



Regione Lombardia



MONZA

ARIA NUOVA

ecosostenibilità e progresso in corsa per l'ambiente

12-15 giugno 2008





ARIA NUOVA

ecosostenibilità e progresso
in corsa per l'ambiente

 Regione Lombardia

A U T O D R O M O N A Z I O N A L E M O N Z A
12-15 GIUGNO 2008

Introduzione

Inquinamento atmosferico, polveri sottili, CO₂, effetto serra sono parole e definizioni entrate nel linguaggio comune e rappresentative di situazioni di rischio per il clima del pianeta e per la salute dei suoi abitanti. Tutti gli ambiti dell'industria e dell'economia hanno avuto una parte nel modificare l'ambiente, e il settore automobilistico con il veloce sviluppo di questi ultimi anni ha avuto un ruolo particolarmente importante.

Moltissime aziende sono ora impegnate nella ricerca delle possibili soluzioni offerte dalla tecnologia, e con il medesimo impegno le istituzioni cercano di utilizzare la comunicazione per indurre a quei corretti comportamenti che potrebbero contribuire a sostanziali miglioramenti.

La velocità con la quale moda, tecnica e successi sportivi influenzano le scelte individuali può essere quindi uno strumento per indurre rapidamente una maggiore attenzione ai temi ambientali, come già avvenuto negli ultimi anni per le tecnologie applicate alla sicurezza stradale. Ricerca tecnologica, prestazioni sportive e costume in Italia si incontrano all'Autodromo Nazionale di Monza, uno dei luoghi simbolo dell'automobilismo sportivo mondiale, ma anche luogo di sperimentazione e di divulgazione con la propria attività programmata nell'arco dell'intero anno.

Descrizione

ARIA NUOVA è il nome scelto per la manifestazione, con un logo costituito da un fiore con lo storico marchio dell'Autodromo. La manifestazione si svolgerà all'Autodromo di Monza dal 12 al 15 giugno 2008, e comprenderà aspetti convegnistici, scientifici, sportivi e divulgativi.

Nelle giornate di giovedì e venerdì la pista sarà a disposizione di aziende e istituzioni per provare veicoli a basso impatto ambientale, mentre sabato e domenica la FIA, Federazione Internazionale dell'Automobile, con il contributo del JRC della Comunità Europea e dell'ARPA, organizza una gara valida per la "Coppa FIA Energie Alternative".

Convegni e seminari scientifici si svolgeranno nelle giornate di giovedì, venerdì e sabato, favorendo l'incontro di esperti internazionali sui temi della produzione energetica e del controllo delle emissioni, con particolare attenzione alla motorizzazione.

Sabato e domenica saranno giornate destinate anche all'intrattenimento. Sarà consentito il libero accesso all'Autodromo, visitatori e famiglie potranno prendere visione delle tecnologie più innovative che potranno essere provate sulle vetture messe a disposizione delle aziende.

Saranno anche consentiti giri di pista ai veicoli ecologici, anche di proprietà di privati. Per il pubblico familiare saranno inoltre allestiti spettacoli, giochi, mostre, intrattenimenti su tematiche ambientali ed educative

Attività di pista

Prove Trofeo

Attività di pista

Giovedì 12 giugno

test vetture ecologiche

Venerdì 13 giugno

test vetture ecologiche

Sabato 14 giugno

09.00 - 10.00

Consumi e emissioni

10.15 - 12.15

test vetture ecologiche

12.30 - 13.20

Consumi e emissioni

13.45 - 15.45

test vetture ecologiche

16.00 - 17.00

Consumi e emissioni

17.45 - 19.30

test vetture ecologiche

Domenica 15 giugno

09.00 - 10.00

Consumi e emissioni

10.15 - 12.15

test vetture ecologiche

12.30 - 13.20

Consumi e emissioni

13.45 - 15.45

test vetture ecologiche

16.00 - 17.00

Consumi e emissioni

17.45 - 19.30

test vetture ecologiche

Il programma provvisorio prevede cinque sessioni istituzionali e momenti di approfondimento:

Giovedì h. 09.30

Inaugurazione

alla quale parteciperanno i rappresentanti del Ministero dell'Ambiente, della Comunità Europea, della Regione Lombardia, della Provincia di Milano Progetto Monza e Brianza, del Comune di Monza, del Comune di Milano, dell'ACI, dell'Automobile Club di Milano, della Federazione Internazionale dell'Auto.

Giovedì h. 11.00

Clima e Energia: relazioni e valutazioni

Nell'occorrenza della Giornata Mondiale saranno affrontati i temi generali connessi ai cambiamenti climatici e alle relazioni con l'inquinamento atmosferico. Saranno in particolare sviluppati i temi legati alle implicazioni internazionali, quali i protocolli di Kyoto, gli impegni internazionali, il ruolo di controllo e di stimolo degli istituti di ricerca italiani ed europei.

Giovedì h. 14.30

Energia e mobilità: analisi e prospettive

La seconda sessione approfondirà i temi della produzione energetica e della situazione internazionale, con particolare attenzione all'energia destinata alla motorizzazione individuale. Sono stati invitati a partecipare esperti internazionali, non solo della produzione energetica, ma anche della programmazione economica.

Venerdì h. 10.00

Energia ed emissioni: ricerca e interventi

La terza sessione, in contemporanea con l'inizio delle verifiche tecniche dei veicoli, introduce al tema della misurazione e del controllo delle emissioni. Saranno illustrati i metodi di misurazione, le differenti normative e saranno ricercati casi di buone prassi di contenimento dell'inquinamento.

Venerdì h. 14.00

Anche la forma è energia: progetti e risultati

Nel luogo simbolo delle competizioni, ove la più grande attenzione alla ricerca aerodinamica favorisce la vittoria, un convegno dedicato al potenziale risparmio energetico che può essere ottenuto con i soli interventi sulla forma. Hanno già dato la loro disponibilità esperti e ricercatori, rappresentanti del mondo sportivo.

Sabato h. 10.00

L'importanza della Comunicazione nei comportamenti

Quali sono i comportamenti corretti? Quali scelte possono essere indotte con le modifiche del costume? Sono stati invitati giornalisti, esperti di comunicazione, testimonial sportivi e non.



**ARIA
NUOVA**

ecosostenibilità e progresso
in corsa per l'ambiente

 **Regione Lombardia**

A U T O D R O M O N A Z I O N A L E M O N Z A
12-15 GIUGNO 2008

CONVEGNO INTERNAZIONALE SULLE ENERGIE ALTERNATIVE

ESPOSIZIONE VEICOLI ECOLOGICI

TROFEO ARIA NUOVA

TEST DI CONSUMO E DI REGOLARITA'

GARA VALEVOLE PER LA COPPA FIA ENERGIE ALTERNATIVE, TROFEO FIA COSTRUTTORI CATEGORIA IIIA E CAMPIONATO ITALIANO ENERGIE ALTERNATIVE

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

GENERALITÀ

La Regione Lombardia promuove e la S.I.A.S.- Autodromo Nazionale Monza, con la collaborazione dell'UE, JRC ies, e dell' ARPA, organizza il

1° TROFEO ARIA NUOVA

competizione internazionale valevole per la Alternative Energies FIA CUP e per il Campionato Italiano Energie Alternative.

La competizione consiste in:

- **una prova di consumo energetico**
- **una prova di regolarità**
- **un test sulle emissioni**

essa si svolgerà nei giorni di venerdì 13, sabato 14 e domenica 15 giugno 2008 presso l' Autodromo Nazionale di Monza.

Finalità della manifestazione:

Finalità di questa manifestazione è la promozione e lo sviluppo dei veicoli ad energie alternative e comunque a basso impatto ambientale.

In armonia con la natura pionieristica dello sport dell'Automobile, l'utilizzazione delle energie alternative è testata attraverso la competizione.

Questa manifestazione intende dimostrare al pubblico le prestazioni di questi veicoli e la loro funzionalità nell'uso quotidiano.

Il test di Consumo Energetico ed il test di Regolarità costituiscono due diverse tipologie dei Test di Guida della FIA. I Concorrenti iscritti alla manifestazione possono acquisire, il punteggio previsto per i Titoli FIA e CSAI, relativi alla Cat. IIIA.

L'attribuzione di tale punteggio avverrà sulla base di una classifica combinata che terrà conto dei risultati conseguiti da ciascun equipaggio nei citati due test. (vedi art. 2.4.5)

Per il test sulle Emissioni sarà redatta una classifica che, tuttavia, non darà diritto all'assegnazione del punteggio relativo ai titoli FIA e CSAI.

Ciò in considerazione del fatto che si tratta della prima applicazione nel quadro delle competizioni automobilistiche di una misurazione delle emissioni, che pertanto deve ritenersi assolutamente sperimentale.

PROGRAMMA

Apertura delle iscrizioni	5 maggio ore 09:00
Chiusura delle iscrizioni	6 giugno ore 18:00
Pubblicazione dell'elenco degli iscritti	9 giugno ore 15:00

Venerdì 13 giugno

Verifiche Amministrative e Tecniche:	dalle ore 10:00 alle ore 18:00 presso l'area predisposta .
Al termine delle verifiche tecniche i veicoli debbono rimanere in Parco chiuso	
Briefing :	alle ore 18:30 presso la Sala Briefing

Sabato 14 giugno

Prima prova Regolarità Consumo ed Emissioni	dalle ore 09:00 alle ore 10:00
Prove in pista veicoli ecologici	dalle ore 10:15 alle ore 12:15
Seconda prova Consumo ed Emissioni	dalle ore 12:30 alle ore 13:30
Prove in pista veicoli ecologici	dalle ore 13:45 alle ore 15:45
Terza prova Consumo ed Emissioni	dalle ore 16:00 alle ore 17:00
Prove in pista veicoli ecologici	dalle ore 17:15 alle ore 19:30

Domenica 15 giugno:

Quarta prova Regolarità e Consumo ed Emissioni	dalle ore 09:00 alle ore 10:00
Prove in pista veicoli ecologici	dalle ore 10:15 alle ore 12:15
Quinta prova Consumo ed Emissioni	dalle ore 12:30 alle ore 13:30
Prove in pista veicoli ecologici	dalle ore 13:45 alle ore 15:45
Sesta prova Consumo ed Emissioni	dalle ore 16:00 alle ore 17:00
Prove in pista veicoli ecologici	dalle ore 17:15 alle ore 18:30
Pubblicazione delle classifiche	ore 18:00
Cerimonia di premiazione	ore 18.30

I - ORGANIZZAZIONE

1.1- Definizione

Nome della Manifestazione:

1° Trofeo Aria Nuova 1° test di Consumo Energetico, Regolarità e di Controllo Emissioni

Nome dell'Autorità Sportiva Nazionale:

Commissione Sportiva Automobilistica Italiana – ACI CSAI

Visto ASN n° **RM 6 15 06 08**

Visto FIA n° **11 CEA 140 160**

1.2 – Comitato Organizzatore

S.I.A.S. S.p.A Autodromo Nazionale Monza
Via Vedano 5 – 20052 Monza (Mi)
tel. 0039 039 24821 – fax 0039 039 320324
e-mail: arianuova@monzanet.it

1.3 – Comitato d'onore

- Regione Lombardia – Dott. Roberto Formigoni
- Comune di Monza – Dott. Marco Mariani
- Comune di Milano – Dott.ssa Letizia Moratti
- Provincia di Milano / Progetto Monza Brianza – Dott. Filippo Penati
- Automobile Club Italia – Avv. Enrico Gelpi
- Automobile Club Milano – Ing. Ludovico Grandi

1.4 – CONDIZIONI GENERALI

Questa manifestazione è organizzata in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati), alla Regolamentazione Sportiva della Coppa Energie Alternative della FIA, al Regolamento per i Test di Guida, alle Prescrizioni della Regolamentazione Sportiva Nazionale compatibili con la Regolamentazione FIA, alle Norme supplementari e altre disposizioni della CSAI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non specificato negli articoli seguenti e nel presente Regolamento Particolare di Gara.

Il Comitato Organizzatore dichiara inoltre che la gara sarà munita delle Autorizzazioni Amministrative necessarie. Per il fatto dell'iscrizione, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, mandanti o incaricati, di riconoscere e accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo, del presente Regolamento Particolare di Gara e del Codice Sportivo Internazionale e del Codice Sportivo Nazionale, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare; dichiara anche di rinunciare a ricorrere, per qualsiasi motivo, ad Arbitri o Tribunali per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della manifestazione, riconoscendo quale unica giurisdizione competente la Commissione Sportiva Automobilistica Italiana (CSAI), salvo il diritto di appello come previsto dal RNS.

Dichiara altresì di ritenere sollevati l'Organizzatore, la CSAI e l'Ente proprietario delle strade che ospitano il percorsi di gara, gli Automobile Club, comunque facenti parte dell'Organizzazione, da

ogni responsabilità circa gli eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, suoi dipendenti o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori e dipendenti.

1.5 - Ufficiali di Gara

Commissari Sportivi:		
Presidente del Collegio	Ennio Morri (RSM)	nominato dalla FIA
Membro del Collegio	Giovanni Bosatelli (I)	nominato dalla CSAI
Membro del Collegio	Giorgio Gattoni (I)	nominato dalla CSAI
Direttore di Gara	Daniele Galbiati (I)	
Delegati Tecnici	Mario Bonifacio (I)	nominato dalla FIA
Verificatore Tecnico	Ermes Vezzosi	nominato dalla CSAI
Verificatore Tecnico	Angelo Guerciotti	nominato dalla CSAI
Verificatori Tecnico	Paolo Turri	nominato dalla CSAI
Segretaria di Manifestazione	Nicoletta Dominici Riccarda Robbiati	nominato dalla CSAI
Cronometristi	Cronometristi dell'Autodromo di Monza	
Responsabile cronometristi	Beppe Pronoi	
Commissari di percorso	AC Milano	
Medico di gara	Claudio Pusineri	

II - VALIDITA'

2.1 Validità FIA della Manifestazione

- Coppa FIA Energie Alternative - Piloti
- Trofeo Categoria IIIA - Piloti
- Coppa Costruttori Categoria IIIA

La manifestazione è valida per i seguenti titoli nazionali :

- Campionato italiano Energie Alternative
- Trofeo CSAI per Piloti Categoria IIIA

2.2 – Carico ed Equipaggio

Tutti gli equipaggi devono essere composti da uno o due piloti o da un pilota e un navigatore. I piloti devono essere titolari di idonea patente di guida per il veicolo condotto e debbono essere in possesso dei documenti descritti al successivo Art. 4.1

I veicoli possono partecipare alla prova in configurazione di pieno carico sia per quanto riguarda il numero dei passeggeri sia per quanto riguarda la portata dei veicoli commerciali. Il numero massimo dei passeggeri o il peso massimo dei veicoli commerciali sarà quello risultante dalla carta di circolazione.

I veicoli dovranno sottoporsi alle verifiche tecniche nella configurazione esatta che sarà tenuta durante la gara. È severamente vietato (pena una sanzione che può andare fino all'esclusione dalla gara) alterare la configurazione delle strutture e o del carico durante il percorso.

Qualsiasi eventuale carico dovrà essere perfettamente assicurato nel compartimento

riservato a questo scopo.

2.3 – Guasti

In caso di guasto tecnico, il veicolo potrà essere riparato ma dovrà ripartire nello stesso punto del percorso dove è avvenuto il guasto.

2.4 - Veicoli Ammessi

Concorrenti, devono dichiarare nel modulo di iscrizione la tecnologia e le energie utilizzate.

Sono ammesse le seguenti Categorie:

- | | |
|----------------|---|
| Categoria II | Veicoli ad energia elettrica convertiti, modificati o prototipi. |
| Categoria III | Veicoli ad energia elettrica prodotti in serie |
| Categoria VII | Veicoli ibridi |
| Categoria VIII | Altri veicoli ad energie alternative: |
| | a) Veicoli mono-fuel alimentati da combustibili gassosi |
| | b) Veicoli poli-fuel alimentati da combustibili gassosi e liquidi |
| | c) Veicoli mono-fuel alimentati da idrogeno |
| | d) Veicoli bi-fuel alimentati da idrogeno e da un altro combustibile |
| | e) Veicoli a celle a combustibile (fuel cells) |
| | f) Veicoli alimentati da bio-combustibili (Etanolo, Metanolo, Bio Diesel) purché contenenti carburanti fossili (benzina e Diesel) in misura inferiore al 50% (vedi art.2.9A della regolamentazione tecnica della FIA) |

I concorrenti possono iscrivere veicoli basati su tecnologie diverse, comunque egli Organizzatori si riservano il diritto di rifiutare la loro partecipazione.

Tutti i Veicoli partecipanti alla Manifestazione, indipendentemente dalla Categoria di appartenenza, potranno competere per l'acquisizione del punteggio previsto per la coppa FIA e per il Trofeo CSAI Energie Alternative, esclusivamente per la Categoria IIIA.

2.4.1. Controllo dei veicoli e dei documenti

Prima della gara i conducenti devono sottoporre i propri documenti e quelli della vettura al controllo amministrativo ed il veicolo al controllo tecnico, secondo le modalità previste dal Comitato Organizzatore.

2.4.2. Dati tecnici

I concorrenti dovranno esibire una dichiarazione su cui vengono riportati i dati tecnici del veicolo utilizzato, forniti direttamente dalla casa costruttrice. (Libretto di uso e manutenzione, cataloghi tecnici, manuale di officina).

2.4.3 – Parco Partenza, Parco Chiuso

5 minuti prima del loro orario teorico di partenza, i veicoli dovranno entrare in Parco Partenza. In questa area non si potrà effettuare alcuna ricarica delle batterie o rifornimento. Al termine di ogni prova ed a fine gara, i veicoli dovranno entrare in Parco Chiuso per le necessarie verifiche tecniche.

2.4.4 - Numeri di gara

Il Comitato Organizzatore assegnerà, ad ogni veicolo, un numero di identificazione che dovrà essere mantenuto perfettamente leggibile per tutta la durata dei test.

A questo scopo i concorrenti con vetture, devono riservare uno spazio di cm 30 di base per cm 40 di altezza su ogni fiancata della vettura (portiere) e posteriormente. (Vedi Allegato III).

2.4.5 - Assegnazione dei punti

L'assegnazione del punteggio per i titoli **FIA e CSAI (vedi art. 2.1)**, sarà attribuito sulla base di una classifica combinata che terrà conto dei risultati conseguiti da ciascun equipaggio nei:

- **Test di Consumo Energetico**
- **Test di Regolarità**

Il test sulle emissioni non influisce sull'assegnazione del punteggio per l'assegnazione dei titoli FIA e CSAI.

Per le modalità di redazione della classifica combinata vedi l'esempio sotto indicato.

Classifica Combinata per la Coppa FIA Energie Alternative (RT + CT)

La regola per decidere tra conducenti che hanno conseguito lo stesso totale di punti (ex aequo) sarà:

- ▶ Secondo il miglior risultato realizzato nella classifica di Consumo.

Esempio:

Classification - Consumption Test

Position	Race Number	CT Points
1	6	1
2	8	2
3	2	3
4	3	4
5	7	5
6	12	6
7	11	7
8	1	8
9	4	9
10	10	10
11	13	11
12	5	12
13	9	13

Classification - Regularity Test

Position	Race Number	RT Points
1	8	1
2	9	2
3	11	3
4	6	4
5	13	5
6	12	6
7	10	7
8	3	8
9	4	9
10	5	10
11	7	11
12	2	12
13	1	13

Classification FIA Alternative Energies Cup
(Combined Results Consumption Test + Regularity Test)

Position	Race Number	CT Points		RT Points		Total Points	FIA AE Cup
1	8	2	+	1	=	3	10
2	6	1	+	4	=	5	8
3	11	7	+	3	=	10	6
4	3	4	+	8	=	12	5
5	12	6	+	6	=	12	4
6	2	3	+	12	=	15	3
7	9	13	+	2	=	15	2
8	7	5	+	11	=	16	1
9	13	11	+	5	=	16	0
10	10	10	+	7	=	17	0
11	4	9	+	9	=	18	0
12	1	8	+	13	=	21	0
13	5	12	+	10	=	22	0

2.4.6 Definizione dei veicoli di uso quotidiano (Categoria IIIA)

I Veicoli della Categoria IIIA sono quelli progettati per l'uso quotidiano e utilizzati nel traffico pubblico e sono identici ai veicoli della Categoria III con l'eccezione del roll-bar e dell'estintore per il fuoco che sono liberi.

Per questi veicoli nessun'altra attrezzatura di sicurezza supplementare è richiesta rispetto a quelle richieste dal Codice della Strada. Nessun abbigliamento o attrezzatura di sicurezza (casco, abbigliamento ignifugo) è richiesto per i conducenti.

I Veicoli di Categoria IIIA non possono prendere parte ad eventi dove l'obiettivo è la velocità.

III – DESCRIZIONE DELLA MANIFESTAZIONE

3.1 Generalità

3.1.1 La manifestazione si compone di un Test di Regolarità, un Test di Consumo energetico ed un Test di Emissioni e si articola in 6 prove, della durata di 1 ora ciascuna, 3 delle quali si disputeranno il sabato 14 giugno 2008 e tre la domenica 15 giugno 2008.

3.1.2 Tutte le prove avranno luogo all'interno dell'Autodromo, utilizzando esclusivamente il circuito stradale della lunghezza di km 5,8. La lunghezza del tracciato deve considerarsi convenzionale ed accettata con l'iscrizione alla gara e nessun reclamo è ammesso contro la stessa.

3.1.3 Nel corso della prima prova del sabato e della prima prova della domenica (prima e quarta prova) si svolgerà il Test di regolarità.

3.1.4 Per il test di Consumo Energetico sarà presa in considerazione tutta la distanza percorsa dai veicoli nel corso delle 6 prove.

3.2 Percorso di Gara

3.2.1 Il senso di marcia sarà : Orario.

3.2.2 Il percorso di gara sarà diviso in tre tratte che avranno le seguenti configurazioni:

- | | |
|------------------------------|---|
| ➤ Tratta urbana | velocità massima consentita 50 km/h |
| ➤ Tratta extra urbana | velocità massima consentita 90 km/h |
| ➤ Tratta autostradale | velocità massima consentita 130 km/h |

3.2.3 I concorrenti dovranno percorrere le tre tratte senza mai superare le velocità sopra indicate per non incorrere nell'applicazione di una penalità che potrà andare fino all'esclusione.

3.2.4 Tutti i veicoli saranno allestiti con transponder, il che consentirà la rilevazione della velocità utilizzando la telemetria del circuito.

3.3 Prova di Regolarità

Per ciascun concorrente, considerata la tipologia del veicolo utilizzato, sarà attribuita dal Direttore di Corsa una media oraria teorica, diversa per ogni tratta del percorso. Il concorrente dovrà mantenere per tutta la durata delle prove I e IV, una velocità media oraria quanto più vicina possibile alle medie teoriche attribuitegli per ogni tratta.

3.3.1 Per mezzo della telemetria del circuito, per ogni giro potranno essere effettuati più rilevamenti della velocità media.

3.3.2 Le partenze saranno date singolarmente e l'intervallo tra una vettura e l'altra sarà stabilito dal Direttore di Corsa.

3.3.3 In caso di ex-aequo sarà determinante il risultato del primo rilevamento, del secondo e così via.

3.3.4 – Penalità

3.3.4.1 Per un ritardo superiore a 5 minuti rispetto all'orario di partenza: **esclusione.**

3.3.4.2 Per ogni 1/100 di secondo di anticipo o di ritardo sul tempo ideale di passaggio: **1 punto.**

3.3.4.3 Non effettuare una delle due prove di Regolarità: **30.000** punti.

3.3.5 – Classifiche del Test di Regolarità

Sarà redatta una classifica generale basata sulla somma delle penalità accumulate dai concorrenti durante ciascuna delle due prove di regolarità. Tale classifica servirà per la redazione della classifica combinata (Regolarità – Consumo Energetico). Vedi Art.2.4.5 necessaria per l'attribuzione dei punti relativi ai titoli previsti dai Campionati FIA e CSAI. Per il Test di Regolarità, infatti, tutti i veicoli, indipendentemente dalla loro Categoria di appartenenza, sono considerati veicoli di Categoria IIIA.

3.4 Prova di consumo

3.4.1 - Rifornimento e pesatura all' inizio della corsa.

Per tutti i veicoli, ad eccezione dei veicoli elettrici e dei veicoli alimentati ad idrogeno o altre particolari e/o non convenzionali miscele gassose, il rifornimento sarà effettuato da una sola pompa di combustibile localizzata in un' unica Area di Servizio, sotto la sorveglianza dei Commissari Tecnici. I concorrenti debbono arrivare alla Stazione di Servizio con il serbatoio del veicolo contenente non oltre la metà del carburante. Il completamento del rifornimento sarà controllato dai Commissari Tecnici preposti.

Il serbatoio (o i serbatoi) del combustibile (dei combustibili) subito dopo l'operazione di rifornimento, dovrà essere sigillato dagli stessi Verificatori.

Dopo il rifornimento, il veicolo sarà pesato con tutti gli occupanti e l' eventuale carico. Il vano di carico sarà sigillato.

La rimozione o rottura dei sigilli comporta l'esclusione dalla manifestazione.

3.4.2 Rifornimento e pesatura al termine della competizione

Per tutti i veicoli, ad eccezione dei veicoli elettrici e dei veicoli alimentati ad idrogeno o altre particolari e/o non convenzionali miscele gassose, il rifornimento al termine della competizione sarà effettuato da una sola pompa di combustibile localizzata in un' unica Area di Servizio, sotto la sorveglianza dei Commissari Tecnici.

Dopo il rifornimento, il veicolo sarà pesato con tutti gli occupanti e l'eventuale carico.

3.4.3 Disposizioni particolari per i veicoli elettrici

I veicoli elettrici dovranno presentarsi alle verifiche tecniche ante gara con le batterie di trazione completamente cariche. Nel corso del test di consumo il concorrente potrà decidere se ricaricare le batterie o meno. In ogni caso egli dovrà calcolare le eventuali ricariche in modo tale che entro la fine della VI prova il veicolo si arresti con le batterie completamente scariche. Le eventuali ricariche saranno monitorate da appositi contatori di energia. L'energia totale sarà conteggiata sommando quella iniziale alla energia utilizzata durante le ricariche.

Il consumo energetico sarà calcolato sulla base della distanza percorsa anche se non saranno completate tutte le 6 prove. Tuttavia per poter essere classificati nella prova di Consumo, è indispensabile che il veicolo elettrico abbia completato almeno le prime due Prove.

3.4.4 Rifornimento per i veicoli alimentati ad idrogeno o altre particolari e/o non convenzionali miscele gassose

Per tali veicoli l'Organizzatore si riserva, compatibilmente con le iscrizioni, di predisporre il rifornimento all'interno dell' Autodromo.

3.4.5 Ex Aequo.

In caso di Ex aequo deciderà l'indice di consumo (I.C.) più basso calcolato in decimali centesimi, ecc.

3.4.6 Prova di emissioni

3.4.6.1 Rilevazione delle emissioni

I controlli verranno effettuati con apposite apparecchiature fornite dal JRC e da altri enti. Queste apparecchiature saranno sia del tipo mobile da installare a bordo dei veicoli che del tipo fisso. Le modalità di controllo delle emissioni saranno stabilite ad insindacabile giudizio degli organizzatori.

Le modalità di montaggio a bordo dei veicoli verranno stabilite nel regolamento particolare. Saranno rese disponibili dal JRC N.° 5 centraline del tipo mobile che verranno installate su 5 veicoli. Nel corso della manifestazione esse potranno essere ruotate su altri veicoli. A tale scopo dovrà essere dichiarato nel modulo di iscrizione il diametro del tubo di scarico dei veicoli. Le verifiche con le apparecchiature di tipo fisso, saranno eseguite a turno durante il corso della manifestazione nella apposita area predisposta. Per il corretto svolgimento del test i veicoli dovranno presentarsi con il motore caldo in normale temperatura d'uso.

I monitoraggi riguarderanno le seguenti emissioni:

- **CO₂** (per i veicoli elettrici sarà considerata quella emessa dalla centrale di produzione dell'energia elettrica, utilizzando i parametri Europei).

- CO
- HC
- NOX

Dal momento che gli NOX sono ritenuti i più pericolosi ed inquinanti, nei punteggi essi saranno calcolati con indice 2, ovvero doppio rispetto agli altri.

API = indice di inquinazione atmosferica. Il valore più basso stabilisce il miglior risultato.

3.4.7 Sistema per stabilire l'indice di consumo energetico (CI)

La rilevazione del consumo energetico sarà effettuata secondo la metodologia sotto riportata.

Il sistema è applicabile a tutte le categorie di veicoli indipendentemente dal tipo di energia propulsiva utilizzata.

Il sistema seguente non può offrire dati di valore assoluto, ciononostante tali dati possono essere considerati abbastanza affidabili per stabilire una scala di consumo.

L'unità di misurazione del consumo per tutte le energie sarà espressa in kWh sulla base delle seguenti equivalenze (condivise dalla Comunità Scientifica).

	kcal/l	Wh/l	kcal/kg	Wh/kg	Approximate Value	
					Wh/kg	Wh/l
Petrol. (avio and auto)	7.650	8.896,95	10.400	12.095,2	12.100	8.900
Motor benzol (pure)	8.400	9.769,2	9.600	11.164,8	11.200	9.770
Ethanol (100%)	5.200	6.047,6	6.550	7.617,65	7.700	6.050
Methyl alcohol (100%)	3.600	4.186,8	4.500	5.233,5	5.300	4.200
Motor petroleum	8.200	9.536,6	~10.000	11.630	11.700	9.540
Gas oil and Naphtha	8.500	9.885,5	~10.100	11.746,3	11.900	9.890
	kcal/m ³	Wh/l/m ³	Wh/Kg			
Methane	8.300	9.652,9	13.044		13.000	
Propane/Butane (mix)	24.000	27.912	12.296			
LPG	26.000	30.238	13.321		12.800	6.730
Illuminating gas	3.800	4.419,4	6.905		6.900	
Producer gas (gas generator)	1.000	1.163	1.011			
	1.400	1.628,2	1.416		1.225	
Hydrogen	2.795	3.250,5	2.826,8	33.333	33.333	

3.4.8 Peso del veicolo in ordine di marcia (GVW)

Il peso del veicolo ("GVW") in ordine di marcia sarà calcolato con la seguente formula:

$$GVW = Wv + WI$$

GVW = peso massimo del veicolo non superiore a quanto definito dal fabbricante di veicolo, inclusi occupanti e il carico

Wv = peso del veicolo in ordine di marcia

Wc = peso degli occupanti e del carico

Tali pesi saranno misurati nel corso delle verifiche tecniche.

3.4.9 Indice di Consumo Energetico (CI)

L'indice di consumo energetico sarà calcolato secondo la seguente formula:

$$CI = ITE / Dx (GVW)$$

CI = indice di consumo. Il valore più basso stabilisce il miglior risultato.

ITE = Energia Teorica Iniziale.

Per i veicoli elettrici tale valore deve essere espresso in C1 e deve essere certificato da un documento ufficiale del costruttore delle batterie.

Per gli altri veicoli deve essere presentata una dichiarazione con la descrizione del tipo di carburante (carburanti) utilizzato (di energia utilizzata).

D = distanza totale percorsa

W = peso del veicolo in ordine di marcia

3.5.1 Schede Tecniche per batterie di trazione

I concorrenti devono allegare alla loro domanda la scheda tecnica per batterie di trazione. Dette schede sono disponibili sul site della FIA www.fia.com, poi selezionare *FIA/Sport/Regulations/Alternative Energies Cup/Technical Regulations, Appendix 2.*

IV - MODULI DI ISCRIZIONE

4.1 Documentazione

Ogni concorrente che desidera prendere parte al

I° TROFEO ARIA NUOVA

deve essere in possesso dei seguenti documenti:

- Entrambi i componenti dell' equipaggio (per componenti dell'equipaggio si intendono il conduttore ed il navigatore, per eventuali passeggeri è richiesto il documento di identità) devono essere in possesso di qualsiasi grado di licenza internazionale FIA o nazionale CSAI di concorrente conduttore.

In mancanza di licenza:

I piloti italiani devono essere in possesso di:

- **Associazione ACI e di un certificato medico** attestante lo stato di buona salute. In mancanza dell'Associazione, nel corso delle verifiche sportive, potrà essere rilasciata, una tessera **ACI CLUB**, con validità annuale, al costo di € 20,00.

I piloti stranieri devono essere in possesso di:

- **Licenza di Regolarità e di un certificato medico** attestante lo stato di buona salute. La licenza Regolarità, valevole per la sola manifestazione, potrà essere rilasciata nel corso delle verifiche sportive, al costo di € 12,00.

Tutti i piloti dovranno essere in possesso della patente di guida valevole per il veicolo condotto. I concorrenti stranieri, titolari di licenza FIA e non appartenenti all'U.E., debbono essere in possesso dell'autorizzazione prevista dall' Art.70 del CSI.

Il Modulo di Iscrizione (Vedi Allegato I) debitamente compilato deve essere spedito alla Segreteria Organizzativa:

Autodromo Nazionale Monza
Via Vedano, 5 – 20052 Monza (MI)
Tel: +39 039 2482 1
Fax:+39 039 320324
E-mail: arianuova@monzanet.it

Entro il giorno 06/06/08 – ore 18:00

Se la domanda di iscrizione viene spedita tramite fax, gli originali devono giungere all'organizzatore almeno tre giorni prima dell'inizio delle verifiche.

4.2 Il Modulo d'Iscrizione deve essere accompagnato da:

- Certificato del fabbricante dei veicoli per la Categoria III (vedi Appendice 1 delle Regolamentazioni Tecniche della FIA)
- La tassa di iscrizione

V - TASSA DI ISCRIZIONE - ASSICURAZIONE

5.1 Ammontare della tassa di iscrizione: €106,00

Bonifico Bancario intestato a:

AUTODROMO NAZIONALE MONZA
C/O Deutsche Bank - Vedano al Lambro
IBAN IT46 K031 0434 0000 0000 0006 161

Le Tasse Gara saranno rimborsate:

- se l'iscrizione non è stata accettata
- nel caso che la Manifestazione sia annullata

5.3 Descrizione della Copertura Assicurativa

Gli Organizzatori stipuleranno un' Assicurazione di Responsabilità Civile verso Terzi secondo le prescrizioni della Legge 24.12.69, n. 990 e della C.S.A.I.

Non esiste assicurazione di responsabilità per danni personali o danneggiamenti, tra conducenti.

VI - RIPARAZIONI E SOSTITUZIONI DI PARTI MECCANICHE

- 6.1.** Eccezionalmente, a discrezione del Collegio dei Commissari e sotto la supervisione di un Commissario tecnico, possono essere consentiti lavori su parti sigillate e la sostituzione di batterie danneggiate. Per la classifica energetica, l'energia teorica di ciascuna batteria sostituita, così come risulta dal Passaporto Tecnico e dal Modulo Tecnico delle batterie di trazione, deve essere aggiunta all'energia teorica iniziale, ITE (kWh).

VII - VERIFICHE TECNICHE - VERIFICHE AMMINISTRATIVE

- 7.1** Per i veicoli elettrici delle Categorie II, III, i concorrenti debbono presentare il Passaporto tecnico del veicolo corredato dai disegni dei circuiti (vedi Articolo 4.6 del Regolamento Tecnico).
- 7.2** Per i veicoli di Categoria II, prototipi e modificati, deve essere presentata la documentazione prevista dagli Articoli 2.4.2.e 2.4.3 del Regolamento Tecnico.

VIII - ABBIGLIAMENTO DI SICUREZZA PER I PILOTI

- 8.1** Ai conduttori e passeggeri non è richiesto nessun abbigliamento di sicurezza (casco, abbigliamento ignifugo, ecc.).

IX - RECLAMI – APPELLI

- 9.1** Ammontare della tassa di reclamo stabilita dall'ASN : € 350,00
- 9.1.1** Se il reclamo comporta lo smontaggio e il rimontaggio di parti del veicolo, il reclamante deve versare un deposito addizionale il cui ammontare sarà stabilito dai Commissari Sportivi sentiti i Commissari Tecnici.
- 9.2 Tassa d'Appello**
- 9.2.1** Ammontare della tassa d'appello nazionale (ASN) : € 3.000,00
- 9.2.2** Ammontare della tassa d'appello internazionale (FIA): € 4.600,00

X - CLASSIFICHE

Saranno compilate le seguenti classifiche:

- Classifica generale per la Prova della Regolarità
- Classifica generale per la Prova di Consumo Energetico
- Classifica parziale/generale per il Test di Emissioni
- Classifiche parziali per ciascuna delle seguenti tipologie di veicoli:
 - Elettrici
 - Ibridi
 - Endotermici
 - Fuel cell
 - Altri combustibili

XI – PREMI

Premi di onore per :

- Coppa ai primi 5 piloti della classifica generale,
- Coppa ai primi piloti di tutte le categorie di veicoli partecipanti al Test di Consumo
- Coppa ai primi piloti di tutte le categorie di veicoli partecipanti al Test di Regolarità
- Coppa al pilota del veicolo con il valore più basso di CO₂.
- Coppa ai piloti di quei veicoli con il valore più basso di CO, di HC e di NOX (veicoli elettrici esclusi), risultati dai test di emissioni.
- Coppa al carburante più ecologico.

Il Presidente della CSAI

(Luigi Macaluso)

(.....)

Il Presidente del Comitato Organizzatore



**ARIA
NUOVA**
ecosostenibilità e progresso
in corsa per l'ambiente



Regione Lombardia

A U T O D R O M O N A Z I O N A L E M O N Z A
12-15 GIUGNO 2008

ALLEGATO I - a / APPENDIX I - a

1° TROFEO ARIA NUOVA

MODULO D'ISCRIZIONE - FORMULAIRE D'ENGAGEMENT - ENTRY FORM

Concorrente e Conduttore - Concurrent et Conducteur - The Competitor and the Conductor

CONCORRENTE / CONCURRENT / ENTRANT			
Cognome / Nom de Famille / Family name			
Nome / Prenom / First name			
Data di nascita / Date de naissance / Date of birth			
Nazionalità / Nationalité / Nationality			
Indirizzo postale / Adresse postale / Postal adress			
Nr. telefono ufficio / N° téléphone (professione) / Phone n° (business)			
Nr. cellulare / N° téléphone portable / Mobile phone n°			
Nr. Fax / N° de fax / Fax n°			
Indirizzo e-mail / Adresse e-mail / E-mail adress			
N° licenza / N° licence de competition / Competition licence			
ASN di appartenenza / ASN d'appartenance / Issuing ASN			
N° Patente di guida / N° de permis de conduire / Driving licence n°			
Rilasciata da (nazione) / Délivré en (pays) / Country of issue			
CARATTERISTICHE DELLA VETTURA - DETAILS DE LA VOITURE - CAR DETAILS			
Marca / Marque / Mako		Modello / Modèle / Model	
Anno di fabbricazione Année de fabrication Year of manufacture			
Paese di immatricolazione Pays d'enregistrement Country of registration		Colore predominante Couleur prédominante Prédominant colour	
Categoria Categorie Category		Energia Utilizzata Used Energy Energie Utilisée	



**ARIA
NUOVA**
ecosostenibilità e progresso
in corsa per l'ambiente



Regione Lombardia

A U T O D R O M O N A Z I O N A L E M O N Z A
12-15 GIUGNO 2008

ALLEGATO I - b / APPENDIX I - b

1° TROFEO ARIA NUOVA

MODULO D'ISCRIZIONE - FORMULAIRE D'ENGAGEMENT - ENTRY FORM

TASSE D'ISCRIZIONE - DROITS D'ENGAGEMENT - ENTRY FEES

Equipaggio / Equipage / Crew -----> €106.00

Importo da versarsi sul cc bancario

DICHIARAZIONE DI SCARICO DI RESPONSABILITA' - DECLARATION DE DECHARGE DE RESPONSABILITE - DECLARATION OF INDEMNITY

Accetto senza riserva per me, e per i miei conduttori, mandanti o incaricati i termini del Codice Sportivo Internazionale, del Codice Sportivo Nazionale, del Regolamento Nazionale Sportivo e del Regolamento Particolare di Gara della Manifestazione denominata TROFEO ARIA NUOVA, impegnandomi a rispettarne le disposizioni e a farle rispettare. Dichiaro altresì di rinunciare a ricorrere, per qualsiasi motivo, ad Arbitri o Tribunali per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della manifestazione, riconoscendo quale unica giurisdizione competente la Commissione Sportiva Automobilistica Italiana (CSAI), salvo il diritto di appello come previsto dal RNS.

Dichiara altresì di ritenere sollevati l'Organizzatore, la CSAI e l'Ente proprietario delle strade che ospitano il percorsi di gara, gli Automobile Club, comunque facenti parte dell'Organizzazione, da ogni responsabilità circa gli eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, suoi dipendenti o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori e dipendenti.

Con la mia firma, dichiaro che tutte le notizie contenute su questo modulo di impegno sono corrette. Inoltre, ho preso conoscenza ed approvo integralmente i termini e le condizioni scarico delle responsabilità qui contenuti ed io accetto tutti i termini legati alla mia partecipazione a questa prova.

Reconnaissance et accord

Par ma signature, je déclare que toutes les informations contenues sur ce bulletin d'engagement sont correctes. En outre, je comprends et approuve intégralement les termes et conditions de la décharge ci-dessus et j'accepte tous les termes liés à ma participation à cette preuve.

Acknowledgement and agreement

By my signature I declare that all the information contained on my entry for is correct and that I fully understand and agree to the terms and conditions of the above indemnity and that I accept all the terms and conditions relating to my participation in this event.

Firma del concorrente / Signature du concurrent / Signature of entrant _____

Osservazioni / Observations:



ARIA NUOVA

ecosostenibilità e progresso
in corsa per l'ambiente