

AUTODROMO



NAZIONALE

MONZA

Estratto del regolamento della pista

(per la circolazione turistica di auto e moto)

Bandiere utilizzate dal personale sulla pista



Bandiera Gialla agitata

Segnale di pericolo / *Signal of danger*

Il conduttore deve ridurre la velocità, non superare ed essere pronto a cambiare direzione. C'è un pericolo sul bordo o su una parte della pista che la ostruisce parzialmente o totalmente. Sono assolutamente vietati i sorpassi.



Bandiera Gialla con Righe Rosse fissa

Segnale di Pista sdrucciolevole

Track surface adhesion deterioration signal

Questa bandiera avverte il conduttore del deterioramento dell'aderenza dovuto alla presenza sulla pista di olio o di acqua, ghiaia ecc..., nell'area in cui viene esposta la bandiera. Questa bandiera sarà esposta sino a che la superficie della pista ritorni nella normalità. Il conduttore deve ridurre la velocità, non superare ed essere pronto a cambiare direzione.



Bandiera Rossa agitata

Segnale di arresto immediato / *Signal of immediate stop*

Questa bandiera segnala l'arresto di una sessione di prove e/o gara. Tutti i conduttori debbono rallentare immediatamente e ritornare alla corsia dei box e devono essere pronti a fermarsi se ce ne sarà bisogno. I sorpassi sono vietati.



Bandiera a Scacchi agitata

Segnale di fine prove e/o gara / *Chequered Flag*

Questa bandiera indica la fine di una sessione di prove e/o gara. Il conduttore dopo aver ricevuto il segnale di fine sessione deve completare il giro della pista e rientrare in corsia box.



Semaforo Rosso

Chiusura della corsia Box Pit lane closed

E' vietato assolutamente uscire per qualsiasi motivo dalla corsia box



Semaforo Verde

Apertura della corsia Box Pit lane open

Inizio della sessione di prove/gara. E' possibile iniziare a girare sulla pista.