



ARIA NUOVA VETTURE ENDOTERMICHE PROVA 1



POS	NUM	CONCORRENTE	1-35	1-75	1-105	2-35	2-75	2-105	3-35	3-75	3-105	4-35	4-75	4-105	5-35	5-75	5-105	6-35	6-75	6-105	7-35	7-75	PEN	TOTALE
			7-105	8-35	8-75	8-105	9-35	9-75	9-105	10-35	10-75	10-105	11-35	11-75	11-105	12-35	12-75	12-105	13-35	13-75	13-105	14-35		
1	1	MAZZONI G./LIVERANI M.	15	110	172	39	105	128	20	59	85	45	38	93	33	39	4	29	2	67	36	29		2792
			74	20	37	52	14	125	20	20	7	37	27	68	48	5	35	41	49	81	118	35		
			32	28	56	20	68	58	70	43	41	159	39	19	55	43								
2	2	SORGHI M./CIERVO F.	176	29	13	182	216	300	53	137	300	48	300	127	39	212	49	9	60	38	43	65		5055
			19	106	115	300	13	87	3	37	43	67	67	163	300	18	95	300	13	21	72	82		
			75	111	22	60	114	76	40	20	2	48	35	46	77	12								
3	10	MONTANUCCI M./CANALE C.	7	300	300	83	299	300	138	300	26	121	138	64	97	218	131	65	105	19	65	82		5607
			62	47	92	37	300	210	189	126	130	22	6	19	4	17	28	50	11	58	190	21		
			55	26	120	257	231	56	28	25	101	16	10	54	28	123								
4	11	DI BELLA V./COLLOVA' C.	18	300	227	66	89	300	44	300	140	40	110	300	117	254	300	58	7	161	106	300		6141
			132	11	54	89	178	149	75	31	201	168	145	200	100	40	63	128	149	6	31	71		
			71	63	23	19	53	153	93	54	3	116	46	27	27	135								
5	5	INVERNIZZI G./POLVER L.	102	300	254	266	300	300	16	300	300	106	300	262	200	288	300	48	300	107	4	300		8394
			300	75	57	245	122	221	160	150	167	300	71	31	195	141	5	210	129	300	144	72		
			130	131	21	38	62	2	32	65	42	121	4	65	79	154								
6	3	DURAND R./BERANGER M.	265	300	300	300	300	300	300	85	300	300	14	300	24	253	300	217	49	300	300	158		12143
			300	26	250	300	211	300	300	286	254	300	99	300	300	153	244	300	267	155	300	126		
			184	300	46	157	300	117	98	300	224	103	300	128	150	300								
7	4	MAPELLI F./TARSITANO D.	300	300	300	300	92	300	300	36	300	300	158	300	124	285	300	223	20	300	300	36		12318
			300	287	300	300	300	253	300	300	195	300	16	300	300	65	195	300	154	176	300	161		
			120	300	107	75	300	17	300	300	273	170	300	213	167	300								
8	6	MODENA M./FAIT R.	28	300	300	300	300	300	300	300	300	91	300	300	300	300	300	285	300	220	300		13468	
			300	300	300	300	52	300	300	165	300	300	43	300	300	100	300	262	172	142	284	300		
			300	300	231	300	300	160	300	300	136	35	160	102	300	300								



ARIA NUOVA VETTURE ELETTRICHE PROVA 1



POS NUM CONCORRENTE

		1-35	1-75	1-90	2-35	2-75	2-90	3-35	3-75	3-90	4-35	4-75	4-90	5-35	5-75	5-90	6-35	6-75	6-90	7-35	7-75	PEN	TOTALE	
		7-90	8-35	8-75	8-90	9-35	9-75	9-90	10-35	10-75	10-90													
1	12 CICERO C./MARCONCINI A.	300	17	101	300	267	268	300	161	7	194	35	17	300	7	191	119	257	300	300	74		5584	
		91	300	114	174	186	300	300	84	220	300													
2	8 FILOSCIA A./	139	300	300	300	300	300	65	300	300	148	300	300	115	300	300	252	300	300	300	300		7935	
		300	294	300	300	22	300	300	300	300	300													
3	14 FOLETTA M./MARCANDALLI W.	300	300	300	300	300	300	240	300	300	250	300	300	300	300	40	300	300	119	300		7950		
		300	89	300	300	300	300	300	12	300	300													
4	7 TEMPELLA E./FUGAZZA A.	21	300	300	300	300	300	300	300	300	91	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300		8291	
		300	300	300	300	300	300	300	79	300	300													
5	9 BRUZZESI M./	211	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	294	300	300	300	300	300	281	300		8651	
		300	261	300	300	121	300	300	283	300	300													



ARIA NUOVA



ANALISI DEI TEMPI 1° PROVA

GIRO	T-1	T-2	ARRIVO	TEMPO
1 MAZZONI/LIVERANI				
OPEL CORSA V			VIII	
1)				2'31.874
2)	1'03.728	2'35.753	1'08.881	4'48.362
3)	1'03.482	2'33.607	1'08.378	4'45.467
4)	1'03.673	2'34.064	1'07.945	4'45.682
5)	1'04.320	2'34.227	1'08.021	4'46.568
6)	1'04.209	2'34.261	1'07.055	4'45.525
7)	1'04.164	2'34.672	1'07.766	4'46.602
8)	1'03.510	2'34.368	1'07.836	4'45.714
9)	1'03.679	2'34.287	1'07.612	4'45.578
10)	1'03.738	2'33.405	1'07.290	4'44.433
11)	1'03.670	2'34.584	1'07.466	4'45.720
12)	1'03.605	2'33.976	1'07.571	4'45.152
13)	1'03.821	2'34.301	1'07.503	4'45.625
14)	1'04.361	2'33.840	1'08.278	4'46.479
15)	1'04.226	2'34.336	1'07.372	4'45.934
16)	1'03.316	2'34.459	1'07.770	4'45.545
17)	1'04.454	2'33.953	1'07.522	4'45.929
18)	1'04.281	2'33.063	1'07.486	4'44.830
19)	1'03.686	2'34.108	1'07.529	4'45.323
2 SORGIH/CIERVO				
GAS SNC		DAIHATSU SIR		VIII
1)				2'48.642
2)	1'02.118	2'34.366	1'07.225	4'43.709
3)	1'02.059	2'32.490	1'14.805	4'49.354
4)	1'04.402	2'33.285	1'11.482	4'49.169
5)	1'03.399	2'30.956	1'08.369	4'42.724
6)	1'03.488	2'32.537	1'07.581	4'43.606
7)	1'03.965	2'34.057	1'06.715	4'44.737
8)	1'04.301	2'34.005	1'07.285	4'45.591
9)	1'04.939	2'33.505	1'10.669	4'49.113
10)	1'04.003	2'33.786	1'07.121	4'44.910
11)	1'04.244	2'35.085	1'06.427	4'45.756
12)	1'04.543	2'36.284	1'21.714	5'02.541
13)	1'03.695	2'33.705	1'12.701	4'50.101
14)	1'04.004	2'34.866	1'06.377	4'45.247

GIRO	T-1	T-2	ARRIVO	TEMPO
15)	1'04.699	2'33.901	1'08.202	4'46.802
16)	1'04.090	2'35.253	1'08.237	4'47.580
17)	1'03.118	2'35.052	1'06.897	4'45.067
18)	1'03.890	2'35.133	1'06.746	4'45.769
19)	1'04.338	2'33.885	1'06.971	4'45.194

3 DURAND/BERANGER

GIRO	T-1	T-2	ARRIVO	TEMPO
MECA SPORT P		TOYOTA PRIUS		VII
1)				3'11.364
2)	1'01.229	2'38.674	1'15.134	4'55.037
3)	59.633	2'41.739	1'15.774	4'57.146
4)	58.580	2'35.508	1'15.058	4'49.146
5)	57.488	2'34.513	1'15.010	4'47.011
6)	1'04.118	2'32.128	1'14.915	4'51.161
7)	1'01.704	2'35.148	1'16.579	4'53.431
8)	1'00.339	2'33.074	1'12.872	4'46.285
9)	1'03.612	2'32.152	1'13.328	4'49.092
10)	1'01.762	2'25.740	1'15.080	4'42.582
11)	1'01.011	2'32.119	1'12.812	4'45.942
12)	1'04.867	2'29.219	1'15.010	4'49.096
13)	1'02.344	2'32.210	1'12.511	4'47.065
14)	1'01.207	2'33.102	1'14.846	4'49.155
15)	1'02.618	2'32.818	1'13.974	4'49.410
16)	1'03.414	2'33.089	1'13.235	4'49.738
17)	1'02.704	2'33.671	1'14.145	4'50.520
18)	1'01.634	2'33.621	1'13.347	4'48.602
19)	1'02.598	2'33.155	1'15.420	4'51.173

4 MAPELLI/TARSITANO

GIRO	T-1	T-2	ARRIVO	TEMPO
MECC. SEMS		FIAT GRANDE		VII
1)				3'37.360
2)	54.360	2'39.179	1'14.324	4'47.863
3)	51.609	2'33.736	1'15.468	4'40.813
4)	59.480	2'34.290	1'15.341	4'49.111
5)	57.941	2'33.077	1'14.618	4'45.636
6)	1'05.118	2'31.800	1'14.390	4'51.308
7)	1'01.646	2'34.856	1'12.486	4'48.988
8)	57.011	2'34.296	1'10.347	4'41.654

GIRO	T-1	T-2	ARRIVO	TEMPO
9)	1'01.001	2'37.971	1'10.682	4'49.654
10)	59.522	2'32.129	1'11.076	4'42.727
11)	57.585	2'36.609	1'13.502	4'47.696
12)	1'04.035	2'37.687	1'10.099	4'51.821
13)	1'03.226	2'36.605	1'10.969	4'50.800
14)	1'05.418	2'32.899	1'13.653	4'51.970
15)	1'02.268	2'33.455	1'12.238	4'47.961
16)	1'02.800	2'35.409	1'10.765	4'48.974
17)	1'04.047	2'39.015	1'10.936	4'53.998
18)	1'01.143	2'36.353	1'10.469	4'47.965
19)	1'06.006	2'36.326	1'11.344	4'53.676

5 INVERNIZZI/POLVER

GIRO	T-1	T-2	ARRIVO	TEMPO
AIUT.BAMBINI		TOYOTA PRIUS		VII
1)				4'02.030
2)	1'04.891	2'39.509	1'09.635	4'54.035
3)	1'01.217	2'30.915	1'10.771	4'42.903
4)	1'03.711	2'28.113	1'11.272	4'43.096
5)	1'04.934	2'28.769	1'09.714	4'43.417
6)	1'05.879	2'31.778	1'10.430	4'48.087
7)	1'04.356	2'31.355	1'08.164	4'43.875
8)	1'03.912	2'31.473	1'10.143	4'45.528
9)	1'03.122	2'34.080	1'09.549	4'46.751
10)	1'02.654	2'36.866	1'08.693	4'48.213
11)	1'05.373	2'32.980	1'10.682	4'49.035
12)	1'03.161	2'34.960	1'09.041	4'47.162
13)	1'02.463	2'34.700	1'09.197	4'46.360
14)	1'02.580	2'43.359	1'08.539	4'54.478
15)	1'03.156	2'35.952	1'08.407	4'47.515
16)	1'03.662	2'34.279	1'07.712	4'45.653
17)	1'03.892	2'34.337	1'07.745	4'45.974
18)	1'03.455	2'33.441	1'07.055	4'43.951
19)	1'03.222	2'33.861	1'08.631	4'45.714

6 MODENA/FAIT

GIRO	T-1	T-2	ARRIVO	TEMPO
AIUT.BAMBINI		VW TOURAN EC		VIII
1)				4'19.203
2)	1'03.597	2'41.107	1'17.491	5'02.195

GIRO	T-1	T-2	ARRIVO	TEMPO
3)	58.988	2'41.827	1'13.205	4'54.020
4)	55.545	2'42.144	1'11.555	4'49.244
5)	56.872	2'35.565	1'13.726	4'46.163
6)	58.639	2'39.203	1'10.603	4'48.445
7)	59.227	2'37.509	1'11.374	4'48.110
8)	1'01.674	2'39.971	1'11.697	4'53.342
9)	1'00.862	2'42.816	1'12.588	4'56.266
10)	1'03.352	2'41.477	1'13.697	4'58.526
11)	1'05.520	2'39.987	1'14.338	4'59.845
12)	1'04.307	2'39.674	1'12.899	4'56.880
13)	1'04.878	2'39.275	1'09.713	4'53.866
14)	1'05.592	2'36.079	1'09.938	4'51.609
15)	57.738	2'38.234	1'10.352	4'46.324
16)	1'06.181	2'37.954	1'10.591	4'54.726
17)	1'05.477	2'37.722	1'11.691	4'54.890
18)	1'02.515	2'34.302	1'08.696	4'45.513
19)	1'04.896	2'38.007	1'12.216	4'55.119

7 TEMPELLA/FUGAZZA

	V.E.B. S.A.S	CITROEN SAXO	IIIA
1)			5'01.412
2)	1'03.661	3'20.916	6'05.025
3)	56.372	3'02.796	5'31.367
4)	58.790	2'54.883	5'21.079
5)	1'02.960	2'45.364	5'14.576
6)	1'00.323	2'43.793	5'13.499
7)	59.311	2'47.459	5'16.915
8)	55.474	2'54.720	5'21.175
9)	54.617	3'07.736	5'41.748
10)	58.199	3'04.526	5'46.450
11)	1'04.663	3'24.547	6'35.180

8 FILOSCIA Agostino

		VECTRIX	IV
1)			5'16.248
2)	1'05.266	3'10.989	5'52.063
3)	1'00.748	3'08.069	5'39.996
4)	1'03.224	3'00.734	5'37.738
5)	1'02.395	3'00.270	5'35.832
6)	1'02.727	3'06.178	5'41.250
7)	1'01.355	3'13.762	5'49.474
8)	58.449	3'11.011	5'42.113
9)	1'00.938	3'13.544	5'46.656
10)	1'04.097	3'18.065	5'59.937
11)	1'07.378	4'07.436	7'36.371

GIRO	T-1	T-2	ARRIVO	TEMPO
9 BRUZESI Massimiliano				
			VECTRIX	IV
1)				5'27.333
2)	1'05.989	2'58.615	1'35.755	5'40.359
3)	56.461	3'12.210	1'29.885	5'38.556
4)	57.034	2'57.763	1'32.355	5'27.152
5)	56.501	3'00.320	1'32.218	5'29.039
6)	1'00.933	2'55.761	1'29.097	5'25.791
7)	1'00.015	2'52.636	1'33.950	5'26.601
8)	1'01.060	2'56.625	1'33.890	5'31.575
9)	1'06.480	3'02.851	1'39.444	5'48.775
10)	1'05.087	3'05.812	1'46.716	5'57.615
11)	1'01.044	3'03.619	1'39.586	5'44.249

10 MONTANUCCI/CANALE

	RACE BIO CON	TOYOTA CELIC	VII
1)			5'43.132
2)	1'03.944	2'45.178	5'07.285
3)	1'03.045	2'31.664	4'49.702
4)	1'02.491	2'38.822	4'48.669
5)	1'02.664	2'33.270	4'43.666
6)	1'02.900	2'32.471	4'43.776
7)	1'03.227	2'33.604	4'43.739
8)	1'03.221	2'33.835	4'44.771
9)	1'03.408	2'33.736	4'44.612
10)	1'07.507	2'32.557	4'49.050
11)	1'02.614	2'33.358	4'42.851
12)	1'03.934	2'34.843	4'45.908
13)	1'03.701	2'34.370	4'44.670
14)	1'03.984	2'34.078	4'47.059
15)	1'03.667	2'34.108	4'45.131
16)	1'05.079	2'37.226	4'51.711
17)	1'03.318	2'34.936	4'45.596
18)	1'04.881	2'34.816	4'46.692
19)	1'04.416	2'34.376	4'47.117

11 DI BELLA/COLLOVA'

	RACE BIO CON	CITROEN C1	VII
1)			5'55.698
2)	1'04.058	2'41.553	4'54.976
3)	1'04.531	2'35.540	4'53.026
4)	1'03.431	2'40.288	4'52.214

GIRO	T-1	T-2	ARRIVO	TEMPO
5)	1'04.277	2'33.551	1'11.045	4'48.873
6)	1'05.043	2'32.118	1'12.052	4'49.213
7)	1'04.454	2'34.728	1'08.701	4'47.883
8)	1'02.818	2'37.723	1'08.419	4'48.960
9)	1'03.768	2'34.114	1'07.982	4'45.864
10)	1'02.095	2'33.168	1'07.849	4'43.112
11)	1'03.560	2'32.648	1'08.775	4'44.983
12)	1'02.425	2'32.625	1'08.096	4'43.146
13)	1'04.276	2'34.025	1'08.372	4'46.673
14)	1'02.389	2'34.596	1'07.406	4'44.391
15)	1'04.587	2'35.360	1'07.722	4'47.669
16)	1'04.101	2'34.468	1'07.625	4'46.194
17)	1'05.409	2'33.728	1'07.630	4'46.767
18)	1'03.905	2'33.495	1'07.550	4'44.950
19)	1'03.600	2'34.921	1'08.444	4'46.965

12 CICERO/MARCONCINI

	MICRO-VETT	FIAT 500	IIIA
1)			6'11.364
2)	1'07.001	2'34.824	5'01.124
3)	1'00.506	2'37.325	4'58.796
4)	1'00.586	2'33.049	4'51.849
5)	1'01.933	2'35.005	4'55.053
6)	59.052	2'34.585	4'53.827
7)	1'02.688	2'37.222	5'01.591
8)	1'00.087	2'35.395	4'54.676
9)	1'11.152	2'33.516	5'04.694
10)	1'02.012	2'38.136	5'01.981
11)	1'03.038	2'36.855	5'02.084

14 FOLETTA/MARCANDALLI

		PEUGEOT 106	IIIA
1)			6'25.201
2)	1'07.114	2'45.197	5'14.906
3)	50.431	2'41.055	4'53.666
4)	1'01.474	2'40.907	5'04.922
5)	1'06.371	2'38.870	5'07.640
6)	1'07.324	2'41.782	5'10.591
7)	1'04.271	2'43.255	5'10.270
8)	1'05.060	3'04.588	5'32.181
9)	1'04.760	3'10.967	5'37.993
10)	1'07.404	2'57.346	5'26.855
11)	1'03.750	3'05.720	5'34.752



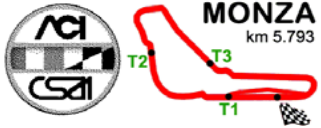
ARIA NUOVA

VETTURE ENDOTERMICHE

PROVA 2



POS	NUM	CONCORRENTE	1-35	1-75	1-105	2-35	2-75	2-105	3-35	3-75	3-105	4-35	4-75	4-105	5-35	5-75	5-105	6-35	6-75	6-105	7-35	7-75	PEN	TOTALE
			7-105	8-35	8-75	8-105	9-35	9-75	9-105	10-35	10-75	10-105	11-35	11-75	11-105	12-35	12-75	12-105	13-35	13-75	13-105	14-35		
1	1	MAZZONI G./LIVERANI M.	88	23	56	27	17	180	107	38	37	25	34	6	42	5	62	8	54	57	59	69		2214
			35	89	32	14	46	118	75	7	10	24	10	2	15	22	46	103	2	26	58	23		
			1	33	34	15	63	5	26	27	16	41	80	17	53	52								
2	11	DI BELLA V./COLLOVA' C.	22	186	13	24	109	5	26	45	114	8	18	59	40	133	27	35	117	121	30	0		2882
			71	53	35	20	94	75	64	2	4	9	38	88	6	49	47	28	68	6	49	4		
			19	143	17	18	50	30	159	129	20	109	70	36	36	104								
3	10	MONTANUCCI M./CANALE C.	15	47	56	2	52	38	1	12	13	42	38	18	272	88	4	22	206	49	77	213		3323
			104	41	141	149	78	113	33	32	180	20	30	45	50	35	77	24	21	60	15	34		
			93	12	30	95	160	66	20	28	103	68	4	2	73	22								
4	2	SORGI M./CIERVO F.	61	108	14	32	17	68	56	86	34	36	165	73	66	7	192	91	96	3	86	300		3857
			17	9	8	33	54	86	300	75	179	300	33	78	29	44	126	56	7	90	11	96		
			14	13	35	33	4	89	38	17	184	59	4	56	54	35								
5	5	INVERNIZZI G./POLVER L.	53	298	38	169	59	99	177	136	56	41	61	99	232	59	10	91	209	130	55	94		4007
			53	61	28	26	209	61	40	68	68	6	1	40	5	184	59	10	115	22	111	5		
			42	79	47	32	62	66	13	21	26	74	25	37	83	62								
6	4	MAPELLI F./TARSITANO D.	36	300	300	19	14	300	41	12	300	157	91	300	162	8	300	142	150	300	140	57		8983
			300	164	145	300	272	118	300	84	89	300	269	101	300	55	64	300	95	25	300	199		
			55	300	76	13	300	2	34	300	94	157	300	56	87	300								
7	6	MODENA M./FAIT R.	73	300	299	55	164	300	18	235	233	97	122	277	251	300	300	113	113	300	28	300		10319
			300	68	214	300	242	155	300	60	47	300	66	293	300	156	117	249	12	46	253	158		
			190	300	185	173	300	5	44	300	155	300	300	10	243	300								
8	3	DURAND R./BERANGER M.	300	300	172	192	300	202	289	300	229	38	189	300	210	300	300	284	228	300	193	300		12606
			128	163	300	192	19	297	300	158	300	246	148	253	300	154	207	266	234	300	300	42		
			169	300	162	300	300	235	300	300	218	176	300	98	215	300								



ARIA NUOVA VETTURE ELETTRICHE PROVA 2



POS NUM CONCORRENTE

	1-35 7-90	1-75 8-35	1-90 8-75	2-35 8-90	2-75	2-90	3-35	3-75	3-90	4-35	4-75	4-90	5-35	5-75	5-90	6-35	6-75	6-90	7-35	7-75
1 12 CICERO C./MARCONCINI A.	26 192	45 142	300 235	4 300	267	224	224	128	188	18	33	172	162	6	17	109	103	283	15	146
2 14 FOLETTA M./MARCANDALLI W.	31 300	300 153	300 300	99 300	300	300	31	300	300	23	300	300	253	300	300	78	300	300	4	300
3 7 TEMPELLA E./FUGAZZA A.	300 300	300 300	300 300	300 300	300	300	300	300	300	300	300	300	280	300	300	62	300	300	199	300

PEN TOTALE

3339
5472
6841



ARIA NUOVA
VETTURE ELETTRICHE - SCOOTER
 PROVA 2



POS NUM CONCORRENTE

	1-35 7-74	1-62 8-35	1-74 8-62	2-35 8-74	2-62	2-74	3-35	3-62	3-74	4-35	4-62	4-74	5-35	5-62	5-74	6-35	6-62	6-74	7-35	7-62
1 9 BRUZZESI M./	50 238	256 300	87 300	258 231	300	124	300	300	62	300	300	291	300	300	71	300	300	300	300	300
2 8 FILOSCIA A./	300 300	227 300	109 300	279 300	300	155	300	300	65	300	300	152	300	300	300	36	300	300	261	300

PEN TOTALE

5868

6084



ARIA NUOVA



ANALISI DEI TEMPI 2° PROVA

GIRO	T-1	T-2	ARRIVO	TEMPO
1 MAZZONI/LIVERANI				
OPEL CORSA V			VIII	
1)				2.531
2)	1'02.991	2'34.885	1'07.653	4'45.529
3)	1'04.141	2'34.483	1'08.896	4'47.520
4)	1'02.800	2'34.279	1'07.461	4'44.540
5)	1'04.125	2'34.316	1'07.152	4'45.593
6)	1'03.455	2'34.700	1'07.710	4'45.865
7)	1'03.959	2'35.192	1'07.665	4'46.816
8)	1'04.469	2'35.344	1'07.443	4'47.256
9)	1'02.980	2'34.972	1'07.235	4'45.187
10)	1'04.331	2'35.832	1'06.347	4'46.510
11)	1'03.941	2'34.756	1'06.857	4'45.554
12)	1'03.776	2'34.637	1'07.246	4'45.659
13)	1'03.656	2'35.114	1'06.066	4'44.836
14)	1'03.858	2'34.912	1'07.671	4'46.441
15)	1'04.107	2'34.663	1'07.425	4'46.195
16)	1'04.212	2'34.801	1'07.720	4'46.733
17)	1'03.823	2'34.394	1'07.362	4'45.579
18)	1'04.037	2'35.060	1'07.890	4'46.987
19)	1'03.708	2'34.129	1'07.618	4'45.455
2 SORGIH/CIERVO				
GAS SNC		DAIHATSU SIR		VIII
1)				26.989
2)	1'04.485	2'35.734	1'07.238	4'47.457
3)	1'03.552	2'34.481	1'07.771	4'45.804
4)	1'04.439	2'33.794	1'06.759	4'44.992
5)	1'03.515	2'36.305	1'07.827	4'47.647
6)	1'03.216	2'34.726	1'09.010	4'46.952
7)	1'04.786	2'35.619	1'07.124	4'47.529
8)	1'04.735	2'30.172	1'06.916	4'41.823
9)	1'03.782	2'34.575	1'06.767	4'45.124
10)	1'04.413	2'33.790	1'11.209	4'49.412
11)	1'03.120	2'32.869	1'10.762	4'46.751
12)	1'03.545	2'33.874	1'07.389	4'44.808
13)	1'04.318	2'35.912	1'07.650	4'47.880
14)	1'03.800	2'35.552	1'06.984	4'46.336

GIRO	T-1	T-2	ARRIVO	TEMPO
15)	1'04.832	2'34.515	1'06.968	4'46.315
16)	1'03.522	2'34.988	1'07.133	4'45.643
17)	1'02.986	2'35.030	1'07.262	4'45.278
18)	1'05.711	2'35.241	1'07.057	4'48.009
19)	1'04.435	2'34.114	1'07.447	4'45.996
3 DURAND/BERANGER				
MECA SPORT P		TOYOTA PRIUS		VII
1)				51.524
2)	1'11.645	2'26.204	1'08.818	4'46.667
3)	1'05.793	2'29.324	1'09.115	4'44.232
4)	1'06.768	2'30.262	1'09.387	4'46.417
5)	1'04.256	2'32.766	1'10.118	4'47.140
6)	1'05.976	2'31.259	1'10.613	4'47.848
7)	1'06.713	2'32.378	1'10.140	4'49.231
8)	1'05.800	2'30.899	1'08.374	4'45.073
9)	1'05.501	2'30.870	1'09.018	4'45.389
10)	1'03.681	2'31.686	1'10.097	4'45.464
11)	1'05.455	2'31.528	1'09.557	4'46.540
12)	1'05.356	2'32.129	1'10.325	4'47.810
13)	1'05.413	2'32.581	1'09.752	4'47.746
14)	1'06.214	2'31.259	1'10.888	4'48.361
15)	1'04.297	2'32.963	1'12.758	4'50.018
16)	1'05.496	2'29.990	1'12.436	4'47.922
17)	1'01.525	2'28.566	1'13.221	4'43.312
18)	1'01.690	2'32.898	1'13.366	4'47.954
19)	1'04.856	2'32.502	1'11.349	4'48.707
4 MAPELLI/TARSITANO				
MECC. SEMS		FIAT GRANDE		VII
1)				1'21.825
2)	1'03.512	2'40.387	1'17.717	5'01.616
3)	1'04.063	2'34.790	1'15.374	4'54.227
4)	1'04.282	2'34.532	1'16.704	4'55.518
5)	1'05.443	2'35.566	1'16.294	4'57.303
6)	1'05.493	2'34.576	1'15.418	4'55.487
7)	1'05.291	2'36.153	1'13.139	4'54.583
8)	1'05.273	2'34.085	1'13.690	4'53.048

GIRO	T-1	T-2	ARRIVO	TEMPO
9)	1'05.512	2'36.106	1'15.215	4'56.833
10)	1'06.592	2'35.835	1'14.164	4'56.591
11)	1'04.714	2'35.541	1'15.282	4'55.537
12)	1'06.566	2'35.664	1'15.346	4'57.576
13)	1'04.423	2'35.293	1'15.545	4'55.261
14)	1'04.824	2'34.900	1'15.110	4'54.834
15)	1'05.860	2'34.109	1'14.293	4'54.262
16)	1'04.637	2'34.786	1'13.384	4'52.807
17)	1'03.854	2'34.319	1'14.362	4'52.535
18)	1'04.814	2'36.227	1'18.365	4'59.406
19)	1'03.310	2'35.529	1'15.855	4'54.694

5 INVERNIZZI/POLVER				
AIUT.BAMBINI		TOYOTA PRIUS		VII
1)				1'52.031
2)	1'04.400	2'37.631	1'07.473	4'49.504
3)	1'02.185	2'34.064	1'08.085	4'44.334
4)	1'02.109	2'33.296	1'06.536	4'41.941
5)	1'03.469	2'34.045	1'08.085	4'45.599
6)	1'01.555	2'35.244	1'07.191	4'43.990
7)	1'02.966	2'32.568	1'05.792	4'41.326
8)	1'03.325	2'33.718	1'06.563	4'43.606
9)	1'03.265	2'34.930	1'07.353	4'45.548
10)	1'01.788	2'35.268	1'07.498	4'44.554
11)	1'04.556	2'35.336	1'07.034	4'46.926
12)	1'03.886	2'34.257	1'07.147	4'45.290
13)	1'02.038	2'34.069	1'06.996	4'43.103
14)	1'02.727	2'34.433	1'08.203	4'45.363
15)	1'03.924	2'34.231	1'06.300	4'44.455
16)	1'04.345	2'34.332	1'07.719	4'46.396
17)	1'03.210	2'34.783	1'06.883	4'44.876
18)	1'04.134	2'33.914	1'07.345	4'45.393
19)	1'04.249	2'33.825	1'07.715	4'45.789

6 MODENA/FAIT				
AIUT.BAMBINI		VW TOURAN EC		VIII
1)				2'12.057
2)	1'03.145	2'41.079	1'10.083	4'54.307

GIRO	T-1	T-2	ARRIVO	TEMPO
3)	1'03.320	2'36.296	1'11.479	4'51.095
4)	1'03.695	2'37.004	1'09.423	4'50.122
5)	1'02.907	2'35.872	1'09.861	4'48.640
6)	1'06.383	2'37.841	1'10.251	4'54.475
7)	1'05.008	2'35.783	1'18.686	4'59.477
8)	1'03.596	2'38.056	1'11.932	4'53.584
9)	1'04.551	2'36.799	1'12.911	4'54.261
10)	1'06.296	2'36.201	1'10.620	4'53.117
11)	1'03.276	2'35.128	1'12.721	4'51.125
12)	1'03.217	2'31.728	1'11.093	4'46.038
13)	1'05.439	2'35.828	1'09.584	4'50.851
14)	1'03.756	2'34.195	1'09.622	4'47.573
15)	1'02.291	2'36.557	1'10.565	4'49.413
16)	1'02.023	2'36.382	1'11.061	4'49.466
17)	1'03.923	2'34.214	1'11.407	4'49.544
18)	1'02.321	2'50.262	1'44.515	5'37.098
19)	1'03.778	2'37.088	1'10.933	4'51.799

7 TEMPELLA/FUGAZZA

V.E.B. S.A.S CITROEN SAXO IIIA

1)				25'32.882
2)	1'15.565	3'11.904	1'32.709	6'00.178
3)	1'08.473	2'59.630	1'38.270	5'46.373
4)	59.815	2'57.048	1'34.168	5'31.031
5)	58.884	2'50.837	1'33.359	5'23.080
6)	1'01.077	3'00.915	1'44.294	5'46.286
7)	1'04.495	3'13.303	1'46.654	6'04.452
8)	1'01.888	3'16.190	1'47.452	6'05.530
9)	1'00.096	2'49.381	1'34.552	5'24.029

8 FILOSCIA Agostino

VECTRIX IV

1)				25'51.360
2)	1'08.588	3'09.350	1'36.296	5'54.234
3)	1'01.080	2'59.967	1'36.758	5'37.805
4)	57.280	2'55.840	1'34.556	5'27.676
5)	58.662	2'50.792	1'33.686	5'23.140
6)	1'00.709	3'00.820	1'44.623	5'46.152
7)	1'04.230	3'13.378	1'47.296	6'04.904
8)	1'01.268	3'16.071	1'50.663	6'08.002
9)	57.024	2'49.208	1'28.258	5'14.490

GIRO	T-1	T-2	ARRIVO	TEMPO
9 BRUZESI Massimiliano				
VECTRIX IV				
1)				26'00.118
2)	1'04.370	3'04.521	1'36.072	5'44.963
3)	1'01.290	2'59.901	1'36.442	5'37.633
4)	57.396	2'57.517	1'34.586	5'29.499
5)	58.836	2'52.517	1'32.294	5'23.647
6)	59.906	3'00.312	1'35.915	5'36.133
7)	58.217	2'53.014	1'32.191	5'23.422
8)	59.136	2'49.808	1'32.824	5'21.768
9)	58.934	2'56.350	1'32.895	5'28.179

10 MONTANUCCI/CANALE

RACE BIO CON TOYOTA CELIC VII

1)				2'34.844
2)	1'04.027	2'34.185	1'07.654	4'45.866
3)	1'03.890	2'35.175	1'06.718	4'45.783
4)	1'03.886	2'34.534	1'06.963	4'45.383
5)	1'04.290	2'35.034	1'07.275	4'46.599
6)	1'06.590	2'33.773	1'07.052	4'47.415
7)	1'04.098	2'36.718	1'07.582	4'48.398
8)	1'03.101	2'32.529	1'08.133	4'43.763
9)	1'04.287	2'33.248	1'08.589	4'46.124
10)	1'03.093	2'33.529	1'06.762	4'43.384
11)	1'04.196	2'32.851	1'06.892	4'43.939
12)	1'03.571	2'34.204	1'06.597	4'44.372
13)	1'04.221	2'33.887	1'07.334	4'45.442
14)	1'03.663	2'34.051	1'07.243	4'44.957
15)	1'04.214	2'33.721	1'06.972	4'44.907
16)	1'04.176	2'33.706	1'08.698	4'46.580
17)	1'03.219	2'34.856	1'06.816	4'44.891
18)	1'04.905	2'33.972	1'07.137	4'46.014
19)	1'03.854	2'33.924	1'06.873	4'44.651

11 DI BELLA/COLLOVA'

RACE BIO CON CITROEN C1 VII

1)				2'52.810
2)	1'03.656	2'36.512	1'07.224	4'47.392
3)	1'04.115	2'35.749	1'07.467	4'47.331
4)	1'04.139	2'35.103	1'08.232	4'47.474
5)	1'03.797	2'34.832	1'07.683	4'46.312
6)	1'03.470	2'35.986	1'07.363	4'46.819
7)	1'03.521	2'33.483	1'08.308	4'45.312

GIRO	T-1	T-2	ARRIVO	TEMPO
8)	1'04.170	2'34.656	1'07.805	4'46.631
9)	1'03.341	2'34.301	1'07.290	4'44.932
10)	1'04.812	2'35.405	1'07.735	4'47.952
11)	1'03.898	2'34.691	1'07.183	4'45.772
12)	1'04.250	2'35.532	1'07.039	4'46.821
13)	1'04.366	2'34.185	1'07.373	4'45.924
14)	1'03.197	2'34.719	1'06.606	4'44.522
15)	1'03.835	2'34.469	1'08.520	4'46.824
16)	1'04.047	2'34.833	1'07.598	4'46.478
17)	1'04.170	2'36.244	1'08.388	4'48.802
18)	1'03.679	2'33.568	1'07.790	4'45.037
19)	1'04.239	2'34.290	1'08.130	4'46.659

12 CICERO/MARCONCINI

MICRO-VETT FIAT 500 IIIA

1)				26'17.802
2)	1'04.133	2'34.201	1'19.093	4'57.427
3)	1'03.915	2'31.989	1'20.525	4'56.429
4)	1'01.637	2'33.373	1'20.167	4'55.177
5)	1'04.053	2'34.324	1'20.008	4'58.385
6)	1'02.247	2'34.598	1'18.451	4'55.296
7)	1'02.780	2'35.680	1'21.111	4'59.571
8)	1'04.029	2'36.115	1'20.209	5'00.353
9)	1'05.295	2'32.306	1'22.278	4'59.879

14 FOLETTA/MARCANDALLI

PEUGEOT 106 IIIA

1)				26'41.890
2)	1'03.562	3'32.057	1'35.993	6'11.612
3)	1'04.860	3'22.042	1'36.303	6'03.205
4)	1'04.184	3'26.168	1'34.253	6'04.605
5)	1'03.640	3'30.464	1'34.912	6'09.016
6)	1'06.409	3'27.650	1'35.180	6'09.239
7)	1'04.656	3'20.341	1'36.722	6'01.719
8)	1'03.839	3'26.935	1'35.532	6'06.306
9)	1'05.407	3'33.510	1'36.888	6'15.805



ARIA NUOVA

VETTURE ENDOTERMICHE

PROVA 3



POS	NUM	CONCORRENTE	1-35	1-75	1-105	2-35	2-75	2-105	3-35	3-75	3-105	4-35	4-75	4-105	5-35	5-75	5-105	6-35	6-75	6-105	7-35	7-75	PEN	TOTALE
			7-105	8-35	8-75	8-105	9-35	9-75	9-105	10-35	10-75	10-105	11-35	11-75	11-105	12-35	12-75	12-105	13-35	13-75	13-105	14-35		
1	1	MAZZONI G./LIVERANI M.	17	109	58	41	5	41	35	29	17	10	52	8	27	54	8	21	12	30	53	58		2062
			89	45	36	5	20	65	62	30	70	5	0	41	183	4	23	22	11	44	14	43		
			12	10	49	33	11	65	83	81	57	10	11	87	52	4								
2	5	INVERNIZZI G./POLVER L.	12	10	43	33	61	28	20	52	61	23	50	0	94	64	42	73	30	13	76	86		2544
			77	90	10	23	2	46	103	122	14	118	43	12	42	60	7	32	72	81	47	38		
			97	24	33	15	54	16	22	18	60	127	91	7	44	26								
3	10	MONTANUCCI M./CANALE C.	13	106	5	19	38	25	34	61	52	36	127	78	27	18	41	149	120	112	15	112		2673
			300	7	11	27	5	45	3	30	78	28	36	90	14	6	39	114	63	127	23	28		
			8	44	45	15	1	18	67	44	2	37	48	39	30	13								
4	11	DI BELLA V./COLLOVA' C.	300	6	42	93	53	300	23	53	47	70	86	117	13	19	55	143	32	163	300	4		3215
			23	29	74	165	30	97	83	11	22	7	3	51	42	14	38	61	23	22	81	17		
			10	21	40	84	113	15	28	5	2	22	24	6	0	33								
5	2	SORGHI M./CIERVO F.	11	273	121	22	91	32	31	114	119	11	173	40	64	53	16	48	54	22	43	48		3720
			16	37	40	153	28	146	43	7	45	45	82	99	31	48	20	227	56	87	300	41		
			259	16	19	65	34	130	104	14	0	13	9	54	31	35								
6	4	MAPELLI F./TARSITANO D.	300	300	300	174	15	300	70	7	300	29	4	300	78	15	300	12	123	300	298	52		8431
			300	188	300	300	45	41	300	90	16	300	51	19	300	13	9	300	101	19	300	68		
			18	300	8	19	300	300	12	300	8	62	300	49	118	300								
7	6	MODENA M./FAIT R.	300	243	290	300	37	179	49	140	241	78	199	290	238	160	300	65	31	300	90	143		10088
			300	202	300	300	83	54	263	52	255	300	300	46	300	69	88	300	119	112	300	219		
			162	300	197	19	208	69	174	205	235	22	245	158	159	300								
8	3	DURAND R./BERANGER M.	300	300	300	211	300	300	165	300	300	186	176	300	204	300	300	201	300	300	106	300		13625
			300	111	300	300	120	300	300	193	300	300	300	300	300	300	61	300	300	96	300	300		
			61	300	300	65	300	215	102	300	300	300	300	300	252	300								



ARIA NUOVA VETTURE ELETTRICHE PROVA 3



POS NUM CONCORRENTE

		1-35	1-75	1-90	2-35	2-75	2-90	3-35	3-75	3-90	4-35	4-75	4-90	5-35	5-75	5-90	6-35	6-75	6-90	7-35	7-75	PEN	TOTALE	
		7-90	8-35	8-75	8-90																			
1	12	CICERO C./MARCONCINI A.		2	292	285	36	119	279	13	235	150	8	154	291	112	194	78	132	5	151	121	105	3344
		159	139	128	156																			
2	14	FOLETTA M./MARCANDALLI W.		296	300	300	22	300	300	49	300	275	244	300	241	112	300	212	264	300	166	300	300	5794
		228	119	300	266																			
3	7	TEMPELLA E./FUGAZZA A.		300	300	300	13	300	300	222	300	300	162	300	300	22	300	300	115	300	300	93	202	5808
		300	179	300	300																			



ARIA NUOVA
VETTURE ELETTRICHE - SCOOTER
 PROVA 3



POS NUM CONCORRENTE

	1-35 7-74	1-62 8-35	1-74 8-62	2-35 8-74	2-62	2-74	3-35	3-62	3-74	4-35	4-62	4-74	5-35	5-62	5-74	6-35	6-62	6-74	7-35	7-62	PEN	TOTALE
1 9 BRUZZESI M./	300 220	300 186	198 300	62 282	300	272	200	300	290	230	300	271	162	300	89	85	300	212	128	300		5587
2 8 FILOSCIA A./	197 222	300 180	161 300	201 300	300	300	167	300	300	257	300	261	162	300	140	96	300	209	168	300		5721



ARIA NUOVA



ANALISI DEI TEMPI 3° PROVA

GIRO	T-1	T-2	ARRIVO	TEMPO
1 MAZZONI/LIVERANI				
		OPEL CORSA V	VIII	
1)				3'32.476
2)	1'04.047	2'35.740	1'07.670	4'47.457
3)	1'04.285	2'34.708	1'07.501	4'46.494
4)	1'04.221	2'34.947	1'07.260	4'46.428
5)	1'03.771	2'34.124	1'07.175	4'45.070
6)	1'04.141	2'35.193	1'07.017	4'46.351
7)	1'04.089	2'34.775	1'07.396	4'46.260
8)	1'04.400	2'34.066	1'07.980	4'46.446
9)	1'04.327	2'34.290	1'07.148	4'45.765
10)	1'04.075	2'34.002	1'07.710	4'45.787
11)	1'04.176	2'35.351	1'07.048	4'46.575
12)	1'03.870	2'35.060	1'08.927	4'47.857
13)	1'03.911	2'34.887	1'07.316	4'46.114
14)	1'03.987	2'34.210	1'07.232	4'45.429
15)	1'04.030	2'34.531	1'06.991	4'45.552
16)	1'04.368	2'34.982	1'07.203	4'46.553
17)	1'04.526	2'35.481	1'07.901	4'47.908
18)	1'04.448	2'34.751	1'07.201	4'46.400
19)	1'04.747	2'34.137	1'07.130	4'46.014
2 SORGIH/CIERVO				
		GAS SNC	DAIHATSU SIR	VIII
1)				3'56.555
2)	1'03.984	2'37.384	1'08.303	4'49.671
3)	1'04.090	2'33.747	1'07.414	4'45.251
4)	1'03.569	2'33.516	1'08.280	4'45.365
5)	1'03.983	2'36.386	1'07.496	4'47.865
6)	1'04.519	2'35.188	1'06.935	4'46.642
7)	1'03.398	2'34.110	1'06.879	4'44.387
8)	1'04.300	2'34.170	1'06.939	4'45.409
9)	1'03.500	2'34.251	1'08.621	4'46.372
10)	1'04.155	2'33.199	1'07.525	4'44.879
11)	1'03.946	2'35.108	1'06.649	4'45.703
12)	1'04.690	2'33.663	1'07.407	4'45.760
13)	1'04.350	2'34.458	1'09.367	4'48.175
14)	1'04.433	2'33.786	1'12.279	4'50.498

GIRO	T-1	T-2	ARRIVO	TEMPO
15)	1'03.461	2'37.248	1'07.254	4'47.963
16)	1'03.689	2'34.007	1'07.435	4'45.131
17)	1'05.175	2'35.698	1'06.951	4'47.824
18)	1'03.877	2'34.525	1'07.180	4'45.582
19)	1'04.415	2'34.969	1'06.743	4'46.127
3 DURAND/BERANGER				
		MECA SPORT P	TOYOTA PRIUS	VII
1)				4'22.755
2)	1'11.576	2'24.596	1'13.555	4'49.727
3)	1'01.767	2'30.866	1'12.544	4'45.177
4)	1'02.216	2'29.028	1'16.399	4'47.643
5)	1'02.015	2'32.896	1'15.338	4'50.249
6)	1'01.830	2'26.794	1'13.847	4'42.471
7)	1'01.867	2'27.579	1'17.974	4'47.420
8)	1'02.810	2'28.108	1'17.813	4'48.731
9)	1'02.767	2'26.618	1'17.407	4'46.792
10)	1'02.674	2'26.288	1'19.181	4'48.143
11)	1'01.947	2'30.249	1'13.473	4'45.669
12)	58.568	2'31.257	1'14.461	4'44.286
13)	1'00.319	2'34.048	1'14.055	4'48.422
14)	58.867	2'33.697	1'17.534	4'50.098
15)	59.548	2'34.047	1'14.193	4'47.788
16)	1'00.408	2'34.000	1'15.885	4'50.293
17)	1'01.726	2'33.636	1'16.513	4'51.875
18)	1'00.392	2'30.613	1'17.766	4'48.771
19)	50.451	2'37.179	1'15.204	4'42.834

GIRO	T-1	T-2	ARRIVO	TEMPO
4 MAPELLI/TARSITANO				
		MECC. SEMS	FIAT GRANDE	VII
1)				4'50.784
2)	1'09.452	2'37.885	1'13.419	5'00.756
3)	1'05.613	2'34.501	1'13.729	4'53.843
4)	1'04.572	2'34.583	1'20.873	5'00.028
5)	1'04.160	2'34.618	1'15.800	4'54.578
6)	1'04.659	2'34.808	1'19.924	4'59.391
7)	1'03.997	2'35.884	1'19.749	4'59.630
8)	1'06.851	2'36.171	1'21.533	5'04.555

GIRO	T-1	T-2	ARRIVO	TEMPO
9)	1'05.759	2'38.098	1'19.218	5'03.075
10)	1'04.327	2'34.240	1'19.317	4'57.884
11)	1'04.779	2'34.491	1'20.606	4'59.876
12)	1'04.388	2'34.464	1'19.846	4'58.698
13)	1'04.005	2'34.740	1'18.748	4'57.493
14)	1'02.865	2'34.844	1'18.652	4'56.361
15)	1'04.558	2'34.476	1'18.401	4'57.435
16)	1'03.950	2'34.842	1'19.168	4'57.960
17)	58.170	2'34.774	1'15.889	4'48.833
18)	1'03.797	2'35.274	1'16.807	4'55.878
19)	1'04.367	2'35.830	1'18.623	4'58.820

GIRO	T-1	T-2	ARRIVO	TEMPO
5 INVERNIZZI/POLVER				
		AIUT.BAMBINI	TOYOTA PRIUS	VII
1)				5'19.239
2)	1'03.759	2'34.750	1'07.523	4'46.032
3)	1'03.542	2'35.262	1'07.376	4'46.180
4)	1'03.672	2'35.178	1'07.705	4'46.555
5)	1'03.632	2'34.156	1'07.098	4'44.886
6)	1'02.932	2'34.018	1'06.677	4'43.627
7)	1'03.141	2'34.353	1'07.224	4'44.718
8)	1'03.118	2'33.790	1'07.867	4'44.775
9)	1'02.970	2'34.750	1'07.324	4'45.044
10)	1'03.851	2'34.194	1'08.125	4'46.170
11)	1'02.653	2'34.512	1'08.275	4'45.440
12)	1'04.303	2'34.538	1'07.512	4'46.353
13)	1'03.278	2'34.725	1'07.419	4'45.422
14)	1'03.155	2'35.460	1'07.569	4'46.184
15)	1'03.496	2'33.687	1'07.337	4'44.520
16)	1'03.549	2'34.807	1'07.633	4'45.989
17)	1'03.717	2'34.430	1'07.276	4'45.423
18)	1'04.471	2'33.382	1'08.007	4'45.860
19)	1'03.800	2'34.213	1'07.356	4'45.369

GIRO	T-1	T-2	ARRIVO	TEMPO
6 MODENA/FAIT				
		AIUT.BAMBINI	VW TOURAN EC	VIII
1)				5'42.183
2)	1'07.810	2'32.222	1'09.999	4'50.031

GIRO	T-1	T-2	ARRIVO	TEMPO
3)	1'09.364	2'34.289	1'08.888	4'52.541
4)	1'04.362	2'33.256	1'09.506	4'47.124
5)	1'04.653	2'32.668	1'09.996	4'47.317
6)	1'06.256	2'33.051	1'10.452	4'49.759
7)	1'04.522	2'34.966	1'11.520	4'51.008
8)	1'02.970	2'33.217	1'16.694	4'52.881
9)	1'01.852	2'40.734	1'13.792	4'56.378
10)	1'04.709	2'35.195	1'09.721	4'49.625
11)	1'03.356	2'32.108	1'12.455	4'47.919
12)	59.618	2'34.194	1'12.718	4'46.530
13)	1'03.177	2'33.773	1'11.101	4'48.051
14)	1'02.689	2'33.532	1'13.109	4'49.330
15)	1'01.691	2'33.033	1'13.822	4'48.546
16)	1'01.906	2'34.462	1'09.176	4'45.544
17)	1'03.186	2'36.398	1'09.145	4'48.729
18)	1'01.521	2'34.437	1'09.541	4'45.499
19)	1'02.299	2'36.240	1'10.908	4'49.447

7 TEMPELLA/FUGAZZA

	V.E.B. S.A.S	CITROEN SAXO	IIIA	
1)			27'44.422	
2)	1'07.778	3'14.906	1'39.481	6'02.165
3)	1'04.005	3'13.779	1'41.488	5'59.272
4)	1'06.096	3'03.189	1'36.937	5'46.222
5)	1'05.499	3'11.531	1'40.265	5'57.295
6)	1'04.095	3'00.960	1'41.917	5'46.972
7)	1'05.024	2'59.003	1'25.852	5'29.879
8)	1'04.804	2'32.636	1'25.644	5'03.084
9)	1'05.669	3'27.355	2'00.659	6'33.683

8 FILOSCIA Agostino

	VECTRIX	IV		
1)		28'03.201		
2)	1'01.901	3'10.950	1'36.818	5'49.669
3)	1'05.883	3'00.297	1'38.498	5'44.678
4)	1'05.542	2'55.969	1'38.311	5'39.822
5)	1'06.443	2'51.312	1'37.819	5'35.574
6)	1'05.497	2'53.121	1'36.603	5'35.221
7)	1'04.833	2'53.901	1'37.294	5'36.028
8)	1'05.553	2'54.357	1'37.422	5'37.332
9)	1'05.674	2'51.379	1'38.332	5'35.385

GIRO	T-1	T-2	ARRIVO	TEMPO
9 BRUZZESI Massimiliano				
VECTRIX IV				
1)				28'24.011
2)	1'00.577	2'54.710	1'37.187	5'32.474
3)	1'03.254	3'00.674	1'37.920	5'41.848
4)	1'05.874	2'55.762	1'38.105	5'39.741
5)	1'06.171	2'51.080	1'37.915	5'35.166
6)	1'05.498	2'53.449	1'36.091	5'35.038
7)	1'04.725	2'54.064	1'37.325	5'36.114
8)	1'05.156	2'54.632	1'37.401	5'37.189
9)	1'05.730	2'51.019	1'38.026	5'34.775

10 MONTANUCCI/CANALE

	RACE BIO CON	TOYOTA CELIC	VII	
1)			6'10.763	
2)	1'04.004	2'35.713	1'07.046	4'46.763
3)	1'04.063	2'34.274	1'06.842	4'45.179
4)	1'04.211	2'34.032	1'07.615	4'45.858
5)	1'03.510	2'33.380	1'07.879	4'44.769
6)	1'04.142	2'34.473	1'06.687	4'45.302
7)	1'05.365	2'33.454	1'08.218	4'47.037
8)	1'03.728	2'33.532	1'10.561	4'47.821
9)	1'03.806	2'34.454	1'06.827	4'45.087
10)	1'03.829	2'34.203	1'07.062	4'45.094
11)	1'03.578	2'33.871	1'06.818	4'44.267
12)	1'04.237	2'33.751	1'06.954	4'44.942
13)	1'03.937	2'34.263	1'05.953	4'44.153
14)	1'04.509	2'33.385	1'06.866	4'44.760
15)	1'03.596	2'34.735	1'06.657	4'44.988
16)	1'03.421	2'34.506	1'07.104	4'45.031
17)	1'04.050	2'33.987	1'07.531	4'45.568
18)	1'03.891	2'34.284	1'07.579	4'45.754
19)	1'03.484	2'34.354	1'07.221	4'45.059

11 DI BELLA/COLLOVA'

	RACE BIO CON	CITROEN C1	VII	
1)			6'25.351	
2)	59.657	2'34.719	1'07.513	4'41.889
3)	1'04.807	2'34.120	1'08.084	4'47.011
4)	1'03.646	2'34.125	1'07.567	4'45.338
5)	1'04.577	2'33.797	1'08.269	4'46.643
6)	1'03.742	2'34.844	1'07.643	4'46.229
7)	1'05.304	2'34.336	1'08.725	4'48.365

GIRO	T-1	T-2	ARRIVO	TEMPO
8)	57.324	2'34.610	1'07.322	4'39.256
9)	1'03.583	2'33.908	1'08.741	4'46.232
10)	1'03.570	2'35.628	1'07.925	4'47.123
11)	1'03.985	2'34.875	1'07.167	4'46.027
12)	1'03.842	2'35.160	1'07.514	4'46.516
13)	1'04.019	2'34.277	1'07.709	4'46.005
14)	1'03.642	2'34.871	1'07.905	4'46.418
15)	1'03.706	2'34.551	1'07.308	4'45.565
16)	1'04.277	2'33.818	1'08.222	4'46.317
17)	1'03.726	2'34.374	1'07.040	4'45.140
18)	1'03.899	2'34.878	1'07.337	4'46.114
19)	1'03.811	2'34.657	1'07.421	4'45.889

12 CICERO/MARCONCINI

	MICRO-VETT	FIAT 500	IIIA	
1)			28'35.943	
2)	1'03.894	2'31.737	1'21.135	4'56.766
3)	1'03.510	2'33.467	1'21.077	4'58.054
4)	1'03.745	2'32.306	1'19.785	4'55.836
5)	1'03.952	2'33.111	1'21.190	4'58.253
6)	1'04.998	2'32.718	1'19.069	4'56.785
7)	1'02.551	2'34.702	1'19.798	4'57.051
8)	1'02.663	2'33.608	1'19.873	4'56.144
9)	1'02.486	2'33.376	1'19.848	4'55.710

14 FOLETTA/MARCANDALLI

	PEUGEOT 106	IIIA		
1)		28'50.223		
2)	1'06.834	3'36.216	1'28.108	6'11.158
3)	1'04.091	3'34.462	1'21.565	6'00.118
4)	1'04.360	3'32.274	1'21.034	5'57.668
5)	1'06.313	3'24.852	1'20.698	5'51.863
6)	1'04.998	3'18.517	1'20.402	5'43.917
7)	1'06.513	2'49.185	1'19.940	5'15.638
8)	1'07.929	3'27.193	1'20.567	5'55.689
9)	1'05.064	3'07.768	1'20.945	5'33.777



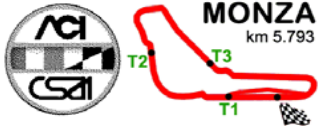
ARIA NUOVA

VETTURE ENDOTERMICHE

PROVA 4



POS	NUM	CONCORRENTE	1-35	1-75	1-105	2-35	2-75	2-105	3-35	3-75	3-105	4-35	4-75	4-105	5-35	5-75	5-105	6-35	6-75	6-105	7-35	7-75	PEN	TOTALE
			7-105	8-35	8-75	8-105	9-35	9-75	9-105	10-35	10-75	10-105	11-35	11-75	11-105	12-35	12-75	12-105	13-35	13-75	13-105	14-35		
1	1	MAZZONI G./LIVERANI M.	61	9	26	30	93	10	28	36	57	60	17	42	15	26	27	53	25	33	0	2		1815
			12	4	59	20	21	5	47	27	2	76	47	2	20	71	8	1	47	12	38	23		
			5	61	32	240	31	19	14	31	3	12	70	40	13	52								
2	11	DI BELLA V./COLLOVA' C.	14	62	46	63	4	13	9	11	34	85	0	14	31	9	59	21	94	50	81	161		1908
			18	1	5	42	40	5	53	23	11	35	25	36	33	12	4	19	2	46	9	4		
			12	134	56	52	41	2	138	17	17	29	42	24	57	3								
3	5	INVERNIZZI G./POLVER L.	69	4	7	38	117	62	10	48	8	10	8	14	21	69	30	60	18	10	225	32		2519
			59	3	95	31	74	36	5	110	12	29	47	12	54	97	35	29	125	53	116	68		
			90	19	80	103	27	13	76	3	26	15	9	73	17	18								
4	2	SORGHI M./CIERVO F.	81	21	16	80	24	22	24	16	17	81	28	91	45	81	46	14	119	35	12	96		2844
			145	58	12	11	49	22	8	0	110	95	64	8	78	300	11	87	37	12	48	10		
			75	81	41	51	13	88	92	9	88	81	14	42	37	18								
5	10	MONTANUCCI M./CANALE C.	74	249	58	12	154	300	23	110	55	7	107	8	63	100	4	28	62	56	190	70		3084
			9	12	89	18	7	76	137	12	87	37	36	83	11	32	1	41	47	46	15	3		
			103	22	74	49	16	32	75	53	2	0	55	16	17	41								
6	6	MODENA M./FAIT R.	284	300	300	52	213	175	300	234	12	127	99	178	110	121	124	207	29	154	90	89		6616
			300	185	79	113	1	77	126	44	30	244	175	98	125	91	94	93	25	16	152	67		
			59	133	53	14	157	93	67	115	108	48	92	5	161	178								
7	4	MAPELLI F./TARSITANO D.	189	76	300	72	77	300	93	85	300	135	12	300	88	87	300	74	6	300	66	82		8604
			300	159	141	300	61	68	300	124	120	300	62	173	300	6	259	300	53	17	300	68		
			85	300	76	85	300	180	3	300	65	144	300	34	79	300								
8	3	DURAND R./BERANGER M.	300	194	76	42	25	111	73	142	48	275	300	42	300	300	300	211	300	58	75	88		10534
			120	3	300	269	219	198	112	300	202	300	128	162	292	300	300	300	4	300	300	209		
			300	300	7	300	300	121	300	263	79	160	300	244	126	156								



ARIA NUOVA VETTURE ELETTRICHE PROVA 4



POS NUM CONCORRENTE

		1-35	1-75	1-90	2-35	2-75	2-90	3-35	3-75	3-90	4-35	4-75	4-90	5-35	5-75	5-90	6-35	6-75	6-90	7-35	7-75	PEN	TOTALE
		7-90	8-35	8-75	8-90																		
1	12 CICERO C./MARCONCINI A.	2	291	300	13	235	76	31	95	103	26	169	37	83	215	68	25	130	41	82	83		2515
		15	180	20	195																		
2	7 TEMPELLA E./FUGAZZA A.	300	300	300	300	300	192	26	300	202	2	300	295	148	120	225	231	17	234	86	162		4837
		240	150	107	300																		
3	14 FOLETTA M./MARCANDALLI W.	300	153	271	111	45	300	73	300	300	300	300	248	151	300	300	125	300	300	25	300		5441
		300	39	300	300																		



ARIA NUOVA
VETTURE ELETTRICHE - SCOOTER
 PROVA 4



POS NUM CONCORRENTE

	1-35 7-74	1-62 8-35	1-74 8-62	2-35 8-74	2-62	2-74	3-35	3-62	3-74	4-35	4-62	4-74	5-35	5-62	5-74	6-35	6-62	6-74	7-35	7-62
1 8 FILOSCIA A./	117 41	300 184	300 300	133 61	70	79	135	133	300	16	120	137	61	136	142	106	300	245	43	38
2 9 BRUZZESI M./	24 75	253 129	300 300	2 67	300	300	54	231	266	215	210	224	37	188	39	20	300	300	67	54

PEN TOTALE

3497

3955



ARIA NUOVA



ANALISI DEI TEMPI 4° PROVA

GIRO	T-1	T-2	ARRIVO	TEMPO
1 MAZZONI/LIVERANI				
OPEL CORSA V			VIII	
1)				2'38.969
2)	1'03.260	2'34.748	1'06.839	4'44.847
3)	1'04.179	2'35.588	1'06.998	4'46.765
4)	1'04.158	2'35.011	1'06.523	4'45.692
5)	1'04.471	2'34.820	1'07.516	4'46.807
6)	1'04.029	2'34.910	1'07.361	4'46.300
7)	1'04.400	2'34.405	1'06.761	4'45.566
8)	1'03.871	2'34.670	1'07.211	4'45.752
9)	1'03.913	2'34.068	1'07.291	4'45.272
10)	1'04.083	2'34.701	1'06.625	4'45.409
11)	1'04.141	2'34.671	1'06.335	4'45.147
12)	1'04.344	2'34.635	1'07.290	4'46.269
13)	1'04.581	2'34.577	1'07.085	4'46.243
14)	1'04.341	2'34.531	1'07.470	4'46.342
15)	1'04.107	2'34.609	1'07.701	4'46.417
16)	1'03.554	2'37.055	1'05.329	4'45.938
17)	1'04.061	2'34.515	1'07.406	4'45.982
18)	1'03.901	2'34.530	1'06.393	4'44.824
19)	1'04.273	2'34.782	1'07.614	4'46.669
2 SORGIH/CIERVO				
GAS SNC		DAIHATSU SIR		VIII
1)				3'02.808
2)	1'04.682	2'34.445	1'06.938	4'46.065
3)	1'04.674	2'34.894	1'07.312	4'46.880
4)	1'03.635	2'34.815	1'06.923	4'45.373
5)	1'04.681	2'34.934	1'08.004	4'47.619
6)	1'03.427	2'35.461	1'06.634	4'45.522
7)	1'03.738	2'33.466	1'07.443	4'44.647
8)	1'03.991	2'33.698	1'05.648	4'43.337
9)	1'04.456	2'34.538	1'06.986	4'45.980
10)	1'04.366	2'34.871	1'07.014	4'46.251
11)	1'03.879	2'33.551	1'08.040	4'45.470
12)	1'04.516	2'34.577	1'06.311	4'45.404
13)	1'00.475	2'34.548	1'06.227	4'41.250
14)	1'04.248	2'34.537	1'06.617	4'45.402

GIRO	T-1	T-2	ARRIVO	TEMPO
15)	1'03.972	2'35.404	1'07.908	4'47.284
16)	1'04.287	2'34.145	1'07.229	4'45.661
17)	1'02.998	2'35.572	1'07.009	4'45.579
18)	1'04.759	2'33.842	1'06.957	4'45.558
19)	1'04.292	2'34.288	1'06.914	4'45.494

3 DURAND/BERANGER

GIRO	T-1	T-2	ARRIVO	TEMPO
MECA SPORT P		TOYOTA PRIUS		VII
1)				3'25.397
2)	1'06.913	2'32.714	1'06.333	4'45.960
3)	1'04.294	2'34.908	1'05.988	4'45.190
4)	1'04.604	2'36.075	1'06.616	4'47.295
5)	1'06.624	2'38.656	1'06.676	4'51.956
6)	59.966	2'30.107	1'11.886	4'41.959
7)	1'05.981	2'28.993	1'07.672	4'42.646
8)	1'03.121	2'35.538	1'05.898	4'44.557
9)	1'03.846	2'31.494	1'09.788	4'45.128
10)	1'06.060	2'36.635	1'05.972	4'48.667
11)	1'00.581	2'32.637	1'12.057	4'45.275
12)	1'02.590	2'36.276	1'10.016	4'48.882
13)	58.602	2'29.324	1'11.201	4'39.127
14)	1'03.835	2'31.623	1'10.686	4'46.144
15)	1'05.962	2'30.044	1'11.355	4'47.361
16)	1'03.945	2'30.048	1'10.903	4'44.896
17)	1'05.087	2'30.071	1'09.727	4'44.885
18)	1'03.081	2'33.056	1'10.601	4'46.738
19)	1'01.437	2'33.396	1'08.659	4'43.492

4 MAPELLI/TARSITANO

GIRO	T-1	T-2	ARRIVO	TEMPO
MECC. SEMS		FIAT GRANDE		VII
1)				3'47.365
2)	1'05.760	2'33.897	1'17.078	4'56.735
3)	1'03.155	2'33.889	1'20.006	4'57.050
4)	1'02.947	2'33.803	1'19.368	4'56.118
5)	1'02.527	2'34.530	1'18.406	4'55.463
6)	1'02.991	2'33.789	1'20.985	4'57.765
7)	1'03.135	2'34.598	1'20.031	4'57.764
8)	1'03.213	2'33.830	1'21.756	4'58.799

GIRO	T-1	T-2	ARRIVO	TEMPO
9)	1'05.461	2'33.249	1'19.582	4'58.292
10)	1'03.261	2'33.974	1'20.541	4'57.776
11)	1'02.636	2'33.451	1'20.652	4'56.739
12)	1'04.499	2'32.924	1'21.195	4'58.618
13)	1'03.812	2'37.246	1'21.639	5'02.697
14)	1'04.401	2'34.820	1'21.885	5'01.106
15)	1'03.190	2'33.807	1'23.104	5'00.101
16)	1'04.634	2'33.809	1'22.800	5'01.243
17)	1'02.076	2'34.687	1'19.691	4'56.454
18)	1'03.225	2'33.212	1'21.121	4'57.558
19)	1'03.536	2'33.860	1'23.987	5'01.383

5 INVERNIZZI/POLVER

GIRO	T-1	T-2	ARRIVO	TEMPO
AIUT.BAMBINI		TOYOTA PRIUS		VII
1)				4'14.637
2)	1'03.188	2'34.697	1'07.167	4'45.052
3)	1'03.491	2'35.828	1'06.472	4'45.791
4)	1'03.973	2'34.170	1'07.173	4'45.316
5)	1'03.971	2'34.738	1'06.950	4'45.659
6)	1'04.085	2'33.960	1'06.795	4'44.840
7)	1'03.279	2'34.472	1'06.995	4'44.746
8)	1'01.624	2'34.336	1'06.508	4'42.468
9)	1'03.900	2'33.700	1'07.401	4'45.001
10)	1'03.131	2'35.017	1'07.041	4'45.189
11)	1'02.776	2'34.772	1'07.387	4'44.935
12)	1'03.403	2'34.771	1'06.550	4'44.724
13)	1'04.841	2'34.307	1'06.809	4'45.957
14)	1'02.624	2'35.183	1'05.939	4'43.746
15)	1'04.559	2'33.752	1'07.283	4'45.594
16)	1'03.070	2'33.626	1'06.827	4'43.523
17)	1'04.005	2'33.896	1'07.060	4'44.961
18)	1'03.613	2'34.508	1'07.008	4'45.129
19)	1'03.145	2'34.824	1'06.918	4'44.887

6 MODENA/FAIT

GIRO	T-1	T-2	ARRIVO	TEMPO
AIUT.BAMBINI		VW TOURAN EC		VIII
1)				4'35.251
2)	1'06.710	2'43.532	1'10.436	5'00.678

GIRO	T-1	T-2	ARRIVO	TEMPO
3)	1'04.396	2'36.789	1'08.841	4'50.026
4)	1'07.553	2'36.994	1'07.210	4'51.757
5)	1'05.146	2'33.664	1'08.872	4'47.682
6)	1'02.772	2'33.442	1'08.334	4'44.548
7)	1'05.948	2'34.363	1'08.634	4'48.945
8)	1'04.770	2'33.769	1'10.545	4'49.084
9)	1'05.727	2'35.447	1'08.229	4'49.403
10)	1'03.866	2'33.884	1'08.355	4'46.105
11)	1'04.317	2'34.954	1'09.531	4'48.802
12)	1'05.625	2'33.672	1'08.340	4'47.637
13)	1'04.781	2'35.591	1'08.029	4'48.401
14)	1'03.628	2'34.811	1'08.612	4'47.051
15)	1'03.205	2'34.068	1'08.420	4'45.693
16)	1'03.346	2'34.794	1'08.669	4'46.809
17)	1'02.944	2'33.983	1'08.249	4'45.176
18)	1'02.797	2'35.135	1'08.012	4'45.944
19)	1'03.827	2'33.045	1'08.875	4'45.747

7 TEMPELLA/FUGAZZA

	V.E.B. S.A.S	CITROEN SAXO	IIIA	
1)			4'48.909	
2)	1'09.202	3'26.268	1'21.744	5'57.214
3)	1'06.894	2'59.256	1'20.205	5'26.355
4)	1'04.132	2'54.329	1'20.307	5'18.768
5)	1'03.894	2'28.469	1'21.234	4'53.597
6)	1'05.354	2'35.855	1'20.531	5'01.740
7)	1'01.562	2'34.827	1'20.626	4'57.015
8)	1'04.737	2'36.271	1'20.685	5'01.693
9)	1'02.370	2'35.725	1'23.747	5'01.842

8 FILOSCIA Agostino

	VECTRIX	IV		
1)		4'59.742		
2)	1'05.044	3'11.460	1'38.436	5'54.940
3)	1'05.206	3'06.387	1'35.996	5'47.589
4)	1'05.228	3'08.417	1'38.438	5'52.083
5)	1'04.036	3'08.285	1'36.572	5'48.893
6)	1'04.489	3'08.442	1'33.788	5'46.719
7)	1'04.930	3'03.827	1'37.657	5'46.414
8)	1'04.305	3'07.468	1'35.612	5'47.385
9)	1'05.716	2'53.018	1'35.817	5'34.551

GIRO	T-1	T-2	ARRIVO	TEMPO
9 BRUZZESI Massimiliano				
VECTRIX IV				
1)				5'06.491
2)	1'04.116	3'09.610	1'39.588	5'53.314
3)	1'03.895	3'03.956	1'38.623	5'46.474
4)	1'03.335	3'09.393	1'37.865	5'50.593
5)	1'01.724	3'09.183	1'37.444	5'48.351
6)	1'03.506	3'08.969	1'34.819	5'47.294
7)	1'04.072	3'01.976	1'39.884	5'45.932
8)	1'03.206	3'07.624	1'35.955	5'46.785
9)	1'05.165	2'53.838	1'35.873	5'34.876

10 MONTANUCCI/CANALE

	RACE BIO CON	TOYOTA CELIC	VII	
1)			5'39.853	
2)	1'04.615	2'37.144	1'07.670	4'49.429
3)	1'03.994	2'33.113	1'10.536	4'47.643
4)	1'04.102	2'33.550	1'06.541	4'44.193
5)	1'03.949	2'33.582	1'07.015	4'44.546
6)	1'04.509	2'33.651	1'07.053	4'45.213
7)	1'03.595	2'34.036	1'06.535	4'44.166
8)	1'05.774	2'33.952	1'07.188	4'46.914
9)	1'03.991	2'33.768	1'06.912	4'44.671
10)	1'03.946	2'33.894	1'08.461	4'46.301
11)	1'03.993	2'33.780	1'06.725	4'44.498
12)	1'04.234	2'33.823	1'07.208	4'45.265
13)	1'03.550	2'34.660	1'07.502	4'45.712
14)	1'04.341	2'35.110	1'07.244	4'46.695
15)	1'03.901	2'33.624	1'07.315	4'44.840
16)	1'04.610	2'34.164	1'07.256	4'46.030
17)	1'04.199	2'33.905	1'07.624	4'45.728
18)	1'03.856	2'34.651	1'07.646	4'46.153
19)	1'03.718	2'34.480	1'07.506	4'45.704

11 DI BELLA/COLLOVA'

	RACE BIO CON	CITROEN C1	VII	
1)			5'54.102	
2)	1'03.734	2'35.271	1'06.632	4'45.637
3)	1'04.502	2'34.610	1'07.226	4'46.338
4)	1'03.787	2'34.546	1'07.432	4'45.765
5)	1'04.724	2'34.650	1'07.239	4'46.613
6)	1'04.183	2'34.560	1'07.685	4'46.428
7)	1'04.084	2'33.771	1'07.590	4'45.445

GIRO	T-1	T-2	ARRIVO	TEMPO
8)	1'04.689	2'36.626	1'07.275	4'48.590
9)	1'03.887	2'34.601	1'07.514	4'46.002
10)	1'04.279	2'34.606	1'07.629	4'46.514
11)	1'04.108	2'34.765	1'07.440	4'46.313
12)	1'04.125	2'34.297	1'07.425	4'45.847
13)	1'03.992	2'34.617	1'06.901	4'45.510
14)	1'03.899	2'35.117	1'07.188	4'46.204
15)	1'03.916	2'34.537	1'08.436	4'46.889
16)	1'04.436	2'34.139	1'07.505	4'46.080
17)	1'03.852	2'33.279	1'06.925	4'44.056
18)	1'04.047	2'34.363	1'07.518	4'45.928
19)	1'04.114	2'34.080	1'07.127	4'45.321

12 CICERO/MARCONCINI

	MICRO-VETT	FIAT 500	IIIA	
1)			6'03.724	
2)	1'03.856	2'31.746	1'22.525	4'58.127
3)	1'03.744	2'32.303	1'17.522	4'53.569
4)	1'03.564	2'33.708	1'17.259	4'54.531
5)	1'04.131	2'32.962	1'17.917	4'55.010
6)	1'04.708	2'32.503	1'17.600	4'54.811
7)	1'03.627	2'33.353	1'18.690	4'55.670
8)	1'04.691	2'33.822	1'18.135	4'56.648
9)	1'05.673	2'34.851	1'20.233	5'00.757

14 FOLETTA/MARCANDALLI

	PEUGEOT 106	IIIA		
1)		6'17.872		
2)	1'06.903	2'36.188	1'20.993	5'04.084
3)	1'02.763	2'35.106	1'21.320	4'59.189
4)	1'03.146	2'39.601	1'21.305	5'04.052
5)	59.524	2'38.248	1'20.766	4'58.538
6)	1'02.360	2'39.449	1'22.634	5'04.443
7)	1'05.123	2'45.086	2'08.600	5'58.809
8)	1'04.120	2'44.552	1'28.777	5'17.449
9)	1'03.487	3'14.585	1'22.981	5'41.053



ARIA NUOVA



CLASSIFICA FINALE REGOLARITA'

POS	NUM	CONCORRENTE	PR-1	PR-2	PR-3	PR-4	PEN	TOTALE
1	1	MAZZONI G./LIVERANI M.	2792	2214	2062	1815		8883
2	11	DI BELLA V./COLLOVA' C.	6141	2882	3215	1908		14146
3	10	MONTANUCCI M./CANALE C.	5607	3323	2673	3084		14687
4	12	CICERO C./MARCONCINI A.	5584	3339	3344	2515		14782
5	2	SORGI M./CIERVO F.	5055	3857	3720	2844		15476
6	5	INVERNIZZI G./POLVER L.	8394	4007	2544	2519		17464
7	8	FILOSCIA A./	7935	6084	5721	3497		23237
8	9	BRUZZESI M./	8651	5868	5587	3955		24061
9	14	FOLETTA M./MARCANDALLI W.	7950	5472	5794	5441		24657
10	7	TEMPELLA E./FUGAZZA A.	8291	6841	5808	4837		25777
11	4	MAPELLI F./TARSITANO D.	12318	8983	8431	8604		38336
12	6	MODENA M./FAIT R.	13468	10319	10088	6616		40491
13	3	DURAND R./BERANGER M.	12143	12606	13625	10534		48908



ARIA NUOVA



CLASSIFICA FINALE REGOLARITA'

POS NUM CONCORRENTE

PR-1 PR-2 PR-3 PR-4

PEN TOTALE

CATEGORIA VIII-VII

1	1	MAZZONI G./LIVERANI M.	2792	2214	2062	1815			8883
2	11	DI BELLA V./COLLOVA' C.	6141	2882	3215	1908			14146
3	10	MONTANUCCI M./CANALE C.	5607	3323	2673	3084			14687
4	2	SORGI M./CIERVO F.	5055	3857	3720	2844			15476
5	5	INVERNIZZI G./POLVER L.	8394	4007	2544	2519			17464
6	4	MAPELLI F./TARSITANO D.	12318	8983	8431	8604			38336
7	6	MODENA M./FAIT R.	13468	10319	10088	6616			40491
8	3	DURAND R./BERANGER M.	12143	12606	13625	10534			48908

CATEGORIA III-III-A-IV

1	12	CICERO C./MARCONCINI A.	5584	3339	3344	2515			14782
2	8	FILOSCIA A./	7935	6084	5721	3497			23237
3	9	BRUZZESI M./	8651	5868	5587	3955			24061
4	14	FOLETTA M./MARCANDALLI W.	7950	5472	5794	5441			24657
5	7	TEMPELLA E./FUGAZZA A.	8291	6841	5808	4837			25777