

## CLASSIFICA FREE PRACTICE 1

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	2°	G.V.
1	6	<b>ONIDI F.</b>	I	FMS INTERNATIONAL				<b>1'38.246</b>		10/11	212.271		1'38.779
2	10	<b>BRATT W.</b>	GB	EMILIODEVILLOTA MO				<b>1'38.406</b>	0.160	11/13	211.926		1'38.589
3	5	<b>GONZALEZ R.</b>	VEN	FMS INTERNATIONAL				<b>1'38.492</b>	0.246	11/11	211.741		1'38.997
4	7	<b>BONANOMI M.</b>	I	FMS INTERNATIONAL				<b>1'38.589</b>	0.343	7/7	211.532		1'39.543
5	12	<b>SISTOS J.C.</b>	MEX	TEAM COSTA RICA				<b>1'40.446</b>	2.200	6/7	207.622		1'42.487
6	15	<b>DRACONE F.</b>	I	EMMEBI MOTORSPORT				<b>1'40.774</b>	2.528	11/13	206.946		1'40.860
7	14	<b>COZZARI M.</b>	GB	TEAM COSTA RICA				<b>1'44.884</b>	6.638	5/9	198.836		1'46.973

## EUROSERIES 3000

Euroseries  
3000

## ANALISI DEI TEMPI FREE PRACTICE 1

GIRO	T-1	MAX-VEL	T-2	T-3	ARRIVO	TEMPO	GIRO	T-1	MAX-VEL	T-2	T-3	ARRIVO	TEMPO
<b>5 GONZALEZ Rodolfo</b> FMS INTERN. VEN							<b>12 SISTOS Juan Carlos</b> COSTA RICA MEX						
1)	6'34.187	(151.2)	32.240	40.181	38.198	<b>5'32.858</b>	1)	3'35.551	(247.1)	28.925	38.355	35.921	<b>1'51.140</b>
2)	7.784	(288.7)	27.534	35.373	34.691	<b>1'45.382</b>	2)	7.764	(277.6)	27.677	35.572	34.976	<b>1'45.989</b>
3)	7.710	(291.1)	25.708	34.546	33.752	<b>1'41.716</b>	3)	7.733	(289.5)	26.250	34.907	34.539	<b>1'43.429</b>
4)	7.757	(291.1)	25.614	34.272	33.401	<b>1'41.044</b>	4)	7.722	(289.5)	26.042	34.836	33.887	<b>1'42.487</b>
5)	7.714	(291.1)	26.121	33.593	33.139	<b>1'40.567</b>	5)	7.706	(290.3)	25.447	36.718	34.213	<b>1'44.084</b>
6)	7.706	(291.8)	25.364	33.355	33.008	<b>1'39.433</b>	6)	7.708	(291.1)	25.414	33.992	33.332	<b>1'40.446</b>
7)	6'27.423	(223.6)	27.667	34.369	33.634	<b>8'03.093</b>	7)	7'11.297	(208.0)	28.994	34.898	34.257	<b>8'49.446</b>
8)	7.659	(295.8)	25.701	33.397	32.824	<b>1'39.581</b>	<b>14 COZZARI Matteo</b> COSTA RICA GB						
9)	7.643	(295.0)	25.175	33.402	32.777	<b>1'38.997</b>	1)	6'10.790	(254.1)	34.050	41.415	41.216	<b>2'05.004</b>
10)	7.638	(295.0)	25.475	33.267	32.736	<b>1'39.116</b>	2)	8.086	(279.7)	29.104	40.269	39.202	<b>1'56.661</b>
11)	7.665	(292.6)	25.285	32.909	32.633	<b>1'38.492</b>	3)	8.016	(282.7)	28.688	40.231	36.631	<b>1'53.566</b>
<b>6 ONIDI Fabio</b> FMS INTERN. I							4)	7.955	(284.2)	29.645	36.503	35.863	<b>1'49.966</b>
1)	6'27.304	(205.3)	30.832	38.227	35.642	<b>5'28.894</b>	5)	7.918	(284.2)	26.536	35.453	34.977	<b>1'44.884</b>
2)	7.876	(286.4)	26.749	35.669	34.169	<b>1'44.463</b>	6)	6'27.703	(110.9)	37.165	37.953	37.166	<b>8'19.987</b>
3)	7.747	(290.3)	25.845	34.221	33.773	<b>1'41.586</b>	7)	7.855	(288.0)	27.032	36.249	35.837	<b>1'46.973</b>
4)	7.777	(289.5)	25.751	34.033	33.560	<b>1'41.121</b>	8)	7.796	(288.7)	33.329	36.817	34.996	<b>1'52.938</b>
5)	7.773	(288.7)	25.517	33.576	33.924	<b>1'40.790</b>	9)	7.771	(289.5)	30.491	35.122	35.416	<b>1'48.800</b>
6)	5'49.381	(216.0)	27.111	34.406	33.638	<b>7'24.536</b>	<b>15 DRACONE Francesco</b> EMMEBI MOTOR I						
7)	7.758	(291.1)	25.497	33.391	33.285	<b>1'39.931</b>	1)	3'12.466	(224.5)	29.737	38.342	37.849	<b>1'54.077</b>
8)	7.718	(292.6)	25.334	33.164	32.885	<b>1'39.101</b>	2)	7.907	(284.2)	27.350	36.430	35.911	<b>1'47.598</b>
9)	7.669	(293.4)	25.258	33.148	32.704	<b>1'38.779</b>	3)	7.819	(288.0)	26.315	35.397	34.995	<b>1'44.526</b>
10)	7.697	(291.1)	25.256	32.922	32.371	<b>1'38.246</b>	4)	7.722	(291.1)	28.496	35.115	34.714	<b>1'46.047</b>
11)	7.680	(291.1)	25.280	33.651	32.563	<b>1'39.174</b>	5)	7.725	(290.3)	26.033	34.802	34.383	<b>1'42.943</b>
<b>7 BONANOMI Marco</b> FMS INTERN. I							6)	7.706	(292.6)	26.030	34.200	34.198	<b>1'42.134</b>
1)	9'59.528	(284.2)	27.811	36.107	35.872	<b>1'47.693</b>	7)	4'55.422	(213.0)	27.653	35.473	35.004	<b>6'33.552</b>
2)	7.792	(289.5)	26.514	34.252	33.671	<b>1'42.229</b>	8)	7.785	(288.7)	25.966	34.990	34.134	<b>1'42.875</b>
3)	7.739	(289.5)	25.686	33.942	33.275	<b>1'40.642</b>	9)	7.779	(289.5)	25.476	34.050	34.166	<b>1'41.471</b>
4)	7.760	(289.5)	25.324	33.638	32.909	<b>1'39.631</b>	10)	7.757	(290.3)	25.713	33.900	33.621	<b>1'40.991</b>
5)	6'38.120	(217.3)	27.366	34.287	33.425	<b>8'13.198</b>	11)	7.747	(290.3)	25.674	33.485	33.868	<b>1'40.774</b>
6)	7.714	(292.6)	25.211	33.571	33.047	<b>1'39.543</b>	12)	7.735	(290.3)	25.813	33.505	33.807	<b>1'40.860</b>
7)	7.696	(292.6)	25.002	33.028	32.863	<b>1'38.589</b>	13)	7.743	(289.5)	25.619	34.469	34.095	<b>1'41.926</b>
<b>10 BRATT Will</b> EMILIODEV. GB													
1)	2'35.404	(237.3)	28.989	35.988	34.697	<b>1'47.450</b>							
2)	7.639	(294.2)	26.751	34.909	34.113	<b>1'43.412</b>							
3)	7.640	(294.2)	25.998	34.286	33.343	<b>1'41.267</b>							
4)	7.620	(294.2)	25.518	33.658	32.897	<b>1'39.693</b>							
5)	7.630	(294.2)	25.682	33.486	32.845	<b>1'39.643</b>							
6)	7.635	(294.2)	25.128	33.291	32.950	<b>1'39.004</b>							
7)	7.628	(295.0)	25.163	33.172	32.793	<b>1'38.756</b>							
8)	7'08.854	(208.8)	30.756	37.410	35.126	<b>8'52.146</b>							
9)	7.715	(293.4)	26.779	34.044	33.272	<b>1'41.810</b>							
10)	7.644	(294.2)	25.378	33.422	32.606	<b>1'39.050</b>							
11)	7.627	(295.0)	25.314	33.111	32.354	<b>1'38.406</b>							
12)	7.609	(294.2)	25.181	32.973	32.826	<b>1'38.589</b>							
13)	7.633	(294.2)	25.218	33.403	32.357	<b>1'38.611</b>							



## CLASSIFICA FREE PRACTICE 2

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	2°	G.V.
1	10	<b>BRATT W.</b>	GB	EMILIODEVILLOTA MO				<b>1'36.822</b>		12/12	215.393		1'37.265
2	6	<b>ONIDI F.</b>	I	FMS INTERNATIONAL				<b>1'37.216</b>	0.394	13/13	214.520		1'37.351
3	5	<b>GONZALEZ R.</b>	VEN	FMS INTERNATIONAL				<b>1'37.285</b>	0.463	9/13	214.368		1'37.299
4	7	<b>BONANOMI M.</b>	I	FMS INTERNATIONAL				<b>1'37.412</b>	0.590	11/12	214.088		1'37.578
5	16	<b>CRESTANI F.</b>	I	EMMEBI MOTORSPORT				<b>1'38.555</b>	1.733	12/12	211.605		1'38.771
6	15	<b>DRACONE F.</b>	I	EMMEBI MOTORSPORT				<b>1'39.002</b>	2.180	12/14	210.650		1'39.333
7	12	<b>SISTOS J.C.</b>	MEX	TEAM COSTA RICA				<b>1'39.008</b>	2.186	11/11	210.637		1'39.491
8	14	<b>COZZARI M.</b>	GB	TEAM COSTA RICA				<b>1'40.166</b>	3.344	11/15	208.202		1'40.415

# EUROSERIES 3000



## ANALISI DEI TEMPI FREE PRACTICE 2

GIRO	T-1	MAX-VEL	T-2	T-3	ARRIVO	TEMPO	GIRO	T-1	MAX-VEL	T-2	T-3	ARRIVO	TEMPO
<b>5 GONZALEZ Rodolfo</b>													
FMS INTERN.							VEN						
1)	2'47.465	(255.3)	28.412	35.268	34.214	<b>1'46.966</b>	8)	7.596	(295.8)	25.058	33.039	32.117	<b>1'37.810</b>
2)	7.761	(289.5)	26.101	34.146	33.322	<b>1'41.330</b>	9)	7.552	(295.8)	25.621	32.741	32.191	<b>1'38.105</b>
3)	7.750	(290.3)	25.623	33.766	33.274	<b>1'40.413</b>	10)	7.571	(295.8)	24.749	33.086	32.053	<b>1'37.459</b>
4)	7.759	(289.5)	25.328	33.468	32.740	<b>1'39.295</b>	11)	7.572	(295.8)	24.893	32.725	32.075	<b>1'37.265</b>
5)	7'00.975	(201.1)	31.425	38.361	36.647	<b>8'47.408</b>	12)	7.552	(295.8)	24.801	32.503	31.966	<b>1'36.822</b>
6)	8.199	(277.6)	26.430	34.991	32.963	<b>1'42.583</b>	<b>12 SISTOS Juan Carlos</b>						
7)	7.665	(291.8)	25.058	33.097	32.339	<b>1'38.159</b>	COSTA RICA						
8)	7.683	(291.1)	25.126	32.831	32.291	<b>1'37.931</b>	1)	3'26.637	(290.3)	27.959	35.655	35.119	<b>1'46.474</b>
9)	7.658	(292.6)	24.892	32.682	32.053	<b>1'37.285</b>	2)	7.658	(293.4)	26.427	34.451	34.448	<b>1'42.984</b>
10)	7.660	(291.1)	24.926	32.713	32.168	<b>1'37.467</b>	3)	7.657	(294.2)	26.212	34.171	33.343	<b>1'41.383</b>
11)	7.668	(291.1)	26.215	34.768	33.238	<b>1'41.889</b>	4)	7.598	(295.0)	25.378	33.748	33.291	<b>1'40.015</b>
12)	7.667	(292.6)	25.001	32.578	32.218	<b>1'37.464</b>	5)	7.599	(293.4)	25.442	33.709	33.352	<b>1'40.102</b>
13)	7.670	(291.8)	24.910	32.576	32.143	<b>1'37.299</b>	6)	7.591	(294.2)	25.604	33.537	33.290	<b>1'40.022</b>
<b>6 ONIDI Fabio</b>							7)	8'51.187	(195.2)	30.429	36.755	34.401	<b>10'32.772</b>
FMS INTERN.							8)	7.595	(295.0)	25.765	33.771	33.301	<b>1'40.432</b>
1)	2'50.225	(231.2)	28.270	36.361	35.284	<b>1'48.473</b>	9)	7.559	(295.8)	25.537	33.719	33.460	<b>1'40.275</b>
2)	7.632	(295.8)	25.824	38.868	33.919	<b>1'46.243</b>	10)	7.631	(292.6)	25.351	33.380	33.129	<b>1'39.491</b>
3)	7.648	(294.2)	25.328	33.308	34.883	<b>1'41.167</b>	11)	7.618	(293.4)	25.221	33.316	32.853	<b>1'39.008</b>
4)	6'30.629	(151.0)	34.498	36.917	34.028	<b>8'16.072</b>	<b>14 COZZARI Matteo</b>						
5)	7.718	(291.1)	25.416	33.394	33.316	<b>1'39.844</b>	COSTA RICA						
6)	7.672	(291.1)	25.217	32.944	32.456	<b>1'38.289</b>	1)	3'11.310	(291.1)	32.161	37.225	35.721	<b>1'52.874</b>
7)	7.666	(292.6)	25.409	32.649	32.253	<b>1'37.977</b>	2)	7.712	(292.6)	26.198	35.851	35.105	<b>1'44.866</b>
8)	7.674	(291.8)	25.013	32.681	32.096	<b>1'37.464</b>	3)	7.707	(292.6)	25.934	36.600	34.875	<b>1'45.116</b>
9)	7.674	(291.8)	25.039	32.998	32.182	<b>1'37.893</b>	4)	7.658	(292.6)	25.663	34.539	37.732	<b>1'45.592</b>
10)	7.665	(291.1)	24.968	32.597	32.121	<b>1'37.351</b>	5)	7.608	(295.8)	26.092	34.661	34.221	<b>1'42.582</b>
11)	7.658	(291.8)	25.015	32.540	32.139	<b>1'37.352</b>	6)	7.597	(295.0)	25.654	34.202	33.909	<b>1'41.362</b>
12)	7.685	(291.1)	25.051	32.785	32.256	<b>1'37.777</b>	7)	7.594	(296.7)	25.446	34.087	33.884	<b>1'41.011</b>
13)	7.645	(291.8)	24.847	32.710	32.014	<b>1'37.216</b>	8)	7.629	(295.8)	31.260	36.945	34.065	<b>1'49.899</b>
<b>7 BONANOMI Marco</b>							9)	7.624	(294.2)	33.595	35.394	34.209	<b>1'50.822</b>
FMS INTERN.							10)	7.631	(293.4)	25.633	33.986	33.686	<b>1'40.936</b>
1)	2'49.386	(255.9)	28.061	35.837	35.053	<b>1'46.812</b>	11)	7.618	(294.2)	25.445	33.931	33.172	<b>1'40.166</b>
2)	7.737	(291.8)	25.788	34.201	33.870	<b>1'41.596</b>	12)	7.616	(293.4)	25.570	34.906	33.544	<b>1'41.636</b>
3)	7.702	(292.6)	25.449	34.151	33.419	<b>1'40.721</b>	13)	7.621	(294.2)	25.530	33.889	33.375	<b>1'40.415</b>
4)	7.706	(291.8)	25.174	33.647	33.238	<b>1'39.765</b>	14)	7.605	(294.2)	29.622	34.228	33.960	<b>1'45.415</b>
5)	6'19.012	(172.2)	33.861	38.782	34.872	<b>8'06.527</b>	15)	7.633	(280.5)	25.752	34.055	33.617	<b>1'41.057</b>
6)	7.695	(290.3)	25.676	33.597	33.033	<b>1'40.001</b>	<b>15 DRACONE Francesco</b>						
7)	7.639	(293.4)	24.946	33.127	32.645	<b>1'38.357</b>	EMMEBI MOTOR						
8)	7.643	(293.4)	24.828	32.851	32.473	<b>1'37.795</b>	1)	2'25.266	(289.5)	27.057	35.377	35.377	<b>1'45.628</b>
9)	7.639	(292.6)	24.772	33.125	32.392	<b>1'37.928</b>	2)	7.698	(292.6)	25.989	34.990	34.435	<b>1'43.112</b>
10)	7.624	(294.2)	24.931	32.998	32.403	<b>1'37.956</b>	3)	7.683	(293.4)	25.727	34.166	33.992	<b>1'41.568</b>
11)	7.616	(294.2)	24.737	32.622	32.437	<b>1'37.412</b>	4)	7.697	(292.6)	26.010	34.077	33.665	<b>1'41.449</b>
12)	7.481	(295.0)	24.851	32.841	32.405	<b>1'37.578</b>	5)	7.686	(291.1)	25.875	33.930	33.614	<b>1'41.105</b>
<b>10 BRATT Will</b>							6)	7.657	(292.6)	25.690	33.698	33.572	<b>1'40.617</b>
EMILIODEV.							7)	4'11.533	(191.4)	34.089	37.570	36.523	<b>5'59.715</b>
1)	2'14.355	(238.4)	26.927	35.304	34.033	<b>1'44.023</b>	8)	7.678	(276.9)	27.019	34.640	34.149	<b>1'43.486</b>
2)	7.632	(294.2)	26.898	34.414	33.189	<b>1'42.133</b>	9)	7.622	(294.2)	25.826	33.593	33.181	<b>1'40.222</b>
3)	7.635	(294.2)	25.614	33.377	32.749	<b>1'39.375</b>	10)	7.639	(293.4)	25.520	33.288	33.233	<b>1'39.680</b>
4)	7.645	(293.4)	25.472	33.157	32.533	<b>1'38.807</b>	11)	7.629	(295.0)	25.426	33.342	33.239	<b>1'39.636</b>
5)	7.636	(292.6)	25.118	33.407	32.400	<b>1'38.561</b>	12)	7.630	(293.4)	25.072	33.231	33.069	<b>1'39.002</b>
6)	6'10.613	(206.1)	30.200	37.171	35.899	<b>7'53.883</b>	13)	7.635	(293.4)	25.436	33.310	33.035	<b>1'39.416</b>
7)	7.651	(293.4)	26.377	33.447	32.631	<b>1'40.106</b>	14)	7.633	(293.4)	25.393	33.352	32.955	<b>1'39.333</b>
<b>16 CRESTANI Fabrizio</b>							<b>16 CRESTANI Fabrizio</b>						
EMMEBI MOTOR							EMMEBI MOTOR						
1) 3'15.980 (291.1) 26.807 35.011 38.411 <b>1'47.971 B</b>							1) 3'15.980 (291.1) 26.807 35.011 38.411 <b>1'47.971 B</b>						

GIRO	T-1	MAX-VEL	T-2	T-3	ARRIVO	TEMPO	GIRO	T-1	MAX-VEL	T-2	T-3	ARRIVO	TEMPO
2)	1'47.208	(225.0)	27.150	34.184	33.660	<b>3'22.202</b>							
3)	7.732	(289.5)	25.816	33.619	33.310	<b>1'40.477</b>							
4)	7.691	(291.1)	25.776	33.659	33.515	<b>1'40.641</b>							
5)	7.683	(291.1)	25.353	34.833	32.904	<b>1'40.773</b>							
6)	7.664	(291.8)	25.365	33.303	32.823	<b>1'39.155</b>							
7)	7.663	(293.4)	25.316	33.284	32.978	<b>1'39.241</b>							
8)	5'34.669	(222.6)	26.858	33.720	32.894	<b>7'08.141</b>							
9)	7.654	(292.6)	25.437	33.278	32.609	<b>1'38.978</b>							
10)	7.649	(291.8)	25.603	33.212	32.525	<b>1'38.989</b>							
11)	7.651	(291.8)	25.405	33.323	32.392	<b>1'38.771</b>							
12)	7.637	(292.6)	25.289	33.107	32.522	<b>1'38.555</b>							



## CLASSIFICA QUALIFYING PRACTICE

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	2°	G.V.
1	5	<b>GONZALEZ R.</b>	VEN	FMS INTERNATIONAL				<b>1'36.197</b>		13/14	216.792		1'36.211
2	7	<b>BONANOMI M.</b>	I	FMS INTERNATIONAL				<b>1'36.201</b>	0.004	14/14	216.783		1'36.409
3	6	<b>ONIDI F.</b>	I	FMS INTERNATIONAL				<b>1'36.238</b>	0.041	14/14	216.700		1'36.501
4	10	<b>BRATT W.</b>	GB	EMILIODEVILLOTA MO				<b>1'36.502</b>	0.305	10/13	216.107		1'36.615
5	16	<b>CRESTANI F.</b>	I	EMMEBI MOTORSPORT				<b>1'36.819</b>	0.622	13/13	215.399		1'36.858
6	12	<b>SISTOS J.C.</b>	MEX	TEAM COSTA RICA				<b>1'38.146</b>	1.949	12/12	212.487		1'38.495
7	14	<b>COZZARI M.</b>	GB	TEAM COSTA RICA				<b>1'38.170</b>	1.973	12/12	212.435		1'38.240
8	15	<b>DRACONE F.</b>	I	EMMEBI MOTORSPORT				<b>1'38.706</b>	2.509	4/10	211.281		1'38.887

Esposta alle ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Daniele Galbiati

IL D.S. DI CRONOMETRAGGIO: Monza Timing - Nastasi E.



# EUROSERIES 3000

**Euroseries 3000**



## ANALISI DEI TEMPI QUALIFYING PRACTICE

GIRO	T-1	MAX-VEL	T-2	T-3	ARRIVO	TEMPO	GIRO	T-1	MAX-VEL	T-2	T-3	ARRIVO	TEMPO		
<b>5 GONZALEZ Rodolfo</b>															
FMS INTERN.							VEN								
1)	2'41.509	(277.6)	26.638	38.203	34.629	<b>1'47.586</b>	4)	7.628	(294.2)	24.848	32.667	32.001	<b>1'37.144</b>		
2)	7.648	(294.2)	24.950	32.917	32.876	<b>1'38.391</b>	5)	7.600	(295.0)	24.921	32.559	32.289	<b>1'37.369</b>		
3)	7.688	(294.2)	24.958	32.658	32.215	<b>1'37.519</b>	6)	6'46.136	(198.1)	30.706	36.719	34.579	<b>8'28.140</b>		
4)	7.661	(294.2)	28.006	34.113	32.604	<b>1'42.384</b>	7)	8.051	(244.3)	26.836	34.936	36.349	<b>1'46.172</b>		
5)	7.620	(294.2)	24.829	32.352	32.048	<b>1'36.849</b>	8)	7.585	(295.0)	25.105	32.764	32.217	<b>1'37.671</b>		
6)	7.622	(294.2)	24.640	32.427	31.954	<b>1'36.643</b>	9)	7.549	(295.0)	24.783	32.402	31.881	<b>1'36.615</b>		
7)	5'48.451	(184.6)	31.738	38.051	35.575	<b>7'33.815</b>	10)	7.531	(295.8)	24.687	32.368	31.916	<b>1'36.502</b>		
8)	8.407	(268.6)	26.603	34.351	33.343	<b>1'42.704</b>	11)	7.523	(293.4)	24.875	32.393	32.121	<b>1'36.912</b>		
9)	7.617	(294.2)	25.052	32.573	32.306	<b>1'37.548</b>	12)	7.485	(262.7)	29.658	34.413	33.646	<b>1'45.202</b>		
10)	7.569	(295.8)	25.161	32.615	31.774	<b>1'37.119</b>	13)	7.566	(295.8)	24.753	32.351	32.100	<b>1'36.770</b>		
11)	7.671	(291.1)	27.177	33.929	33.380	<b>1'42.157</b>	<b>12 SISTOS Juan Carlos</b>							MEX	
12)	7.659	(292.6)	24.717	32.197	31.790	<b>1'36.363</b>	COSTA RICA								
13)	7.642	(292.6)	24.681	32.205	31.669	<b>1'36.197</b>	1)	2'21.782	(289.5)	26.614	34.507	33.770	<b>1'42.662</b>		
14)	7.641	(293.4)	24.625	32.143	31.802	<b>1'36.211</b>	2)	7.614	(295.0)	25.106	34.092	32.858	<b>1'39.670</b>		
<b>6 ONIDI Fabio</b>															
FMS INTERN.							I								
1)	2'33.598	(288.7)	25.612	33.445	32.705	<b>1'39.499</b>	3)	7.584	(295.8)	24.870	33.314	33.558	<b>1'39.326</b>		
2)	7.684	(291.8)	25.099	32.511	32.323	<b>1'37.617</b>	4)	7.607	(294.2)	24.956	34.169	32.996	<b>1'39.728</b>		
3)	7.682	(293.4)	25.060	32.647	32.166	<b>1'37.555</b>	5)	7.617	(294.2)	24.934	33.309	33.155	<b>1'39.015</b>		
4)	7.664	(293.4)	24.884	32.630	33.347	<b>1'38.525</b>	6)	8'00.757	(155.3)	36.563	43.836	36.214	<b>9'57.370</b>		
5)	7.634	(293.4)	24.941	32.312	31.994	<b>1'36.881</b>	7)	7.705	(291.1)	25.322	33.800	33.362	<b>1'40.189</b>		
6)	7.606	(295.0)	24.992	32.503	32.022	<b>1'37.123</b>	8)	7.612	(294.2)	25.125	33.141	32.916	<b>1'38.794</b>		
7)	7.722	(290.3)	24.962	32.259	32.036	<b>1'36.979</b>	9)	7.592	(293.4)	24.823	33.260	33.068	<b>1'38.743</b>		
8)	4'55.320	(163.1)	32.214	36.532	34.314	<b>6'38.380</b>	10)	7.636	(292.6)	25.185	32.813	32.861	<b>1'38.495</b>		
9)	7.709	(289.5)	25.392	33.020	32.260	<b>1'38.381</b>	11)	7.616	(288.0)	25.787	33.164	32.706	<b>1'39.273</b>		
10)	7.652	(291.8)	24.917	32.377	31.902	<b>1'36.848</b>	12)	7.603	(294.2)	24.713	32.870	32.960	<b>1'38.146</b>		
11)	7.636	(291.8)	24.805	32.308	31.795	<b>1'36.544</b>	<b>14 COZZARI Matteo</b>							GB	
12)	7.658	(291.1)	24.707	32.277	32.147	<b>1'36.789</b>	COSTA RICA								
13)	7.632	(292.6)	24.830	32.270	31.769	<b>1'36.501</b>	1)	2'38.349	(252.3)	32.736	37.963	35.785	<b>1'54.910</b>		
14)	7.614	(294.2)	24.890	32.099	31.635	<b>1'36.238</b>	2)	7.707	(291.8)	30.937	34.591	35.182	<b>1'48.417</b>		
<b>7 BONANOMI Marco</b>															
FMS INTERN.							I								
1)	2'42.680	(287.2)	26.312	36.906	33.274	<b>1'44.280</b>	3)	7.691	(291.8)	25.567	33.328	32.773	<b>1'39.359</b>		
2)	7.735	(289.5)	25.047	32.998	32.320	<b>1'38.100</b>	4)	7.665	(292.6)	25.283	34.749	36.066	<b>1'43.763</b>		
3)	7.721	(290.3)	24.945	32.660	32.226	<b>1'37.552</b>	5)	7.654	(291.8)	25.104	33.857	32.973	<b>1'39.588</b>		
4)	7.714	(290.3)	24.862	32.556	32.104	<b>1'37.236</b>	6)	7'37.366	(112.0)	42.040	43.344	41.194	<b>9'43.944</b>		
5)	7.702	(291.1)	24.723	32.553	32.000	<b>1'36.978</b>	7)	7.807	(270.6)	28.662	40.080	35.115	<b>1'51.664</b>		
6)	7.727	(290.3)	24.795	32.447	32.085	<b>1'37.054</b>	8)	7.706	(289.5)	26.152	34.330	33.361	<b>1'41.549</b>		
7)	5'35.417	(161.9)	35.125	38.483	34.864	<b>7'23.889</b>	9)	7.689	(289.5)	25.258	33.231	32.832	<b>1'39.010</b>		
8)	7.854	(286.4)	26.128	33.577	33.006	<b>1'40.565</b>	10)	7.696	(289.5)	25.137	33.109	32.298	<b>1'38.240</b>		
9)	7.644	(292.6)	24.959	33.275	33.078	<b>1'38.956</b>	11)	7.672	(291.1)	25.247	32.950	32.419	<b>1'38.288</b>		
10)	7.530	(296.7)	34.139	42.078	32.443	<b>1'56.190</b>	12)	7.662	(291.8)	25.007	32.821	32.680	<b>1'38.170</b>		
11)	7.636	(291.8)	24.850	32.454	32.035	<b>1'36.975</b>	<b>15 DRACONE Francesco</b>							I	
12)	7.707	(288.7)	24.792	32.120	31.790	<b>1'36.409</b>	EMMEBI MOTOR								
13)	7.688	(291.1)	24.815	32.220	31.771	<b>1'36.494</b>	1)	7'25.094	(295.8)	25.853	34.344	34.590	<b>1'42.391</b>		
14)	7.686	(290.3)	24.615	32.101	31.799	<b>1'36.201</b>	2)	7.550	(296.7)	25.485	33.435	33.010	<b>1'39.480</b>		
<b>10 BRATT Will</b>															
EMILIODEV.							GB								
1)	2'19.325	(255.3)	27.430	35.035	33.459	<b>1'44.072</b>	3)	7.584	(295.8)	25.214	33.402	33.072	<b>1'39.272</b>		
2)	7.604	(295.0)	24.956	32.646	33.249	<b>1'38.455</b>	4)	7.632	(294.2)	24.906	32.993	33.175	<b>1'38.706</b>		
3)	7.627	(295.0)	24.984	32.916	32.490	<b>1'38.017</b>	5)	6'00.497	(143.0)	32.423	38.180	36.761	<b>7'47.861</b>		
<b>16 CRESTANI Fabrizio</b>															
EMMEBI MOTOR							I								
1)	2'45.414	(250.0)	27.509	34.830	34.757	<b>1'44.870</b>	6)	7.689	(291.8)	25.805	33.951	33.421	<b>1'40.866</b>		
<b>15 DRACONE Francesco</b>															
EMMEBI MOTOR															
1)	2'45.414	(250.0)	27.509	34.830	34.757	<b>1'44.870</b>	7)	7.668	(267.9)	26.703	33.664	33.218	<b>1'41.253</b>		
2)	7.550	(296.7)	25.485	33.435	33.010	<b>1'39.480</b>	8)	7.560	(296.7)	27.891	33.448	33.079	<b>1'41.978</b>		
3)	7.584	(295.8)	25.214	33.402	33.072	<b>1'39.272</b>	9)	7.575	(295.8)	25.273	33.242	32.797	<b>1'38.887</b>		
4)	7.632	(294.2)	24.906	32.993	33.175	<b>1'38.706</b>	10)	7.585	(295.0)	25.080	40.593	33.272	<b>1'46.530</b>		
5)	6'00.497	(143.0)	32.423	38.180	36.761	<b>7'47.861</b>	<b>16 CRESTANI Fabrizio</b>							I	
6)	7.689	(291.8)	25.805	33.951	33.421	<b>1'40.866</b>	EMMEBI MOTOR								
7)	7.668	(267.9)	26.703	33.664	33.218	<b>1'41.253</b>	1)	2'45.414	(250.0)	27.509	34.830	34.757	<b>1'44.870</b>		
8)	7.560	(296.7)	27.891	33.448	33.079	<b>1'41.978</b>	<b>15 DRACONE Francesco</b>							I	
9)	7.575	(295.8)	25.273	33.242	32.797	<b>1'38.887</b>	EMMEBI MOTOR								
10)	7.585	(295.0)	25.080	40.593	33.272	<b>1'46.530</b>	EMMEBI MOTOR								

GIRO	T-1	MAX-VEL	T-2	T-3	ARRIVO	TEMPO	GIRO	T-1	MAX-VEL	T-2	T-3	ARRIVO	TEMPO
2)	7.598	(295.8)	25.167	33.048	32.712	<b>1'38.525</b>							
3)	7.593	(296.7)	24.927	33.407	32.574	<b>1'38.501</b>							
4)	7.597	(295.0)	24.863	32.506	32.702	<b>1'37.668</b>							
5)	7.630	(294.2)	24.927	32.725	32.163	<b>1'37.445</b>							
6)	7.623	(293.4)	24.834	32.577	32.182	<b>1'37.216</b>							
7)	7 <sup>1</sup> 2.713	(162.4)	32.559	36.990	34.597	<b>8'56.859</b>							
8)	7.686	(281.2)	26.047	33.629	33.151	<b>1'40.513</b>							
9)	7.633	(291.8)	24.939	32.508	32.490	<b>1'37.570</b>							
10)	7.639	(291.8)	25.010	32.411	32.071	<b>1'37.131</b>							
11)	7.626	(292.6)	24.978	32.277	31.977	<b>1'36.858</b>							
12)	7.623	(293.4)	24.844	32.469	32.142	<b>1'37.078</b>							
13)	7.618	(293.4)	24.807	32.334	32.060	<b>1'36.819</b>							

## GRIGLIA DI PARTENZA GARA 1 SABATO 17 OTTOBRE 2009 - H 17:40 - 13 GIRI

FILA	1°	2°
1	5 GONZALEZ R. 1'36.197	7 BONANOMI M. 1'36.201
2	3°	4°
	6 ONIDI F. 1'36.238	10 BRATT W. 1'36.502
3	5°	6°
	16 CRESTANI F. 1'36.819	12 SISTOS J.C. 1'38.146
4	7°	8°
	14 COZZARI M. 1'38.170	15 DRACONE F. 1'38.706

Esposta alle ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Daniele Galbiati

IL D.S. DI CRONOMETRAGGIO: Monza Timing - Nastasi E.



## CLASSIFICA RACE 1

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL	GIRO	VELOCE
1	10	<b>BRATT W.</b>	GB	EMILIODEV.				<b>13</b>	<b>21'18.982</b>	<b>211.975 Km/h</b>	289.5	1'37.544	10
2	5	<b>GONZALEZ R.</b>	VEN	FMS INTERN.				<b>13</b>	<b>21'21.858</b>	2.876	293.4	1'37.766	12
3	7	<b>BONANOMI M.</b>	I	FMS INTERN.				<b>13</b>	<b>21'30.818</b>	11.836	294.2	1'37.833	13
4	16	<b>CRESTANI F.</b>	I	EMMEBI MOTOR				<b>13</b>	<b>21'33.894</b>	14.912	288.7	1'38.699	7
5	15	<b>DRACONE F.</b>	I	EMMEBI MOTOR				<b>13</b>	<b>21'52.249</b>	33.267	296.7	1'39.276	10
6	14	<b>COZZARI M.</b>	I	COSTA RICA				<b>13</b>	<b>21'52.955</b>	33.973	295.8	1'39.271	11

NON CLASSIFICATI

RIT	6	<b>ONIDI F.</b>	I	FMS INTERN.							226.8		
NC	12	<b>SISTOS J.C.</b>	MEX	COSTA RICA				<b>2</b>	<b>3'25.768</b>	11 GIRI	293.4	1'39.817	2

Esposta alle ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Daniele Galbiati

IL D.S. DI CRONOMETRAGGIO: Monza Timing - Nastasi E.



## TABELLONE GIRI RACE 1

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.	5	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
2.	7	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
3.	6	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	7	7
4.	10	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	16	16
5.	16	12	12	14	14	15	15	15	15	15	15	15	15	15
6.	12	14	14	15	15	14	14	14	14	14	14	14	14	14
7.	14	15	15											
8.	15													

Esposta alle ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Daniele Galbiati

IL D.S. DI CRONOMETRAGGIO: Monza Timing - Nastasi E.





## CLASSIFICA GIRI VELOCI RACE 1

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	2°	G.V.
1	10	<b>BRATT W.</b>	GB	EMILIODEVILLOTA MO				<b>1'37.544</b>		10/13	213.798		1'37.746
2	5	<b>GONZALEZ R.</b>	VEN	FMS INTERNATIONAL				<b>1'37.766</b>	0.222	12/13	213.313		1'37.919
3	7	<b>BONANOMI M.</b>	I	FMS INTERNATIONAL				<b>1'37.833</b>	0.289	13/13	213.167		1'38.191
4	16	<b>CRESTANI F.</b>	I	EMMEBI MOTORSPORT				<b>1'38.699</b>	1.155	7/13	211.296		1'38.726
5	14	<b>COZZARI M.</b>	I	TEAM COSTA RICA				<b>1'39.271</b>	1.727	11/13	210.079		1'39.574
6	15	<b>DRACONE F.</b>	I	EMMEBI MOTORSPORT				<b>1'39.276</b>	1.732	10/13	210.068		1'39.490
7	12	<b>SISTOS J.C.</b>	MEX	TEAM COSTA RICA				<b>1'39.817</b>	2.273	2/2	208.930		

Esposta alle ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Daniele Galbiati

IL D.S. DI CRONOMETRAGGIO: Monza Timing - Nastasi E.



# EUROSERIES 3000

**Euroseries**  
3000



## ANALISI DEI TEMPI RACE 1

GIRO	T-1	MAX-VEL	T-2	T-3	ARRIVO	TEMPO	GIRO	T-1	MAX-VEL	T-2	T-3	ARRIVO	TEMPO
<b>5 GONZALEZ Rodolfo</b>													
FMS INTERN.							VEN						
1)	8.913	(220.8)	26.735	34.054	32.876	<b>1'42.578</b>	2)	7.632	(295.0)	26.184	34.232	34.584	<b>1'42.632</b>
2)	7.723	(291.1)	25.357	33.150	32.550	<b>1'38.780</b>	3)	7.652	(293.4)	25.645	34.413	33.859	<b>1'41.569</b>
3)	7.681	(291.8)	25.309	33.162	32.332	<b>1'38.484</b>	4)	7.666	(293.4)	25.259	34.020	33.050	<b>1'39.995</b>
4)	7.674	(291.8)	25.206	32.975	32.577	<b>1'38.432</b>	5)	7.659	(293.4)	27.833	34.171	33.320	<b>1'42.983</b>
5)	7.653	(293.4)	25.326	32.908	32.447	<b>1'38.334</b>	6)	7.587	(294.2)	25.683	33.717	32.980	<b>1'39.967</b>
6)	7.681	(292.6)	25.260	32.789	32.556	<b>1'38.286</b>	7)	7.576	(294.2)	25.618	34.203	32.763	<b>1'40.160</b>
7)	7.694	(292.6)	25.209	32.705	32.328	<b>1'37.936</b>	8)	7.533	(291.8)	25.742	34.015	32.933	<b>1'40.223</b>
8)	7.696	(291.8)	26.430	32.844	32.355	<b>1'39.325</b>	9)	7.600	(295.8)	25.262	33.881	33.111	<b>1'39.854</b>
9)	7.690	(291.1)	25.309	32.693	32.227	<b>1'37.919</b>	10)	7.611	(295.0)	25.336	33.664	32.963	<b>1'39.574</b>
10)	7.712	(291.1)	25.122	32.881	32.361	<b>1'38.076</b>	11)	7.588	(295.8)	25.076	33.574	33.033	<b>1'39.271</b>
11)	7.722	(290.3)	25.132	32.794	32.326	<b>1'37.974</b>	12)	7.586	(295.0)	25.444	33.635	32.933	<b>1'39.598</b>
12)	7.691	(291.1)	25.048	32.683	32.344	<b>1'37.766</b>	13)	7.587	(295.8)	25.591	33.536	32.968	<b>1'39.682</b>
13)	7.698	(290.3)	25.043	32.907	32.320	<b>1'37.968</b>							
<b>7 BONANOMI Marco</b>													
FMS INTERN.							I						
1)	9.128	(225.4)	26.870	35.154	33.491	<b>1'44.643</b>	1)	10.015	(234.2)	31.325	34.311	34.339	<b>1'49.990</b>
2)	7.697	(292.6)	25.362	33.617	33.066	<b>1'39.742</b>	2)	7.638	(293.4)	26.101	33.608	33.536	<b>1'40.883</b>
3)	7.679	(291.8)	25.055	33.318	32.921	<b>1'38.973</b>	3)	7.575	(293.4)	25.726	34.219	34.155	<b>1'41.675</b>
4)	7.626	(294.2)	25.304	33.598	32.611	<b>1'39.139</b>	4)	7.580	(296.7)	25.142	33.825	33.522	<b>1'40.069</b>
5)	7.619	(294.2)	25.383	33.349	32.553	<b>1'38.904</b>	5)	7.593	(295.8)	26.467	33.503	33.768	<b>1'41.331</b>
6)	7.648	(293.4)	25.105	33.357	32.638	<b>1'38.748</b>	6)	7.677	(292.6)	25.749	33.372	33.238	<b>1'40.036</b>
7)	7.697	(291.1)	25.207	33.269	32.680	<b>1'38.853</b>	7)	7.670	(292.6)	25.984	33.691	33.147	<b>1'40.492</b>
8)	7.657	(291.8)	26.023	33.079	32.505	<b>1'39.264</b>	8)	7.674	(292.6)	25.495	33.258	33.253	<b>1'39.680</b>
9)	7.680	(291.1)	24.940	33.012	32.559	<b>1'38.191</b>	9)	7.667	(292.6)	25.573	33.463	33.105	<b>1'39.808</b>
10)	7.665	(291.8)	25.115	33.244	32.671	<b>1'38.695</b>	10)	7.652	(292.6)	25.472	33.248	32.904	<b>1'39.276</b>
11)	7.663	(291.8)	25.388	33.120	32.782	<b>1'38.953</b>	11)	7.665	(291.8)	25.367	33.380	33.092	<b>1'39.504</b>
12)	7.587	(292.6)	25.631	33.101	32.561	<b>1'38.880</b>	12)	7.648	(292.6)	25.415	33.447	32.980	<b>1'39.490</b>
13)	7.787	(288.0)	25.035	32.669	32.342	<b>1'37.833</b>	13)	7.646	(292.6)	25.162	33.747	33.460	<b>1'40.015</b>
<b>10 BRATT Will</b>													
EMILIODEV.							GB						
1)	8.850	(226.8)	26.200	33.729	32.882	<b>1'41.661</b>	1)	9.189	(231.7)	26.576	34.668	33.652	<b>1'44.085</b>
2)	7.803	(287.2)	25.451	33.251	32.595	<b>1'39.100</b>	2)	7.770	(288.0)	25.277	33.342	32.991	<b>1'39.380</b>
3)	7.788	(287.2)	25.201	33.005	32.491	<b>1'38.485</b>	3)	7.739	(288.0)	25.290	33.552	32.844	<b>1'39.425</b>
4)	7.767	(287.2)	25.147	33.276	32.393	<b>1'38.583</b>	4)	7.737	(288.7)	25.485	33.357	32.490	<b>1'39.069</b>
5)	7.776	(287.2)	25.096	32.876	32.365	<b>1'38.113</b>	5)	7.745	(288.7)	25.513	33.140	32.514	<b>1'38.912</b>
6)	7.766	(288.7)	24.999	32.777	32.204	<b>1'37.746</b>	6)	7.773	(288.0)	25.322	33.183	32.448	<b>1'38.726</b>
7)	7.757	(288.7)	24.970	32.939	32.361	<b>1'38.027</b>	7)	7.781	(288.0)	25.309	33.135	32.474	<b>1'38.699</b>
8)	7.774	(288.0)	24.960	32.865	32.426	<b>1'38.025</b>	8)	7.758	(288.0)	25.279	33.027	32.671	<b>1'38.735</b>
9)	7.769	(288.0)	25.085	32.856	32.219	<b>1'37.929</b>	9)	7.746	(287.2)	25.314	33.142	32.577	<b>1'38.779</b>
10)	7.743	(288.7)	24.981	32.639	32.181	<b>1'37.544</b>	10)	7.755	(288.0)	25.363	33.073	32.682	<b>1'38.873</b>
11)	7.743	(288.7)	24.964	32.858	32.236	<b>1'37.801</b>	11)	7.767	(288.0)	25.393	33.111	32.943	<b>1'39.214</b>
12)	7.736	(289.5)	24.957	32.841	32.373	<b>1'37.907</b>	12)	7.761	(287.2)	25.908	33.866	33.046	<b>1'40.581</b>
13)	7.736	(288.7)	25.032	32.729	32.564	<b>1'38.061</b>	13)	7.766	(288.7)	25.205	33.556	32.889	<b>1'39.416</b>
<b>12 SISTOS Juan Carlos</b>													
COSTA RICA							MEX						
1)	10.082	(219.9)	27.485	34.539	33.845	<b>1'45.951</b>							
2)	7.646	(293.4)	25.467	33.489	33.215	<b>1'39.817</b>							
<b>14 COZZARI Matteo</b>													
COSTA RICA							I						
1)	10.367	(230.7)	27.700	35.271	34.109	<b>1'47.447</b>							

## GRIGLIA DI PARTENZA RACE 2 DOMENICA 18 OTTOBRE 2009 - H 17:40 - 16 GIRI

FILA	1°	2°
1	14 COZZARI M.	15 DRACONE F.
2	16 CRESTANI F.	7 BONANOMI M.
3	5 GONZALEZ R.	10 BRATT W.
4	12 SISTOS J.C.	6 ONIDI F.

Esposta alle ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Daniele Galbiati

IL D.S. DI CRONOMETRAGGIO: Monza Timing - Nastasi E.





## CLASSIFICA RACE 2

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL	GIRO	VELOCE
1	7	<b>BONANOMI M.</b>	I	FMS INTERN.				<b>16</b>	<b>26'26.134</b>	<b>210.371 Km/h</b>	287.2	1'38.377	14
2	10	<b>BRATT W.</b>	GB	EMILIODEV.				<b>16</b>	<b>26'31.414</b>	5.280	294.2	1'38.461	11
3	5	<b>GONZALEZ R.</b>	VEN	FMS INTERN.				<b>16</b>	<b>26'36.153</b>	10.019	297.5	1'38.489	11
4	6	<b>ONIDI F.</b>	I	FMS INTERN.				<b>16</b>	<b>26'40.433</b>	14.299	292.6	1'38.873	10
5	15	<b>DRACONE F.</b>	I	EMMEBI MOTOR				<b>16</b>	<b>26'54.780</b>	28.646	294.2	1'39.626	10
6	14	<b>COZZARI M.</b>	I	COSTA RICA				<b>16</b>	<b>27'02.909</b>	36.775	296.7	1'40.292	12

NON CLASSIFICATI

RIT	12	<b>SISTOS J.C.</b>	MEX	COSTA RICA				<b>6</b>	<b>10'12.511</b>	10 GIRI	295.0	1'40.194	5
NP	16	<b>CRESTANI F.</b>	I	EMMEBI MOTOR									

GIRO VELOCE	14°	BONANOMI Marco	1'38.377	211.988Km/h
-------------	-----	----------------	----------	-------------

Esposta alle ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Daniele Galbiati

IL D.S. DI CRONOMETRAGGIO: Monza Timing - Nastasi E.





## CLASSIFICA GIRI VELOCI RACE 2

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	2°	G.V.
1	7	<b>BONANOMI M.</b>	I	FMS INTERNATIONAL				<b>1'38.377</b>		14/16	211.988		1'38.438
2	10	<b>BRATT W.</b>	GB	EMILIODEVILLOTA MO				<b>1'38.461</b>	0.084	11/16	211.807		1'38.568
3	5	<b>GONZALEZ R.</b>	VEN	FMS INTERNATIONAL				<b>1'38.489</b>	0.112	11/16	211.747		1'38.526
4	6	<b>ONIDI F.</b>	I	FMS INTERNATIONAL				<b>1'38.873</b>	0.496	10/16	210.925		1'39.210
5	15	<b>DRACONE F.</b>	I	EMMEBI MOTORSPORT				<b>1'39.626</b>	1.249	10/16	209.330		1'39.960
6	12	<b>SISTOS J.C.</b>	MEX	TEAM COSTA RICA				<b>1'40.194</b>	1.817	5/6	208.144		1'40.576
7	14	<b>COZZARI M.</b>	I	TEAM COSTA RICA				<b>1'40.292</b>	1.915	12/16	207.940		1'40.302

Esposta alle ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Daniele Galbiati

IL D.S. DI CRONOMETRAGGIO: Monza Timing - Nastasi E.



## TABELLONE GIRI RACE 2

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1.	14	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
2.	15	6	6	6	6	6	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
3.	16	10	5	5	10	10	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
4.	7	5	10	10	5	5	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
5.	5	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
6.	10	12	12	12	12	12	12	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14
7.	12	14	14	14	14	14	14										
8.	6																

Esposta alle ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Daniele Galbiati

IL D.S. DI CRONOMETRAGGIO: Monza Timing - Nastasi E.



## ANALISI DEI TEMPI RACE 2

GIRO	T-1	MAX-VEL	T-2	T-3	ARRIVO	TEMPO	GIRO	T-1	MAX-VEL	T-2	T-3	ARRIVO	TEMPO
<b>5 GONZALEZ Rodolfo</b> FMS INTERN. VEN							<b>10 BRATT Will</b> EMILIODEV. GB						
1)	9.004	(227.8)	27.352	34.601	33.507	<b>1'44.464</b>	1)	8.847	(233.7)	27.398	34.503	33.440	<b>1'44.188</b>
2)	7.593	(297.5)	25.868	33.246	32.915	<b>1'39.622</b>	2)	7.653	(293.4)	26.565	34.078	32.983	<b>1'41.279</b>
3)	7.628	(295.8)	25.779	33.409	33.010	<b>1'39.826</b>	3)	7.660	(293.4)	25.607	33.792	32.881	<b>1'39.940</b>
4)	7.645	(294.2)	27.172	33.379	33.043	<b>1'41.239</b>	4)	7.673	(292.6)	25.437	33.293	32.803	<b>1'39.206</b>
5)	7.645	(295.0)	25.325	33.353	32.940	<b>1'39.263</b>	5)	7.688	(291.8)	25.270	33.523	32.790	<b>1'39.271</b>
6)	7.621	(295.8)	25.378	33.398	32.873	<b>1'39.270</b>	6)	7.652	(294.2)	25.327	33.557	32.607	<b>1'39.143</b>
7)	7.677	(294.2)	25.300	33.146	32.867	<b>1'38.990</b>	7)	7.747	(291.1)	25.250	33.123	32.523	<b>1'38.643</b>
8)	7.684	(293.4)	25.522	33.276	32.668	<b>1'39.150</b>	8)	7.738	(291.1)	25.417	33.062	32.720	<b>1'38.937</b>
9)	7.696	(293.4)	25.392	33.052	32.551	<b>1'38.691</b>	9)	7.746	(291.1)	25.449	33.263	32.545	<b>1'39.003</b>
10)	7.668	(293.4)	25.214	32.935	32.710	<b>1'38.527</b>	10)	7.740	(290.3)	25.254	33.033	32.541	<b>1'38.568</b>
11)	7.665	(293.4)	25.291	33.000	32.533	<b>1'38.489</b>	11)	7.729	(290.3)	25.185	33.001	32.546	<b>1'38.461</b>
12)	7.670	(293.4)	25.549	32.945	32.645	<b>1'38.809</b>	12)	7.723	(291.1)	25.717	32.935	32.601	<b>1'38.976</b>
13)	7.665	(293.4)	25.322	33.135	32.861	<b>1'38.983</b>	13)	7.745	(290.3)	25.412	33.321	32.469	<b>1'38.947</b>
14)	7.698	(293.4)	25.349	33.162	32.656	<b>1'38.865</b>	14)	7.725	(290.3)	25.285	33.186	32.643	<b>1'38.839</b>
15)	7.667	(294.2)	25.317	33.022	32.520	<b>1'38.526</b>	15)	7.725	(290.3)	25.375	33.035	32.657	<b>1'38.792</b>
16)	7.653	(294.2)	25.627	36.636	33.523	<b>1'43.439</b>	16)	7.738	(290.3)	25.637	33.176	32.670	<b>1'39.221</b>
<b>6 ONIDI Fabio</b> FMS INTERN. I							<b>12 SISTOS Juan Carlos</b> COSTA RICA MEX						
1)	8.978	(238.4)	26.826	34.408	33.390	<b>1'43.602</b>	1)	9.698	(232.7)	28.476	34.894	34.638	<b>1'47.706</b>
2)	7.708	(291.8)	25.643	33.606	33.133	<b>1'40.090</b>	2)	7.606	(292.6)	26.688	34.056	33.552	<b>1'41.902</b>
3)	7.710	(291.8)	25.618	33.458	33.053	<b>1'39.839</b>	3)	7.659	(292.6)	25.981	33.671	33.465	<b>1'40.776</b>
4)	7.694	(291.8)	25.734	33.439	32.716	<b>1'39.583</b>	4)	7.630	(295.0)	25.729	34.388	33.610	<b>1'41.357</b>
5)	7.698	(291.8)	25.647	33.507	33.218	<b>1'40.070</b>	5)	7.659	(294.2)	25.372	33.550	33.613	<b>1'40.194</b>
6)	7.778	(289.5)	25.423	35.455	33.139	<b>1'41.795</b>	6)	7.625	(295.0)	25.663	33.768	33.520	<b>1'40.576</b>
7)	7.675	(292.6)	25.356	33.359	33.030	<b>1'39.420</b>							
8)	7.706	(291.8)	25.503	33.446	32.823	<b>1'39.478</b>							
9)	7.682	(292.6)	25.305	33.559	32.999	<b>1'39.545</b>							
10)	7.701	(291.1)	25.072	33.300	32.800	<b>1'38.873</b>							
11)	7.691	(291.1)	25.374	33.357	32.788	<b>1'39.210</b>							
12)	7.708	(291.1)	25.411	33.400	32.996	<b>1'39.515</b>							
13)	7.719	(290.3)	25.207	33.403	32.976	<b>1'39.305</b>							
14)	7.725	(290.3)	25.294	33.461	33.055	<b>1'39.535</b>							
15)	7.726	(290.3)	25.466	33.609	33.018	<b>1'39.819</b>							
16)	7.725	(289.5)	25.573	34.027	33.429	<b>1'40.754</b>							
<b>7 BONANOMI Marco</b> FMS INTERN. I							<b>14 COZZARI Matteo</b> COSTA RICA I						
1)	8.582	(229.7)	26.941	34.139	33.256	<b>1'42.918</b>	1)	9.158	(217.7)	27.974	34.709	36.073	<b>1'47.914</b>
2)	7.875	(284.9)	25.478	33.541	32.919	<b>1'39.813</b>	2)	7.568	(292.6)	26.876	34.948	34.057	<b>1'43.449</b>
3)	7.821	(286.4)	25.679	33.598	32.938	<b>1'40.036</b>	3)	7.616	(296.7)	26.034	34.274	33.900	<b>1'41.824</b>
4)	7.835	(285.7)	25.373	33.405	32.698	<b>1'39.311</b>	4)	7.620	(295.8)	25.743	33.925	33.581	<b>1'40.869</b>
5)	7.817	(285.7)	25.310	33.181	32.543	<b>1'38.851</b>	5)	7.606	(295.8)	25.629	33.766	33.594	<b>1'40.595</b>
6)	7.819	(286.4)	25.265	33.027	32.579	<b>1'38.690</b>	6)	7.631	(294.2)	25.771	33.692	33.442	<b>1'40.536</b>
7)	7.822	(285.7)	25.170	32.977	32.469	<b>1'38.438</b>	7)	7.628	(295.0)	25.824	33.981	33.654	<b>1'41.087</b>
8)	7.824	(285.7)	25.388	33.008	32.491	<b>1'38.711</b>	8)	7.639	(293.4)	25.764	34.032	33.528	<b>1'40.963</b>
9)	7.814	(286.4)	25.219	33.054	32.509	<b>1'38.596</b>	9)	7.638	(293.4)	25.617	34.057	33.515	<b>1'40.827</b>
10)	7.810	(286.4)	25.182	33.074	32.578	<b>1'38.644</b>	10)	7.643	(293.4)	25.697	33.730	33.632	<b>1'40.702</b>
11)	7.807	(286.4)	25.155	32.978	32.652	<b>1'38.592</b>	11)	7.649	(292.6)	25.648	34.076	33.479	<b>1'40.852</b>
12)	7.806	(286.4)	25.212	33.185	32.570	<b>1'38.773</b>	12)	7.652	(293.4)	25.619	33.722	33.299	<b>1'40.292</b>
13)	7.794	(286.4)	25.155	33.061	32.572	<b>1'38.582</b>	13)	7.654	(291.8)	25.599	34.034	33.867	<b>1'41.154</b>
14)	7.783	(287.2)	25.146	32.873	32.575	<b>1'38.377</b>	14)	7.663	(292.6)	25.516	33.874	33.924	<b>1'40.977</b>
15)	7.799	(286.4)	25.193	33.006	32.801	<b>1'38.799</b>	15)	7.661	(292.6)	25.211	33.886	33.544	<b>1'40.302</b>
16)	7.796	(286.4)	25.162	33.274	32.771	<b>1'39.003</b>	16)	7.651	(292.6)	25.431	33.929	33.555	<b>1'40.566</b>
<b>15 DRACONE Francesco</b> EMMEBI MOTOR I													
1)	8.984	(223.1)	28.665	34.755	35.199	<b>1'47.603</b>							
2)	7.672	(292.6)	25.921	33.822	33.910	<b>1'41.325</b>							
3)	7.664	(294.2)	25.569	33.666	33.878	<b>1'40.777</b>							
4)	7.673	(293.4)	25.858	33.593	33.467	<b>1'40.591</b>							
5)	7.665	(293.4)	25.700	34.292	33.425	<b>1'41.082</b>							
6)	7.670	(293.4)	25.309	33.697	33.741	<b>1'40.417</b>							
7)	7.656	(294.2)	26.002	33.720	33.628	<b>1'41.006</b>							

GIRO	T-1	MAX-VEL	T-2	T-3	ARRIVO	TEMPO	GIRO	T-1	MAX-VEL	T-2	T-3	ARRIVO	TEMPO
8)	7.688	(291.8)	25.882	33.547	33.343	<b>1'40.460</b>	16)	7.796	(286.4)	25.162	33.274	32.771	<b>1'39.003</b>
9)	7.658	(293.4)	25.584	33.492	33.557	<b>1'40.291</b>							
10)	7.704	(292.6)	25.170	33.423	33.329	<b>1'39.626</b>							
11)	7.658	(293.4)	25.392	33.742	33.446	<b>1'40.238</b>	<b>10</b>	<b>BRATT Will</b>				GB	
12)	7.666	(293.4)	25.289	33.495	33.510	<b>1'39.960</b>		EMILIODEV.					
13)	7.669	(292.6)	25.464	33.758	33.415	<b>1'40.306</b>							
14)	7.692	(292.6)	25.545	33.554	33.696	<b>1'40.487</b>	1)	8.847	(233.7)	27.398	34.503	33.440	<b>1'44.188</b>
15)	7.697	(292.6)	25.101	33.601	33.915	<b>1'40.314</b>	2)	7.653	(293.4)	26.565	34.078	32.983	<b>1'41.279</b>
16)	7.671	(291.8)	25.232	33.676	33.718	<b>1'40.297</b>	3)	7.660	(293.4)	25.607	33.792	32.881	<b>1'39.940</b>
<b>5</b>	<b>GONZALEZ Rodolfo</b>				VEN		4)	7.673	(292.6)	25.437	33.293	32.803	<b>1'39.206</b>
	FMS INTERN.						5)	7.688	(291.8)	25.270	33.523	32.790	<b>1'39.271</b>
1)	9.004	(227.8)	27.352	34.601	33.507	<b>1'44.464</b>	6)	7.652	(294.2)	25.327	33.557	32.607	<b>1'39.143</b>
2)	7.593	(297.5)	25.868	33.246	32.915	<b>1'39.622</b>	7)	7.747	(291.1)	25.250	33.123	32.523	<b>1'38.643</b>
3)	7.628	(295.8)	25.779	33.409	33.010	<b>1'39.826</b>	8)	7.738	(291.1)	25.417	33.062	32.720	<b>1'38.937</b>
4)	7.645	(294.2)	27.172	33.379	33.043	<b>1'41.239</b>	9)	7.746	(291.1)	25.449	33.263	32.545	<b>1'39.003</b>
5)	7.645	(295.0)	25.325	33.353	32.940	<b>1'39.263</b>	10)	7.740	(290.3)	25.254	33.033	32.541	<b>1'38.568</b>
6)	7.621	(295.8)	25.378	33.398	32.873	<b>1'39.270</b>	11)	7.729	(290.3)	25.185	33.001	32.546	<b>1'38.461</b>
7)	7.677	(294.2)	25.300	33.146	32.867	<b>1'38.990</b>	12)	7.723	(291.1)	25.717	32.935	32.601	<b>1'38.976</b>
8)	7.684	(293.4)	25.522	33.276	32.668	<b>1'39.150</b>	13)	7.745	(290.3)	25.412	33.321	32.469	<b>1'38.947</b>
9)	7.696	(293.4)	25.392	33.052	32.551	<b>1'38.691</b>	14)	7.725	(290.3)	25.285	33.186	32.643	<b>1'38.839</b>
10)	7.668	(293.4)	25.214	32.935	32.710	<b>1'38.527</b>	15)	7.725	(290.3)	25.375	33.035	32.657	<b>1'38.792</b>
11)	7.665	(293.4)	25.291	33.000	32.533	<b>1'38.489</b>	16)	7.738	(290.3)	25.637	33.176	32.670	<b>1'39.221</b>
12)	7.670	(293.4)	25.549	32.945	32.645	<b>1'38.809</b>	<b>12</b>	<b>SISTOS Juan Carlos</b>				MEX	
13)	7.665	(293.4)	25.322	33.135	32.861	<b>1'38.983</b>		COSTA RICA					
14)	7.698	(293.4)	25.349	33.162	32.656	<b>1'38.865</b>	1)	9.698	(232.7)	28.476	34.894	34.638	<b>1'47.706</b>
15)	7.667	(294.2)	25.317	33.022	32.520	<b>1'38.526</b>	2)	7.606	(292.6)	26.688	34.056	33.552	<b>1'41.902</b>
16)	7.653	(294.2)	25.627	36.636	33.523	<b>1'43.439</b>	3)	7.659	(292.6)	25.981	33.671	33.465	<b>1'40.776</b>
<b>6</b>	<b>ONIDI Fabio</b>				I		4)	7.630	(295.0)	25.729	34.388	33.610	<b>1'41.357</b>
	FMS INTERN.						5)	7.659	(294.2)	25.372	33.550	33.613	<b>1'40.194</b>
1)	8.978	(238.4)	26.826	34.408	33.390	<b>1'43.602</b>	6)	7.625	(295.0)	25.663	33.768	33.520	<b>1'40.576</b>
2)	7.708	(291.8)	25.643	33.606	33.133	<b>1'40.090</b>	<b>14</b>	<b>COZZARI Matteo</b>				I	
3)	7.710	(291.8)	25.618	33.458	33.053	<b>1'39.839</b>		COSTA RICA					
4)	7.694	(291.8)	25.734	33.439	32.716	<b>1'39.583</b>	1)	9.158	(217.7)	27.974	34.709	36.073	<b>1'47.914</b>
5)	7.698	(291.8)	25.647	33.507	33.218	<b>1'40.070</b>	2)	7.568	(292.6)	26.876	34.948	34.057	<b>1'43.449</b>
6)	7.778	(289.5)	25.423	35.455	33.139	<b>1'41.795</b>	3)	7.616	(296.7)	26.034	34.274	33.900	<b>1'41.824</b>
7)	7.675	(292.6)	25.356	33.359	33.030	<b>1'39.420</b>	4)	7.620	(295.8)	25.743	33.925	33.581	<b>1'40.869</b>
8)	7.706	(291.8)	25.503	33.446	32.823	<b>1'39.478</b>	5)	7.606	(295.8)	25.629	33.766	33.594	<b>1'40.595</b>
9)	7.682	(292.6)	25.305	33.559	32.999	<b>1'39.545</b>	6)	7.631	(294.2)	25.771	33.692	33.442	<b>1'40.536</b>
10)	7.701	(291.1)	25.072	33.300	32.800	<b>1'38.873</b>	7)	7.628	(295.0)	25.824	33.981	33.654	<b>1'41.087</b>
11)	7.691	(291.1)	25.374	33.357	32.788	<b>1'39.210</b>	8)	7.639	(293.4)	25.764	34.032	33.528	<b>1'40.963</b>
12)	7.708	(291.1)	25.411	33.400	32.996	<b>1'39.515</b>	9)	7.638	(293.4)	25.617	34.057	33.515	<b>1'40.827</b>
13)	7.719	(290.3)	25.207	33.403	32.976	<b>1'39.305</b>	10)	7.643	(293.4)	25.697	33.730	33.632	<b>1'40.702</b>
14)	7.725	(290.3)	25.294	33.461	33.055	<b>1'39.535</b>	11)	7.649	(292.6)	25.648	34.076	33.479	<b>1'40.852</b>
15)	7.726	(290.3)	25.466	33.609	33.018	<b>1'39.819</b>	12)	7.652	(293.4)	25.619	33.722	33.299	<b>1'40.292</b>
16)	7.725	(289.5)	25.573	34.027	33.429	<b>1'40.754</b>	13)	7.654	(291.8)	25.599	34.034	33.867	<b>1'41.154</b>
<b>7</b>	<b>BONANOMI Marco</b>				I		14)	7.663	(292.6)	25.516	33.874	33.924	<b>1'40.977</b>
	FMS INTERN.						15)	7.661	(292.6)	25.211	33.886	33.544	<b>1'40.302</b>
1)	8.582	(229.7)	26.941	34.139	33.256	<b>1'42.918</b>	16)	7.651	(292.6)	25.431	33.929	33.555	<b>1'40.566</b>
2)	7.875	(284.9)	25.478	33.541	32.919	<b>1'39.813</b>	<b>15</b>	<b>DRACONE Francesco</b>				I	
3)	7.821	(286.4)	25.679	33.598	32.938	<b>1'40.036</b>		EMMEBI MOTOR					
4)	7.835	(285.7)	25.373	33.405	32.698	<b>1'39.311</b>	1)	8.984	(223.1)	28.665	34.755	35.199	<b>1'47.603</b>
5)	7.817	(285.7)	25.310	33.181	32.543	<b>1'38.851</b>	2)	7.672	(292.6)	25.921	33.822	33.910	<b>1'41.325</b>
6)	7.819	(286.4)	25.265	33.027	32.579	<b>1'38.690</b>	3)	7.664	(294.2)	25.569	33.666	33.878	<b>1'40.777</b>
7)	7.822	(285.7)	25.170	32.977	32.469	<b>1'38.438</b>	4)	7.673	(293.4)	25.858	33.593	33.467	<b>1'40.591</b>
8)	7.824	(285.7)	25.388	33.008	32.491	<b>1'38.711</b>	5)	7.665	(293.4)	25.700	34.292	33.425	<b>1'41.082</b>
9)	7.814	(286.4)	25.219	33.054	32.509	<b>1'38.596</b>	6)	7.670	(293.4)	25.309	33.697	33.741	<b>1'40.417</b>
10)	7.810	(286.4)	25.182	33.074	32.578	<b>1'38.644</b>	7)	7.656	(294.2)	26.002	33.720	33.628	<b>1'41.006</b>
11)	7.807	(286.4)	25.155	32.978	32.652	<b>1'38.592</b>	8)	7.688	(291.8)	25.882	33.547	33.343	<b>1'40.460</b>
12)	7.806	(286.4)	25.212	33.185	32.570	<b>1'38.773</b>	9)	7.658	(293.4)	25.584	33.492	33.557	<b>1'40.291</b>
13)	7.794	(286.4)	25.155	33.061	32.572	<b>1'38.582</b>	10)	7.704	(292.6)	25.170	33.423	33.329	<b>1'39.626</b>
14)	7.783	(287.2)	25.146	32.873	32.575	<b>1'38.377</b>	11)	7.658	(293.4)	25.392	33.742	33.446	<b>1'40.238</b>
15)	7.799	(286.4)	25.193	33.006	32.801	<b>1'38.799</b>	12)	7.666	(293.4)	25.289	33.495	33.510	<b>1'39.960</b>

GIRO	T-1	MAX-VEL	T-2	T-3	ARRIVO	TEMPO	GIRO	T-1	MAX-VEL	T-2	T-3	ARRIVO	TEMPO
13)	7.669	(292.6)	25.464	33.758	33.415	<b>1'40.306</b>	2)	7.653	(293.4)	26.565	34.078	32.983	<b>1'41.279</b>
14)	7.692	(292.6)	25.545	33.554	33.696	<b>1'40.487</b>	3)	7.660	(293.4)	25.607	33.792	32.881	<b>1'39.940</b>
15)	7.697	(292.6)	25.101	33.601	33.915	<b>1'40.314</b>	4)	7.673	(292.6)	25.437	33.293	32.803	<b>1'39.206</b>
16)	7.671	(291.8)	25.232	33.676	33.718	<b>1'40.297</b>	5)	7.688	(291.8)	25.270	33.523	32.790	<b>1'39.271</b>
<hr/>							6)	7.652	(294.2)	25.327	33.557	32.607	<b>1'39.143</b>
<b>5</b>	<b>GONZALEZ Rodolfo</b>					VEN	7)	7.747	(291.1)	25.250	33.123	32.523	<b>1'38.643</b>
	FMS INTERN.						8)	7.738	(291.1)	25.417	33.062	32.720	<b>1'38.937</b>
<hr/>							9)	7.746	(291.1)	25.449	33.263	32.545	<b>1'39.003</b>
1)	9.004	(227.8)	27.352	34.601	33.507	<b>1'44.464</b>	10)	7.740	(290.3)	25.254	33.033	32.541	<b>1'38.568</b>
2)	7.593	(297.5)	25.868	33.246	32.915	<b>1'39.622</b>	11)	7.729	(290.3)	25.185	33.001	32.546	<b>1'38.461</b>
3)	7.628	(295.8)	25.779	33.409	33.010	<b>1'39.826</b>	12)	7.723	(291.1)	25.717	32.935	32.601	<b>1'38.976</b>
4)	7.645	(294.2)	27.172	33.379	33.043	<b>1'41.239</b>	13)	7.745	(290.3)	25.412	33.321	32.469	<b>1'38.947</b>
5)	7.645	(295.0)	25.325	33.353	32.940	<b>1'39.263</b>	14)	7.725	(290.3)	25.285	33.186	32.643	<b>1'38.839</b>
6)	7.621	(295.8)	25.378	33.398	32.873	<b>1'39.270</b>	15)	7.725	(290.3)	25.375	33.035	32.657	<b>1'38.792</b>
7)	7.677	(294.2)	25.300	33.146	32.867	<b>1'38.990</b>	16)	7.738	(290.3)	25.637	33.176	32.670	<b>1'39.221</b>
8)	7.684	(293.4)	25.522	33.276	32.668	<b>1'39.150</b>	<hr/>						
9)	7.696	(293.4)	25.392	33.052	32.551	<b>1'38.691</b>	<b>12</b>	<b>SISTOS Juan Carlos</b>					MEX
10)	7.668	(293.4)	25.214	32.935	32.710	<b>1'38.527</b>		COSTA RICA					
11)	7.665	(293.4)	25.291	33.000	32.533	<b>1'38.489</b>	1)	9.698	(232.7)	28.476	34.894	34.638	<b>1'47.706</b>
12)	7.670	(293.4)	25.549	32.945	32.645	<b>1'38.809</b>	2)	7.606	(292.6)	26.688	34.056	33.552	<b>1'41.902</b>
13)	7.665	(293.4)	25.322	33.135	32.861	<b>1'38.983</b>	3)	7.659	(292.6)	25.981	33.671	33.465	<b>1'40.776</b>
14)	7.698	(293.4)	25.349	33.162	32.656	<b>1'38.865</b>	4)	7.630	(295.0)	25.729	34.388	33.610	<b>1'41.357</b>
15)	7.667	(294.2)	25.317	33.022	32.520	<b>1'38.526</b>	5)	7.659	(294.2)	25.372	33.550	33.613	<b>1'40.194</b>
16)	7.653	(294.2)	25.627	36.636	33.523	<b>1'43.439</b>	6)	7.625	(295.0)	25.663	33.768	33.520	<b>1'40.576</b>
<hr/>							<hr/>						
<b>6</b>	<b>ONIDI Fabio</b>					I	<b>14</b>	<b>COZZARI Matteo</b>					I
	FMS INTERN.							COSTA RICA					
<hr/>							<hr/>						
1)	8.978	(238.4)	26.826	34.408	33.390	<b>1'43.602</b>	1)	9.158	(217.7)	27.974	34.709	36.073	<b>1'47.914</b>
2)	7.708	(291.8)	25.643	33.606	33.133	<b>1'40.090</b>	2)	7.568	(292.6)	26.876	34.948	34.057	<b>1'43.449</b>
3)	7.710	(291.8)	25.618	33.458	33.053	<b>1'39.839</b>	3)	7.616	(296.7)	26.034	34.274	33.900	<b>1'41.824</b>
4)	7.694	(291.8)	25.734	33.439	32.716	<b>1'39.583</b>	4)	7.620	(295.8)	25.743	33.925	33.581	<b>1'40.869</b>
5)	7.698	(291.8)	25.647	33.507	33.218	<b>1'40.070</b>	5)	7.606	(295.8)	25.629	33.766	33.594	<b>1'40.595</b>
6)	7.778	(289.5)	25.423	35.455	33.139	<b>1'41.795</b>	6)	7.631	(294.2)	25.771	33.692	33.442	<b>1'40.536</b>
7)	7.675	(292.6)	25.356	33.359	33.030	<b>1'39.420</b>	7)	7.628	(295.0)	25.824	33.981	33.654	<b>1'41.087</b>
8)	7.706	(291.8)	25.503	33.446	32.823	<b>1'39.478</b>	8)	7.639	(293.4)	25.764	34.032	33.528	<b>1'40.963</b>
9)	7.682	(292.6)	25.305	33.559	32.999	<b>1'39.545</b>	9)	7.638	(293.4)	25.617	34.057	33.515	<b>1'40.827</b>
10)	7.701	(291.1)	25.072	33.300	32.800	<b>1'38.873</b>	10)	7.643	(293.4)	25.697	33.730	33.632	<b>1'40.702</b>
11)	7.691	(291.1)	25.374	33.357	32.788	<b>1'39.210</b>	11)	7.649	(292.6)	25.648	34.076	33.479	<b>1'40.852</b>
12)	7.708	(291.1)	25.411	33.400	32.996	<b>1'39.515</b>	12)	7.652	(293.4)	25.619	33.722	33.299	<b>1'40.292</b>
13)	7.719	(290.3)	25.207	33.403	32.976	<b>1'39.305</b>	13)	7.654	(291.8)	25.599	34.034	33.867	<b>1'41.154</b>
14)	7.725	(290.3)	25.294	33.461	33.055	<b>1'39.535</b>	14)	7.663	(292.6)	25.516	33.874	33.924	<b>1'40.977</b>
15)	7.726	(290.3)	25.466	33.609	33.018	<b>1'39.819</b>	15)	7.661	(292.6)	25.211	33.886	33.544	<b>1'40.302</b>
16)	7.725	(289.5)	25.573	34.027	33.429	<b>1'40.754</b>	16)	7.651	(292.6)	25.431	33.929	33.555	<b>1'40.566</b>
<hr/>							<hr/>						
<b>7</b>	<b>BONANOMI Marco</b>					I	<b>15</b>	<b>DRACONE Francesco</b>					I
	FMS INTERN.							EMMEBI MOTOR					
<hr/>							<hr/>						
1)	8.582	(229.7)	26.941	34.139	33.256	<b>1'42.918</b>	1)	8.984	(223.1)	28.665	34.755	35.199	<b>1'47.603</b>
2)	7.875	(284.9)	25.478	33.541	32.919	<b>1'39.813</b>	2)	7.672	(292.6)	25.921	33.822	33.910	<b>1'41.325</b>
3)	7.821	(286.4)	25.679	33.598	32.938	<b>1'40.036</b>	3)	7.664	(294.2)	25.569	33.666	33.878	<b>1'40.777</b>
4)	7.835	(285.7)	25.373	33.405	32.698	<b>1'39.311</b>	4)	7.673	(293.4)	25.858	33.593	33.467	<b>1'40.591</b>
5)	7.817	(285.7)	25.310	33.181	32.543	<b>1'38.851</b>	5)	7.665	(293.4)	25.700	34.292	33.425	<b>1'41.082</b>
6)	7.819	(286.4)	25.265	33.027	32.579	<b>1'38.690</b>	6)	7.670	(293.4)	25.309	33.697	33.741	<b>1'40.417</b>
7)	7.822	(285.7)	25.170	32.977	32.469	<b>1'38.438</b>	7)	7.656	(294.2)	26.002	33.720	33.628	<b>1'41.006</b>
8)	7.824	(285.7)	25.388	33.008	32.491	<b>1'38.711</b>	8)	7.688	(291.8)	25.882	33.547	33.343	<b>1'40.460</b>
9)	7.814	(286.4)	25.219	33.054	32.509	<b>1'38.596</b>	9)	7.658	(293.4)	25.584	33.492	33.557	<b>1'40.291</b>
10)	7.810	(286.4)	25.182	33.074	32.578	<b>1'38.644</b>	10)	7.704	(292.6)	25.170	33.423	33.329	<b>1'39.626</b>
11)	7.807	(286.4)	25.155	32.978	32.652	<b>1'38.592</b>	11)	7.658	(293.4)	25.392	33.742	33.446	<b>1'40.238</b>
12)	7.806	(286.4)	25.212	33.185	32.570	<b>1'38.773</b>	12)	7.666	(293.4)	25.289	33.495	33.510	<b>1'39.960</b>
13)	7.794	(286.4)	25.155	33.061	32.572	<b>1'38.582</b>	13)	7.669	(292.6)	25.464	33.758	33.415	<b>1'40.306</b>
14)	7.783	(287.2)	25.146	32.873	32.575	<b>1'38.377</b>	14)	7.692	(292.6)	25.545	33.554	33.696	<b>1'40.487</b>
15)	7.799	(286.4)	25.193	33.006	32.801	<b>1'38.799</b>	15)	7.697	(292.6)	25.101	33.601	33.915	<b>1'40.314</b>
16)	7.796	(286.4)	25.162	33.274	32.771	<b>1'39.003</b>	16)	7.671	(291.8)	25.232	33.676	33.718	<b>1'40.297</b>
<hr/>							<hr/>						
<b>10</b>	<b>BRATT Will</b>					GB							
	EMILIODEV.												
<hr/>							<hr/>						
1)	8.847	(233.7)	27.398	34.503	33.440	<b>1'44.188</b>							

**5 GONZALEZ Rodolfo**

VEN

FMS INTERN.

1)	9.004	(227.8)	27.352	34.601	33.507	<b>1'44.464</b>
2)	7.593	(297.5)	25.868	33.246	32.915	<b>1'39.622</b>
3)	7.628	(295.8)	25.779	33.409	33.010	<b>1'39.826</b>
4)	7.645	(294.2)	27.172	33.379	33.043	<b>1'41.239</b>
5)	7.645	(295.0)	25.325	33.353	32.940	<b>1'39.263</b>
6)	7.621	(295.8)	25.378	33.398	32.873	<b>1'39.270</b>
7)	7.677	(294.2)	25.300	33.146	32.867	<b>1'38.990</b>
8)	7.684	(293.4)	25.522	33.276	32.668	<b>1'39.150</b>
9)	7.696	(293.4)	25.392	33.052	32.551	<b>1'38.691</b>
10)	7.668	(293.4)	25.214	32.935	32.710	<b>1'38.527</b>
11)	7.665	(293.4)	25.291	33.000	32.533	<b>1'38.489</b>
12)	7.670	(293.4)	25.549	32.945	32.645	<b>1'38.809</b>
13)	7.665	(293.4)	25.322	33.135	32.861	<b>1'38.983</b>
14)	7.698	(293.4)	25.349	33.162	32.656	<b>1'38.865</b>
15)	7.667	(294.2)	25.317	33.022	32.520	<b>1'38.526</b>
16)	7.653	(294.2)	25.627	36.636	33.523	<b>1'43.439</b>

**6 ONIDI Fabio**

I

FMS INTERN.

1)	8.978	(238.4)	26.826	34.408	33.390	<b>1'43.602</b>
2)	7.708	(291.8)	25.643	33.606	33.133	<b>1'40.090</b>
3)	7.710	(291.8)	25.618	33.458	33.053	<b>1'39.839</b>
4)	7.694	(291.8)	25.734	33.439	32.716	<b>1'39.583</b>
5)	7.698	(291.8)	25.647	33.507	33.218	<b>1'40.070</b>
6)	7.778	(289.5)	25.423	35.455	33.139	<b>1'41.795</b>
7)	7.675	(292.6)	25.356	33.359	33.030	<b>1'39.420</b>
8)	7.706	(291.8)	25.503	33.446	32.823	<b>1'39.478</b>
9)	7.682	(292.6)	25.305	33.559	32.999	<b>1'39.545</b>
10)	7.701	(291.1)	25.072	33.300	32.800	<b>1'38.873</b>
11)	7.691	(291.1)	25.374	33.357	32.788	<b>1'39.210</b>
12)	7.708	(291.1)	25.411	33.400	32.996	<b>1'39.515</b>
13)	7.719	(290.3)	25.207	33.403	32.976	<b>1'39.305</b>
14)	7.725	(290.3)	25.294	33.461	33.055	<b>1'39.535</b>
15)	7.726	(290.3)	25.466	33.609	33.018	<b>1'39.819</b>
16)	7.725	(289.5)	25.573	34.027	33.429	<b>1'40.754</b>

**7 BONANOMI Marco**

I

FMS INTERN.

1)	8.582	(229.7)	26.941	34.139	33.256	<b>1'42.918</b>
2)	7.875	(284.9)	25.478	33.541	32.919	<b>1'39.813</b>
3)	7.821	(286.4)	25.679	33.598	32.938	<b>1'40.036</b>
4)	7.835	(285.7)	25.373	33.405	32.698	<b>1'39.311</b>
5)	7.817	(285.7)	25.310	33.181	32.543	<b>1'38.851</b>
6)	7.819	(286.4)	25.265	33.027	32.579	<b>1'38.690</b>
7)	7.822	(285.7)	25.170	32.977	32.469	<b>1'38.438</b>
8)	7.824	(285.7)	25.388	33.008	32.491	<b>1'38.711</b>
9)	7.814	(286.4)	25.219	33.054	32.509	<b>1'38.596</b>
10)	7.810	(286.4)	25.182	33.074	32.578	<b>1'38.644</b>
11)	7.807	(286.4)	25.155	32.978	32.652	<b>1'38.592</b>
12)	7.806	(286.4)	25.212	33.185	32.570	<b>1'38.773</b>
13)	7.794	(286.4)	25.155	33.061	32.572	<b>1'38.582</b>
14)	7.783	(287.2)	25.146	32.873	32.575	<b>1'38.377</b>
15)	7.799	(286.4)	25.193	33.006	32.801	<b>1'38.799</b>
16)	7.796	(286.4)	25.162	33.274	32.771	<b>1'39.003</b>

**10 BRATT Will**

GB

EMILIODEV.

1)	8.847	(233.7)	27.398	34.503	33.440	<b>1'44.188</b>
2)	7.653	(293.4)	26.565	34.078	32.983	<b>1'41.279</b>
3)	7.660	(293.4)	25.607	33.792	32.881	<b>1'39.940</b>
4)	7.673	(292.6)	25.437	33.293	32.803	<b>1'39.206</b>

GIRO	T-1	MAX-VEL	T-2	T-3	ARRIVO	TEMPO	GIRO	T-1	MAX-VEL	T-2	T-3	ARRIVO	TEMPO
5)	7.688	(291.8)	25.270	33.523	32.790	<b>1'39.271</b>							
6)	7.652	(294.2)	25.327	33.557	32.607	<b>1'39.143</b>							
7)	7.747	(291.1)	25.250	33.123	32.523	<b>1'38.643</b>							
8)	7.738	(291.1)	25.417	33.062	32.720	<b>1'38.937</b>							
9)	7.746	(291.1)	25.449	33.263	32.545	<b>1'39.003</b>							
10)	7.740	(290.3)	25.254	33.033	32.541	<b>1'38.568</b>							
11)	7.729	(290.3)	25.185	33.001	32.546	<b>1'38.461</b>							
12)	7.723	(291.1)	25.717	32.935	32.601	<b>1'38.976</b>							
13)	7.745	(290.3)	25.412	33.321	32.469	<b>1'38.947</b>							
14)	7.725	(290.3)	25.285	33.186	32.643	<b>1'38.839</b>							
15)	7.725	(290.3)	25.375	33.035	32.657	<b>1'38.792</b>							
16)	7.738	(290.3)	25.637	33.176	32.670	<b>1'39.221</b>							

## 12 SISTOS Juan Carlos

COSTA RICA

MEX

1)	9.698	(232.7)	28.476	34.894	34.638	<b>1'47.706</b>
2)	7.606	(292.6)	26.688	34.056	33.552	<b>1'41.902</b>
3)	7.659	(292.6)	25.981	33.671	33.465	<b>1'40.776</b>
4)	7.630	(295.0)	25.729	34.388	33.610	<b>1'41.357</b>
5)	7.659	(294.2)	25.372	33.550	33.613	<b>1'40.194</b>
6)	7.625	(295.0)	25.663	33.768	33.520	<b>1'40.576</b>

## 14 COZZARI Matteo

COSTA RICA

I

1)	9.158	(217.7)	27.974	34.709	36.073	<b>1'47.914</b>
2)	7.568	(292.6)	26.876	34.948	34.057	<b>1'43.449</b>
3)	7.616	(296.7)	26.034	34.274	33.900	<b>1'41.824</b>
4)	7.620	(295.8)	25.743	33.925	33.581	<b>1'40.869</b>
5)	7.606	(295.8)	25.629	33.766	33.594	<b>1'40.595</b>
6)	7.631	(294.2)	25.771	33.692	33.442	<b>1'40.536</b>
7)	7.628	(295.0)	25.824	33.981	33.654	<b>1'41.087</b>
8)	7.639	(293.4)	25.764	34.032	33.528	<b>1'40.963</b>
9)	7.638	(293.4)	25.617	34.057	33.515	<b>1'40.827</b>
10)	7.643	(293.4)	25.697	33.730	33.632	<b>1'40.702</b>
11)	7.649	(292.6)	25.648	34.076	33.479	<b>1'40.852</b>
12)	7.652	(293.4)	25.619	33.722	33.299	<b>1'40.292</b>
13)	7.654	(291.8)	25.599	34.034	33.867	<b>1'41.154</b>
14)	7.663	(292.6)	25.516	33.874	33.924	<b>1'40.977</b>
15)	7.661	(292.6)	25.211	33.886	33.544	<b>1'40.302</b>
16)	7.651	(292.6)	25.431	33.929	33.555	<b>1'40.566</b>

## 15 DRACONE Francesco

EMMEBI MOTOR

I

1)	8.984	(223.1)	28.665	34.755	35.199	<b>1'47.603</b>
2)	7.672	(292.6)	25.921	33.822	33.910	<b>1'41.325</b>
3)	7.664	(294.2)	25.569	33.666	33.878	<b>1'40.777</b>
4)	7.673	(293.4)	25.858	33.593	33.467	<b>1'40.591</b>
5)	7.665	(293.4)	25.700	34.292	33.425	<b>1'41.082</b>
6)	7.670	(293.4)	25.309	33.697	33.741	<b>1'40.417</b>
7)	7.656	(294.2)	26.002	33.720	33.628	<b>1'41.006</b>
8)	7.688	(291.8)	25.882	33.547	33.343	<b>1'40.460</b>
9)	7.658	(293.4)	25.584	33.492	33.557	<b>1'40.291</b>
10)	7.704	(292.6)	25.170	33.423	33.329	<b>1'39.626</b>
11)	7.658	(293.4)	25.392	33.742	33.446	<b>1'40.238</b>
12)	7.666	(293.4)	25.289	33.495	33.510	<b>1'39.960</b>
13)	7.669	(292.6)	25.464	33.758	33.415	<b>1'40.306</b>
14)	7.692	(292.6)	25.545	33.554	33.696	<b>1'40.487</b>
15)	7.697	(292.6)	25.101	33.601	33.915	<b>1'40.314</b>
16)	7.671	(291.8)	25.232	33.676	33.718	<b>1'40.297</b>