

## CLASSIFICA FREE PRACTICE 1

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	2°	G.V.
1	52	<b>SANCHEZ LOPEZ P</b>	MEX	ALAN RACING TEAM	MYGALE M-09 FPT			<b>1'47.300</b>		13/13	194.359		1'47.491
2	44	<b>ZAMPIERI D.</b>	I	BVM SRL	DALLARA F309 FPT			<b>1'47.391</b>	0.091	9/9	194.195		1'47.793
3	3	<b>CAMPANA S.</b>	I	LUCIDI MOTORS SRL	DALLARA F309 FPT			<b>1'47.601</b>	0.301	11/11	193.816		1'47.934
4	9	<b>ZIPOLI M.</b>	I	BVM SRL	DALLARA F309 FPT			<b>1'47.604</b>	0.304	11/12	193.810		1'47.887
5	24	<b>RICHELMI S.</b>	MC	RC MOTORSPORT	DALLARA F309 FPT			<b>1'48.092</b>	0.792	11/11	192.935		1'48.660
6	5	<b>CAMPOS HULL D.</b>	E	PREMA POWERTEAM	DALLARA F309 FPT			<b>1'48.111</b>	0.811	8/9	192.901		1'48.240
7	1	<b>LIBERATI E.</b>	I	LUCIDI MOTORS SRL	DALLARA F309 FPT			<b>1'48.529</b>	1.229	12/12	192.158		1'50.045
8	4	<b>CASTELLACCI F.</b>	I	PREMA POWERTEAM	DALLARA F309 FPT			<b>1'48.690</b>	1.390	8/8	191.874		1'49.471
9	7	<b>CICOGNANI A.</b>	I	ARCO MOTORSPORT SR	DALLARA F309 FPT			<b>1'48.769</b>	1.469	13/14	191.734		1'49.259
10	11	<b>GLORIOSO G.</b>	I		DALLARA F309 FPT			<b>1'49.290</b>	1.990	11/12	190.820		1'49.389
11	8	<b>CINTI R.</b>	I	CORBETTA COMPETIZI	DALLARA F309 FPT			<b>1'49.934</b>	2.634	10/10	189.702		1'50.573
12	18	<b>CICATELLI S.</b>	I	ARCO MOTORSPORT SR	DALLARA F309 FPT			<b>1'50.015</b>	2.715	11/11	189.563		1'50.266
13	51	<b>COMI A.F.</b>	I	ALAN RACING TEAM	MYGALE M-09 FPT			<b>1'50.206</b>	2.906	7/9	189.234		1'50.573
14	2	<b>PRANDI F.</b>	I	LUCIDI MOTORS SRL	DALLARA F309 FPT			<b>1'50.775</b>	3.475	9/9	188.262		1'51.690
15	50	<b>DALLE STELLE M.</b>	I	CORBETTA COMPETIZI	DALLARA F309 FPT			<b>1'51.137</b>	3.837	5/8	187.649		1'51.839



GIRO	T-1	MAX-VEL	T-2	T-3	ARRIVO	TEMPO	GIRO	T-1	MAX-VEL	T-2	T-3	ARRIVO	TEMPO	
2)						<b>2'02.138</b>								
3)						<b>1'55.315</b>	<b>51</b>	<b>COMI Angelo Fabrizio</b>					I	
4)						<b>1'52.820</b>		ALAN R.T.		MYGALE M-09				
5)						<b>1'51.514</b>								
6)	5'35.764	(135.3)	35.758	41.222	38.933	<b>7'31.677</b>	1)	4'15.254	(235.8)	33.251	43.578	43.435	<b>2'09.914</b>	
7)	9.352	(241.6)	28.779	37.678	37.495	<b>1'53.304</b>	2)	3'28.024	(186.5)	30.543	38.910	38.537	<b>5'16.014</b>	
8)	9.042	(247.1)	28.906	36.553	36.634	<b>1'51.135</b>	3)	9.204	(244.3)	29.104	38.181	37.854	<b>1'54.343</b>	
9)	8.986	(248.2)	28.379	36.211	36.302	<b>1'49.878</b>	4)	9.189	(244.8)	29.049	37.752	37.311	<b>1'53.301</b>	
10)	9.143	(244.8)	28.368	36.075	36.202	<b>1'49.788</b>	5)	9.234	(243.2)	28.738	36.873	36.689	<b>1'51.534</b>	
11)	9.196	(243.7)	28.209	35.839	36.046	<b>1'49.290</b>	6)	9.205	(243.2)	28.635	36.869	36.708	<b>1'51.417</b>	
12)	9.202	(243.2)	28.270	36.001	35.916	<b>1'49.389</b>	7)	9.235	(243.2)	28.524	36.242	36.205	<b>1'50.206</b>	
							8)	9.174	(244.8)	28.727	36.420	36.252	<b>1'50.573</b>	
							9)	9.236	(243.2)	28.388	37.345	36.814	<b>1'51.783</b>	
<b>18</b>	<b>CICATELLI Salvatore</b>					I								
	ARCO MOTORS. DALLARA F309													
1)	3'24.219	(232.2)	34.609	42.260	41.412	<b>2'07.962</b>	<b>52</b>	<b>SANCHEZ LOPEZ Pablo</b>					MEX	
2)	9.460	(236.8)	35.342	40.194	39.466	<b>2'04.462</b>		ALAN R.T.		MYGALE M-09				
3)	9.299	(241.0)	30.140	39.724	38.800	<b>1'57.963</b>	1)	7'41.798	(235.2)	33.363	43.904	40.702	<b>2'07.205</b>	
4)	9.308	(240.5)	29.507	38.493	38.807	<b>1'56.115</b>	2)	9.155	(244.3)	31.169	39.184	38.272	<b>1'57.780</b>	
5)	9.323	(240.0)	29.192	37.950	38.355	<b>1'54.820</b>	3)	9.111	(246.0)	30.737	39.331	37.542	<b>1'56.721</b>	
6)	5'35.917	(184.3)	30.228	42.661	39.688	<b>7'28.494</b>	4)	8.992	(249.4)	31.245	36.796	36.024	<b>1'53.057</b>	
7)	9.311	(240.0)	29.106	37.228	37.196	<b>1'52.841</b>	5)	8.987	(249.4)	28.105	35.747	35.324	<b>1'48.163</b>	
8)	9.300	(240.0)	28.884	36.850	36.734	<b>1'51.768</b>	6)	8.895	(247.7)	28.163	36.991	35.355	<b>1'49.404</b>	
9)	9.295	(240.5)	28.345	36.432	36.194	<b>1'50.266</b>	7)	8.990	(248.8)	30.416	36.641	36.322	<b>1'52.369</b>	
10)	9.269	(240.5)	29.235	42.632	42.984	<b>2'04.120</b>	8)	9.041	(247.7)	28.031	35.604	35.322	<b>1'47.998</b>	
11)	9.266	(241.6)	28.529	36.192	36.028	<b>1'50.015</b>	9)	9.035	(248.2)	27.856	35.411	35.602	<b>1'47.904</b>	
							10)	8.942	(251.7)	27.830	35.594	35.125	<b>1'47.491</b>	
							11)	8.944	(250.5)	27.904	35.367	35.290	<b>1'47.505</b>	
<b>24</b>	<b>RICHELMI Stephan</b>					MC		12)	9.122	(244.8)	27.934	35.346	35.533	<b>1'47.935</b>
	RC MOTORSP. DALLARA F309							13)	9.110	(245.4)	27.896	35.330	34.964	<b>1'47.300</b>
1)	3'41.131	(210.9)	30.355	38.450	37.365	<b>1'56.243</b>								
2)	9.133	(246.5)	28.821	39.483	36.570	<b>1'54.007</b>								
3)	9.271	(242.1)	28.555	36.889	36.419	<b>1'51.134</b>								
4)	9.083	(247.1)	28.195	36.430	36.110	<b>1'49.818</b>								
5)	9.116	(246.5)	28.181	36.531	36.148	<b>1'49.976</b>								
6)	6'29.210	(184.6)	31.356	37.948	36.244	<b>8'14.758</b>								
7)	9.251	(241.6)	28.219	36.173	36.007	<b>1'49.650</b>								
8)	9.130	(247.1)	28.110	35.992	35.859	<b>1'49.091</b>								
9)	9.122	(246.5)	28.054	35.713	35.771	<b>1'48.660</b>								
10)	9.092	(247.1)	27.965	36.139	36.317	<b>1'49.513</b>								
11)	8.837	(256.5)	28.000	35.591	35.664	<b>1'48.092</b>								
<b>44</b>	<b>ZAMPIERI Daniel</b>					I								
	BVM SRL DALLARA F309													
1)	12'09.902	(243.7)	30.078	38.231	37.117	<b>1'54.661</b>								
2)	9.275	(221.7)	29.586	39.477	36.705	<b>1'55.043</b>								
3)	9.198	(232.2)	29.430	36.486	35.878	<b>1'50.992</b>								
4)	9.112	(245.4)	29.019	35.932	35.557	<b>1'49.620</b>								
5)	9.125	(246.0)	28.433	35.603	35.974	<b>1'49.135</b>								
6)	9.135	(246.0)	28.498	35.636	35.471	<b>1'48.740</b>								
7)	9.116	(246.5)	28.182	35.629	35.357	<b>1'48.284</b>								
8)	9.125	(246.5)	28.012	35.441	35.215	<b>1'47.793</b>								
9)	9.113	(246.0)	27.928	35.203	35.147	<b>1'47.391</b>								
<b>50</b>	<b>DALLE STELLE Michael</b>					I								
	CORBETTA C. DALLARA F309													
1)	4'43.068	(241.0)	30.001	38.105	37.449	<b>1'54.889</b>								
2)	9.171	(244.3)	28.571	38.043	38.750	<b>1'54.535</b>								
3)	9.230	(242.6)	28.992	37.574	37.004	<b>1'52.800</b>								
4)	9.205	(243.2)	28.617	37.266	36.751	<b>1'51.839</b>								
5)	9.213	(243.2)	28.667	36.732	36.525	<b>1'51.137</b>								
6)	6'26.947	(161.9)	36.179	43.026	41.341	<b>8'27.493</b>								
7)	9.325	(240.5)	29.541	37.700	37.593	<b>1'54.159</b>								
8)	4'37.391	(185.5)	30.767	37.433	37.945	<b>6'23.536</b>								

## CLASSIFICA FREE PRACTICE 2

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	2°	G.V.
1	3	<b>CAMPANA S.</b>	I	LUCIDI MOTORS SRL	DALLARA F309 FPT			<b>1'45.912</b>		10/13	196.906		1'46.021
2	5	<b>CAMPOS HULL D.</b>	E	PREMA POWERTEAM	DALLARA F309 FPT			<b>1'46.065</b>	0.153	12/12	196.622		1'46.105
3	44	<b>ZAMPIERI D.</b>	I	BVM SRL	DALLARA F309 FPT			<b>1'46.136</b>	0.224	12/12	196.491		1'46.179
4	52	<b>SANCHEZ LOPEZ P</b>	MEX	ALAN RACING TEAM	MYGALE M-09 FPT			<b>1'46.236</b>	0.324	10/13	196.306		1'46.573
5	24	<b>RICHELMI S.</b>	MC	RC MOTORSPORT	DALLARA F309 FPT			<b>1'46.504</b>	0.592	13/13	195.812		1'47.032
6	9	<b>ZIPOLI M.</b>	I	BVM SRL	DALLARA F309 FPT			<b>1'46.549</b>	0.637	9/12	195.729		1'46.623
7	7	<b>CICOGNANI A.</b>	I	ARCO MOTORSPORT SR	DALLARA F309 FPT			<b>1'47.024</b>	1.112	11/12	194.860		1'47.465
8	4	<b>CASTELLACCI F.</b>	I	PREMA POWERTEAM	DALLARA F309 FPT			<b>1'47.123</b>	1.211	11/11	194.680		1'47.292
9	18	<b>CICATELLI S.</b>	I	ARCO MOTORSPORT SR	DALLARA F309 FPT			<b>1'47.227</b>	1.315	13/13	194.492		1'47.454
10	1	<b>LIBERATI E.</b>	I	LUCIDI MOTORS SRL	DALLARA F309 FPT			<b>1'47.351</b>	1.439	8/12	194.267		1'47.563
11	8	<b>CINTI R.</b>	I	CORBETTA COMPETIZI	DALLARA F309 FPT			<b>1'47.802</b>	1.890	9/13	193.454		1'47.813
12	51	<b>COMI A.F.</b>	I	ALAN RACING TEAM	MYGALE M-09 FPT			<b>1'47.846</b>	1.934	12/12	193.375		1'47.928
13	11	<b>GLORIOSO G.</b>	I		DALLARA F309 FPT			<b>1'48.479</b>	2.567	8/10	192.247		1'48.564
14	2	<b>PRANDI F.</b>	I	LUCIDI MOTORS SRL	DALLARA F309 FPT			<b>1'49.018</b>	3.106	10/10	191.296		1'49.838
15	50	<b>DALLE STELLE M.</b>	I	CORBETTA COMPETIZI	DALLARA F309 FPT			<b>1'49.585</b>	3.673	7/12	190.307		1'49.788

## ANALISI DEI TEMPI FREE PRACTICE 2

GIRO	T-1	MAX-VEL	T-2	T-3	ARRIVO	TEMPO	GIRO	T-1	MAX-VEL	T-2	T-3	ARRIVO	TEMPO
<b>1 LIBERATI Edoardo</b> I							11)	9.077	(246.5)	27.887	35.156	35.003	<b>1'47.123</b>
LUCIDI MOT. DALLARA F309													
1)	3'18.565	(244.3)	29.016	36.860	37.543	<b>1'52.639</b>							
2)	9.161	(245.4)	28.236	36.227	36.050	<b>1'49.674</b>							
3)	9.112	(247.1)	28.036	36.049	35.992	<b>1'49.189</b>							
4)	9.145	(246.0)	28.129	36.049	35.710	<b>1'49.033</b>							
5)	9.153	(244.8)	27.913	35.640	35.628	<b>1'48.334</b>							
6)	5'19.346	(150.6)	36.545	40.364	37.105	<b>7'13.360</b>							
7)	9.191	(245.4)	28.213	35.882	36.098	<b>1'49.384</b>							
8)	8.910	(250.0)	27.786	35.436	35.219	<b>1'47.351</b>							
9)	9.069	(248.2)	39.518	36.596	35.651	<b>2'00.834</b>							
10)	9.120	(246.0)	27.919	35.348	35.310	<b>1'47.697</b>							
11)	9.120	(246.0)	27.922	35.294	35.227	<b>1'47.563</b>							
12)	9.106	(246.5)	27.908	35.419	35.254	<b>1'47.687</b>							
<b>2 PRANDI Francesco</b> I													
LUCIDI MOT. DALLARA F309													
1)	3'26.569	(241.6)	29.630	38.312	38.133	<b>1'55.355</b>							
2)	9.170	(244.8)	28.962	37.616	37.530	<b>1'53.278</b>							
3)	9.139	(246.5)	28.562	36.705	37.383	<b>1'51.789</b>							
4)	9.204	(236.8)	28.975	36.396	36.579	<b>1'51.154</b>							
5)	4'47.409	(180.6)	32.854	40.689	39.341	<b>6'40.293</b>							
6)	9.280	(243.2)	29.277	38.790	37.610	<b>1'54.957</b>							
7)	9.058	(247.7)	28.649	36.679	36.646	<b>1'51.032</b>							
8)	9.091	(246.5)	28.331	36.267	36.149	<b>1'49.838</b>							
9)	9.148	(244.3)	28.652	36.543	35.755	<b>1'50.098</b>							
10)	9.041	(249.4)	28.041	35.954	35.982	<b>1'49.018</b>							
<b>3 CAMPANA Sergio</b> I													
LUCIDI MOT. DALLARA F309													
1)	3'46.651	(246.5)	28.318	36.150	35.878	<b>1'49.431</b>							
2)	9.037	(248.2)	27.894	35.661	35.597	<b>1'48.189</b>							
3)	9.010	(250.0)	27.908	35.521	35.500	<b>1'47.939</b>							
4)	9.040	(249.4)	27.879	35.321	35.222	<b>1'47.462</b>							
5)	8.986	(250.5)	28.022	35.515	35.495	<b>1'48.018</b>							
6)	9.020	(248.8)	27.824	35.358	35.363	<b>1'47.565</b>							
7)	4'36.752	(180.3)	30.802	36.345	35.429	<b>6'19.328</b>							
8)	9.046	(247.1)	27.808	35.051	35.096	<b>1'47.001</b>							
9)	9.063	(247.7)	27.457	34.960	34.767	<b>1'46.247</b>							
10)	9.050	(248.2)	27.511	34.656	34.695	<b>1'45.912</b>							
11)	9.052	(247.1)	32.715	39.812	35.188	<b>1'56.767</b>							
12)	8.957	(250.5)	27.711	34.613	34.811	<b>1'46.092</b>							
13)	8.959	(248.2)	27.470	34.817	34.775	<b>1'46.021</b>							
<b>4 CASTELLACCI Francesco</b> I													
PREMA POW. DALLARA F309													
1)	4'12.161	(244.8)	28.714	37.162	36.515	<b>1'51.510</b>							
2)	9.080	(247.1)	28.620	36.611	35.821	<b>1'50.132</b>							
3)	9.092	(247.1)	28.236	36.253	35.635	<b>1'49.216</b>							
4)	9.124	(246.0)	31.753	40.795	35.997	<b>1'57.669</b>							
5)	6'18.686	(179.4)	31.897	37.518	36.829	<b>8'04.930</b>							
6)	9.050	(247.1)	28.319	35.864	35.409	<b>1'48.642</b>							
7)	9.005	(248.8)	27.977	35.325	34.985	<b>1'47.292</b>							
8)	9.018	(249.4)	28.094	35.246	38.892	<b>1'51.250</b>							
9)	9.030	(248.2)	28.118	35.237	35.070	<b>1'47.455</b>							
10)	9.026	(247.7)	28.055	35.266	35.551	<b>1'47.898</b>							
<b>5 CAMPOS HULL Daniel</b> E													
PREMA POW. DALLARA F309													
1)	3'55.648	(244.3)	28.252	36.496	35.977	<b>1'49.872</b>							
2)	9.098	(246.0)	28.098	35.759	35.455	<b>1'48.410</b>							
3)	9.114	(246.5)	27.907	35.466	35.496	<b>1'47.983</b>							
4)	9.153	(245.4)	28.047	35.341	35.166	<b>1'47.707</b>							
5)	5'08.341	(173.0)	31.935	37.460	36.163	<b>6'53.899</b>							
6)	9.101	(247.1)	27.867	35.357	35.107	<b>1'47.432</b>							
7)	9.067	(246.0)	27.758	34.843	34.982	<b>1'46.650</b>							
8)	9.048	(247.7)	27.683	34.745	34.629	<b>1'46.105</b>							
9)	9.038	(248.8)	27.718	35.092	38.207	<b>1'50.055</b>							
10)	8.947	(251.1)	27.758	37.575	34.994	<b>1'49.274</b>							
11)	9.054	(246.5)	28.106	35.045	34.942	<b>1'47.147</b>							
12)	9.054	(247.7)	27.685	34.615	34.711	<b>1'46.065</b>							
<b>7 CICOGNANI Alessandro</b> I													
ARCO MOTORS. DALLARA F309													
1)	2'17.719	(240.0)	29.470	38.896	40.104	<b>1'57.768</b>							
2)	9.257	(241.6)	29.044	39.940	37.138	<b>1'55.379</b>							
3)	9.151	(244.8)	31.188	40.756	42.340	<b>2'03.435</b>							
4)	5'52.993	(166.1)	31.154	37.867	37.123	<b>7'39.137</b>							
5)	9.184	(242.6)	28.261	35.892	35.888	<b>1'49.225</b>							
6)	9.187	(243.7)	28.127	35.596	35.832	<b>1'48.742</b>							
7)	9.210	(242.1)	28.336	35.628	35.842	<b>1'49.016</b>							
8)	9.190	(242.1)	28.131	35.384	35.683	<b>1'48.388</b>							
9)	9.224	(242.1)	33.893	46.704	40.625	<b>2'10.446</b>							
10)	9.049	(241.6)	27.961	35.593	35.422	<b>1'48.025</b>							
11)	9.043	(239.4)	27.815	34.985	35.181	<b>1'47.024</b>							
12)	9.027	(244.3)	27.955	35.195	35.288	<b>1'47.465</b>							
<b>8 CINTI Riccardo</b> I													
CORBETTA C. DALLARA F309													
1)	2'31.726	(242.6)	28.747	36.820	36.357	<b>1'51.162</b>							
2)	9.159	(244.3)	28.553	36.401	36.025	<b>1'50.138</b>							
3)	9.066	(247.7)	28.320	36.251	38.498	<b>1'52.135 B</b>							
4)	4'09.891	(176.4)	32.643	44.762	48.147	<b>6'15.443</b>							
5)	9.203	(243.7)	28.585	36.099	36.045	<b>1'49.932</b>							
6)	9.207	(243.2)	28.527	35.783	35.882	<b>1'49.399</b>							
7)	9.190	(244.3)	28.207	36.523	38.245	<b>1'52.165</b>							
8)	9.022	(248.2)	28.181	35.425	35.706	<b>1'48.334</b>							
9)	9.129	(246.0)	28.188	34.886	35.599	<b>1'47.802</b>							
10)	9.172	(245.4)	28.482	36.140	36.947	<b>1'50.741</b>							
11)	8.988	(250.5)	27.985	35.470	35.375	<b>1'47.818</b>							
12)	8.997	(249.4)	28.225	35.543	35.346	<b>1'48.111</b>							
13)	8.919	(251.1)	28.161	35.342	35.391	<b>1'47.813</b>							
<b>9 ZIPOLI Marco</b> I													
BVM SRL DALLARA F309													
1)	3'05.589	(205.7)	33.949	44.176	41.519	<b>2'10.403</b>							
2)	10.057	(212.1)	29.749	37.942	36.462	<b>1'54.210</b>							
3)	8.975	(251.1)	30.141	36.083	35.851	<b>1'51.050</b>							
4)	8.983	(250.5)	27.857	35.602	35.547	<b>1'47.989</b>							
5)	5'15.736	(177.3)	31.127	37.818	36.410	<b>7'01.091</b>							
6)	8.975	(251.1)	27.701	35.465	36.451	<b>1'48.592</b>							

GIRO	T-1	MAX-VEL	T-2	T-3	ARRIVO	TEMPO	GIRO	T-1	MAX-VEL	T-2	T-3	ARRIVO	TEMPO	
7)	8.916	(251.7)	30.205	35.702	35.172	<b>1'49.995</b>	10)	8.960	(251.1)	27.561	34.885	34.773	<b>1'46.179</b>	
8)	8.921	(251.7)	27.619	35.124	35.431	<b>1'47.095</b>	11)	8.920	(251.7)	27.422	35.039	34.836	<b>1'46.217</b>	
9)	8.788	(254.1)	27.462	35.221	35.078	<b>1'46.549</b>	12)	8.988	(250.0)	27.558	34.768	34.822	<b>1'46.136</b>	
10)	8.974	(250.0)	27.546	35.000	35.207	<b>1'46.727</b>	<b>50 DALLE STELLE Michael</b>							I
11)	8.984	(248.8)	27.661	34.932	35.046	<b>1'46.623</b>	CORBETTA C. DALLARA F309							
12)	8.991	(249.4)	27.578	35.257	35.826	<b>1'47.652</b>	<b>51 COMI Angelo Fabrizio</b>							I
<b>11 GLORIOSO Giulio</b>							ALAN R.T. MYGALE M-09							
DALLARA F309							1)	2'38.986	(243.2)	28.829	36.992	36.834	<b>1'51.879</b>	
1)	3'06.236	(197.4)	34.466	43.898	38.453	<b>2'06.587</b>	2)	9.156	(244.8)	28.499	36.710	36.510	<b>1'50.875</b>	
2)	9.053	(248.2)	29.525	36.348	35.782	<b>1'50.708</b>	3)	6'04.233	(161.4)	35.238	43.232	39.640	<b>8'02.343</b>	
3)	9.068	(248.2)	28.656	35.667	35.553	<b>1'48.944</b>	4)	9.214	(244.3)	28.947	36.967	36.590	<b>1'51.718</b>	
4)	9.041	(248.8)	28.247	35.631	35.645	<b>1'48.564</b>	5)	9.180	(244.3)	28.449	36.374	36.449	<b>1'50.452</b>	
5)	9.056	(247.7)	27.950	35.990	35.680	<b>1'48.676</b>	6)	9.127	(247.1)	28.252	36.231	36.272	<b>1'49.882</b>	
6)	9.056	(247.7)	28.213	36.212	35.626	<b>1'49.107</b>	7)	9.157	(244.3)	28.257	35.982	36.189	<b>1'49.585</b>	
7)	5'06.953	(177.0)	31.864	39.205	36.514	<b>6'54.536</b>	8)	9.179	(244.8)	28.214	36.314	36.144	<b>1'49.851</b>	
8)	9.122	(245.4)	28.234	35.798	35.325	<b>1'48.479</b>	9)	9.228	(243.2)	28.239	36.122	36.199	<b>1'49.788</b>	
9)	9.376	(209.3)	35.463	41.143	35.595	<b>2'01.577</b>	10)	9.198	(243.7)	28.190	36.172	36.394	<b>1'50.954</b>	
10)	9.074	(247.1)	27.852	35.679	38.641	<b>1'51.246</b>	11)	9.236	(242.1)	28.202	37.255	36.194	<b>1'50.887</b>	
<b>18 CICATELLI Salvatore</b>							12)	9.150	(245.4)	28.306	36.324	36.281	<b>1'50.061</b>	
ARCO MOTORS. DALLARA F309							<b>52 SANCHEZ LOPEZ Pablo</b>							
I							ALAN R.T. MYGALE M-09							
1)	2'27.413	(240.0)	28.799	37.005	36.525	<b>1'51.640</b>	1)	2'51.118	(242.6)	29.337	37.835	37.102	<b>1'53.516</b>	
2)	9.216	(241.6)	28.254	36.399	36.401	<b>1'50.270</b>	2)	9.160	(245.4)	28.842	36.774	36.569	<b>1'51.345</b>	
3)	9.229	(241.6)	28.229	36.055	35.941	<b>1'49.454</b>	3)	9.142	(246.0)	28.394	36.431	36.295	<b>1'50.262</b>	
4)	9.220	(242.1)	28.293	36.028	35.890	<b>1'49.431</b>	4)	9.136	(246.5)	28.262	36.413	36.170	<b>1'49.981</b>	
5)	9.254	(241.6)	28.375	36.145	35.839	<b>1'49.613</b>	5)	9.148	(245.4)	28.212	36.254	36.149	<b>1'49.763</b>	
6)	5'10.882	(183.3)	30.601	38.127	36.362	<b>6'55.972</b>	6)	9.180	(244.3)	28.372	36.308	36.083	<b>1'49.943</b>	
7)	9.239	(242.1)	28.158	35.725	35.732	<b>1'48.854</b>	7)	5'45.597	(176.4)	32.240	38.918	37.255	<b>7'34.010</b>	
8)	9.226	(240.5)	28.185	35.333	35.333	<b>1'48.077</b>	8)	9.330	(241.6)	28.597	36.064	35.633	<b>1'49.624</b>	
9)	9.242	(241.0)	28.035	35.194	35.175	<b>1'47.646</b>	9)	9.076	(248.2)	27.945	36.325	35.580	<b>1'48.926</b>	
10)	9.276	(240.0)	28.069	35.469	35.442	<b>1'48.256</b>	10)	9.127	(246.5)	28.065	35.642	35.401	<b>1'48.235</b>	
11)	9.243	(240.5)	27.899	35.199	35.230	<b>1'47.571</b>	11)	9.099	(246.5)	27.868	35.396	35.565	<b>1'47.928</b>	
12)	9.284	(238.9)	27.998	35.038	35.134	<b>1'47.454</b>	12)	9.159	(244.8)	27.960	35.351	35.376	<b>1'47.846</b>	
13)	9.265	(239.4)	27.968	34.975	35.019	<b>1'47.227</b>	<b>52 SANCHEZ LOPEZ Pablo</b>							
<b>24 RICHELMI Stephan</b>							ALAN R.T. MYGALE M-09							
RC MOTORSP. DALLARA F309							MEX							
MC							1)	2'50.069	(244.3)	28.952	36.773	36.574	<b>1'51.469</b>	
1)	3'39.677	(236.8)	28.608	36.470	35.943	<b>1'50.477</b>	2)	9.040	(247.1)	28.219	35.745	35.618	<b>1'48.622</b>	
2)	9.162	(244.3)	27.990	35.909	35.659	<b>1'48.720</b>	3)	9.009	(248.8)	27.953	35.700	35.328	<b>1'47.990</b>	
3)	9.101	(247.1)	27.968	35.809	35.627	<b>1'48.505</b>	4)	8.990	(250.5)	27.956	35.485	35.172	<b>1'47.603</b>	
4)	8.904	(250.0)	27.981	35.627	35.592	<b>1'48.104</b>	5)	9.051	(247.1)	27.890	35.376	35.226	<b>1'47.543</b>	
5)	9.165	(244.3)	28.005	35.358	35.357	<b>1'47.885</b>	6)	9.031	(247.7)	27.895	35.337	35.374	<b>1'47.637</b>	
6)	4'49.829	(178.2)	31.919	38.857	37.850	<b>6'38.455</b>	7)	9.027	(248.2)	27.975	35.161	35.254	<b>1'47.417</b>	
7)	9.213	(243.2)	28.013	35.833	35.378	<b>1'48.437</b>	8)	5'25.155	(180.0)	33.166	40.991	36.176	<b>7'15.488</b>	
8)	9.144	(244.3)	27.864	35.272	35.368	<b>1'47.648</b>	9)	9.139	(242.6)	27.852	35.297	35.114	<b>1'47.402</b>	
9)	9.172	(244.3)	27.762	34.987	35.270	<b>1'47.191</b>	10)	8.989	(249.4)	27.595	34.838	34.814	<b>1'46.236</b>	
10)	9.174	(244.8)	27.734	36.629	35.101	<b>1'48.638</b>	11)	9.016	(247.7)	27.408	39.859	35.379	<b>1'51.662</b>	
11)	9.169	(243.7)	28.176	35.114	35.113	<b>1'47.572</b>	12)	9.078	(245.4)	27.762	34.806	34.927	<b>1'46.573</b>	
12)	9.173	(243.7)	27.886	34.977	34.996	<b>1'47.032</b>	13)	10.798	(178.5)	29.953	34.890	34.883	<b>1'50.524</b>	
13)	9.156	(243.7)	27.793	34.617	34.938	<b>1'46.504</b>	<b>44 ZAMPIERI Daniel</b>							
<b>44 ZAMPIERI Daniel</b>							I							
BVM SRL DALLARA F309							DALLARA F309							
1)	2'53.167	(224.0)	30.387	37.887	36.933	<b>1'54.509</b>	1)	2'53.167	(224.0)	30.387	37.887	36.933	<b>1'54.509</b>	
2)	9.144	(234.2)	29.218	36.323	35.977	<b>1'50.662</b>	2)	9.144	(234.2)	29.218	36.323	35.977	<b>1'50.662</b>	
3)	8.980	(251.7)	28.498	35.914	35.462	<b>1'48.854</b>	3)	8.980	(251.7)	28.498	35.914	35.462	<b>1'48.854</b>	
4)	8.890	(173.3)	33.904	39.094	36.127	<b>1'59.015</b>	4)	8.890	(173.3)	33.904	39.094	36.127	<b>1'59.015</b>	
5)	6'07.040	(179.7)	31.981	37.811	36.129	<b>7'52.961</b>	5)	6'07.040	(179.7)	31.981	37.811	36.129	<b>7'52.961</b>	
6)	8.990	(251.1)	27.786	35.541	35.154	<b>1'47.471</b>	6)	8.990	(251.1)	27.786	35.541	35.154	<b>1'47.471</b>	
7)	8.968	(250.0)	27.811	35.119	35.032	<b>1'46.930</b>	7)	8.968	(250.0)	27.811	35.119	35.032	<b>1'46.930</b>	
8)	8.976	(251.1)	28.110	38.716	35.971	<b>1'51.773</b>	8)	8.976	(251.1)	28.110	38.716	35.971	<b>1'51.773</b>	
9)	9.018	(249.4)	27.651	34.868	34.932	<b>1'46.469</b>	9)	9.018	(249.4)	27.651	34.868	34.932	<b>1'46.469</b>	



# CAMPIONATO ITALIANO FORMULA 3



## CLASSIFICA QUALIFYING PRACTICE

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	2°	G.V.
1	44	ZAMPIERI D.	I	BVM SRL	DALLARA F309 FPT			<b>1'45.634</b>		13/14	197.425		1'45.755
2	3	CAMPANA S.	I	LUCIDI MOTORS SRL	DALLARA F309 FPT			<b>1'45.727</b>	0.093	8/12	197.251		1'46.074
3	5	CAMPOS HULL D.	E	PREMA POWERTEAM	DALLARA F309 FPT			<b>1'45.925</b>	0.291	7/12	196.882		1'46.057
4	9	ZIPOLI M.	I	BVM SRL	DALLARA F309 FPT			<b>1'46.091</b>	0.457	8/14	196.574		1'46.117
5	4	CASTELLACCI F.	I	PREMA POWERTEAM	DALLARA F309 FPT			<b>1'46.325</b>	0.691	14/14	196.142		1'46.377
6	52	SANCHEZ LOPEZ P	MEX	ALAN RACING TEAM	MYGALE M-09 FPT			<b>1'46.752</b>	1.118	11/14	195.357		1'46.886
7	1	LIBERATI E.	I	LUCIDI MOTORS SRL	DALLARA F309 FPT			<b>1'46.834</b>	1.200	8/13	195.207		1'47.123
8	18	CICATELLI S.	I	ARCO MOTORSPORT SR	DALLARA F309 FPT			<b>1'46.964</b>	1.330	10/13	194.970		1'47.030
9	11	GLORIOSO G.	I		DALLARA F309 FPT			<b>1'46.982</b>	1.348	10/12	194.937		1'46.991
10	24	RICHELMI S.	MC	RC MOTORSPORT	DALLARA F309 FPT			<b>1'47.001</b>	1.367	10/13	194.902		1'47.116
11	7	CICOGNANI A.	I	ARCO MOTORSPORT SR	DALLARA F309 FPT			<b>1'47.429</b>	1.795	7/13	194.126		1'47.519
12	2	PRANDI F.	I	LUCIDI MOTORS SRL	DALLARA F309 FPT			<b>1'47.756</b>	2.122	11/13	193.537		1'48.066
13	51	COMI A.F.	I	ALAN RACING TEAM	MYGALE M-09 FPT			<b>1'47.899</b>	2.265	10/11	193.280		1'47.996
14	8	CINTI R.	I	CORBETTA COMPETIZI	DALLARA F309 FPT			<b>1'48.128</b>	2.494	3/3	192.871		1'48.496
15	50	DALLE STELLE M.	I	CORBETTA COMPETIZI	DALLARA F309 FPT			<b>1'49.537</b>	3.903	10/14	190.390		1'49.689

Esposta alle ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Daniele Galbiati

IL D.S. DI CRONOMETRAGGIO: Monza Timing - Nastasi E.

ORA INIZIO (10:55)

ORA FINE (11:25)

Monza, 16-18 Ottobre 2009

R2P-13.99.GIR / 1

Cronometraggio ed elaborazione dati a cura dell'Autodromo di Monza

(Stampata il 17/10/2009 alle 11:48)

## ANALISI DEI TEMPI QUALIFYING PRACTICE 1

GIRO	T-1	MAX-VEL	T-2	T-3	ARRIVO	TEMPO	GIRO	T-1	MAX-VEL	T-2	T-3	ARRIVO	TEMPO
<b>1 LIBERATI Edoardo</b>													
LUCIDI MOT.		DALLARA F309											
1)	2'27.861	(247.7)	28.653	36.188	35.574	<b>1'49.456</b>	8)	9.018	(247.1)	27.917	35.256	34.855	<b>1'47.046</b>
2)	9.101	(246.5)	28.083	35.657	35.320	<b>1'48.161</b>	9)	9.023	(247.1)	28.094	35.176	35.316	<b>1'47.609</b>
3)	9.119	(246.0)	27.818	35.479	35.192	<b>1'47.608</b>	10)	9.116	(247.1)	27.809	35.150	34.789	<b>1'46.864</b>
4)	9.108	(246.0)	27.792	35.403	35.227	<b>1'47.530</b>	11)	9.043	(247.1)	27.802	35.040	34.707	<b>1'46.592</b>
5)	9'13.207	(180.9)	35.704	40.739	36.235	<b>11'05.885</b>	12)	9.039	(247.7)	27.827	34.901	34.610	<b>1'46.377</b>
6)	9.187	(244.3)	28.052	35.382	35.233	<b>1'47.854</b>	13)	9.039	(247.7)	27.748	34.775	34.922	<b>1'46.484</b>
7)	9.151	(245.4)	27.860	35.185	34.956	<b>1'47.152</b>	14)	9.037	(247.1)	27.799	34.771	34.718	<b>1'46.325</b>
8)	9.095	(246.0)	27.662	34.952	35.125	<b>1'46.834</b>							
9)	9.092	(246.0)	30.873	41.649	40.477	<b>2'02.091</b>							
10)	9.020	(250.5)	27.749	35.521	35.157	<b>1'47.447</b>							
11)	8.972	(251.1)	27.567	35.026	35.558	<b>1'47.123</b>							
12)	9.036	(250.5)	27.633	35.053	36.552	<b>1'48.274</b>							
13)	8.876	(248.8)	27.799	35.105	36.857	<b>1'48.637</b>							
<b>2 PRANDI Francesco</b>													
LUCIDI MOT.		DALLARA F309											
1)	2'27.089	(242.6)	30.058	37.836	36.657	<b>1'53.785</b>							
2)	9.114	(246.0)	28.238	36.797	35.988	<b>1'50.137</b>							
3)	9.117	(246.0)	27.990	36.115	35.809	<b>1'49.031</b>							
4)	9.126	(244.8)	28.036	36.049	35.743	<b>1'48.954</b>							
5)	9'06.355	(180.6)	35.797	41.022	37.997	<b>11'01.171</b>							
6)	9.142	(245.4)	28.666	36.522	36.119	<b>1'50.449</b>							
7)	9.052	(247.1)	28.231	35.921	35.669	<b>1'48.873</b>							
8)	9.130	(244.8)	27.828	36.445	35.321	<b>1'48.724</b>							
9)	9.011	(248.8)	28.613	36.332	36.225	<b>1'50.181</b>							
10)	9.021	(248.8)	28.021	35.506	35.518	<b>1'48.066</b>							
11)	9.112	(246.5)	27.959	35.434	35.251	<b>1'47.756</b>							
12)	9.096	(247.1)	27.835	35.579	37.670	<b>1'50.180</b>							
13)	10.034	(237.3)	28.726	35.752	35.451	<b>1'49.963</b>							
<b>3 CAMPANA Sergio</b>													
LUCIDI MOT.		DALLARA F309											
1)	2'23.691	(244.3)	28.260	35.967	35.424	<b>1'48.780</b>							
2)	9.062	(247.1)	27.925	35.468	35.135	<b>1'47.590</b>							
3)	9.099	(246.5)	27.723	35.045	35.048	<b>1'46.915</b>							
4)	9.094	(246.0)	27.777	34.991	35.071	<b>1'46.933</b>							
5)	9'52.086	(144.1)	34.831	37.249	37.344	<b>11'41.510</b>							
6)	9.129	(244.3)	27.918	35.131	34.920	<b>1'47.098</b>							
7)	9.068	(246.0)	27.697	34.711	34.598	<b>1'46.074</b>							
8)	9.039	(247.7)	27.514	34.566	34.608	<b>1'45.727</b>							
9)	9.043	(247.7)	28.647	36.067	38.392	<b>1'52.149</b>							
10)	9.079	(246.0)	27.641	34.828	34.811	<b>1'46.359</b>							
11)	9.079	(247.1)	27.506	41.253	36.193	<b>1'54.031</b>							
12)	8.997	(250.5)	27.501	34.718	34.915	<b>1'46.131</b>							
<b>4 CASTELLACCI Francesco</b>													
PREMA POW.		DALLARA F309											
1)	2'53.725	(246.5)	28.514	36.438	35.575	<b>1'49.599</b>							
2)	9.051	(247.1)	28.004	35.631	35.097	<b>1'47.783</b>							
3)	9.065	(247.1)	28.141	35.499	34.879	<b>1'47.584</b>							
4)	9.059	(246.5)	28.166	35.198	34.769	<b>1'47.192</b>							
5)	7'44.697	(177.3)	32.320	42.611	37.084	<b>9'36.712</b>							
6)	9.111	(244.8)	28.354	35.686	35.012	<b>1'48.163</b>							
7)	9.015	(247.1)	28.028	35.338	35.038	<b>1'47.419</b>							
<b>5 CAMPOS HULL Daniel</b>													
PREMA POW.		DALLARA F309											
1)	2'38.025	(245.4)	28.128	36.114	35.585	<b>1'48.938</b>							
2)	9.145	(246.0)	27.944	35.231	34.878	<b>1'47.198</b>							
3)	9.032	(247.7)	27.911	36.525	35.513	<b>1'48.981</b>							
4)	9.032	(247.7)	27.828	34.791	34.747	<b>1'46.398</b>							
5)	7'22.317	(155.8)	33.046	46.510	41.708	<b>9'23.581</b>							
6)	9.231	(243.2)	28.092	35.782	35.356	<b>1'48.461</b>							
7)	9.042	(247.1)	27.667	34.716	34.500	<b>1'45.925</b>							
8)	8.913	(250.0)	27.590	34.895	34.703	<b>1'46.101</b>							
9)	8.980	(248.8)	27.610	34.722	34.934	<b>1'46.246</b>							
10)	9.027	(249.4)	27.501	35.275	35.581	<b>1'47.384</b>							
11)	9.070	(246.5)	27.671	34.607	34.709	<b>1'46.057</b>							
12)	9.064	(247.1)	27.609	36.053	35.064	<b>1'47.790</b>							
<b>7 CICOGNANI Alessandro</b>													
ARCO MOTORS.		DALLARA F309											
1)	3'51.113	(238.9)	28.766	36.690	36.964	<b>1'51.805</b>							
2)	8.986	(249.4)	28.934	36.688	35.930	<b>1'50.538</b>							
3)	9.266	(241.0)	28.159	35.914	36.544	<b>1'49.883</b>							
4)	7'26.964	(121.2)	40.092	42.387	36.873	<b>9'26.316</b>							
5)	9.101	(246.0)	28.298	36.266	35.877	<b>1'49.542</b>							
6)	9.101	(246.0)	28.034	35.415	35.274	<b>1'47.824</b>							
7)	9.104	(245.4)	28.022	35.163	35.140	<b>1'47.429</b>							
8)	9.113	(245.4)	28.121	35.243	35.264	<b>1'47.741</b>							
9)	9.781	(193.2)	34.199	44.462	38.695	<b>2'07.137</b>							
10)	9.017	(248.2)	27.815	35.423	35.264	<b>1'47.519</b>							
11)	9.099	(241.0)	29.174	35.644	34.996	<b>1'48.913</b>							
12)	8.922	(243.2)	27.991	35.006	35.752	<b>1'47.671</b>							
13)	9.113	(246.0)	28.228	35.147	35.607	<b>1'48.095</b>							
<b>8 CINTI Riccardo</b>													
CORBETTA C.		DALLARA F309											
1)	3'27.555	(242.6)	28.553	36.024	35.936	<b>1'49.773</b>							
2)	9.083	(247.1)	28.186	35.797	35.430	<b>1'48.496</b>							
3)	9.089	(247.1)	28.138	35.510	35.391	<b>1'48.128</b>							
<b>9 ZIPOLI Marco</b>													
BVM SRL		DALLARA F309											
1)	3'25.923	(250.0)	27.980	36.436	35.835	<b>1'49.220</b>							
2)	9.052	(247.7)	27.887	36.299	36.060	<b>1'49.298</b>							
3)	8.924	(252.3)	27.655	35.440	35.187	<b>1'47.206</b>							
4)	9.013	(248.2)	27.799	35.282	36.393	<b>1'48.487</b>							
5)	6'57.694	(185.2)	36.576	41.713	38.141	<b>8'54.124</b>							
6)	8.980	(250.5)	27.695	35.493	34.758	<b>1'46.926</b>							
7)	9.001	(248.2)	27.967	35.783	35.604	<b>1'48.355</b>							
8)	8.898	(252.3)	27.384	35.073	34.736	<b>1'46.091</b>							
9)	8.993	(248.8)	27.525	35.557	35.733	<b>1'47.808</b>							

GIRO	T-1	MAX-VEL	T-2	T-3	ARRIVO	TEMPO	GIRO	T-1	MAX-VEL	T-2	T-3	ARRIVO	TEMPO	
10)	8.894	(252.9)	27.556	34.862	34.805	<b>1'46.117</b>	9)	8.875	(252.3)	27.320	34.821	34.739	<b>1'45.755</b>	
11)	8.969	(249.4)	27.561	36.646	35.014	<b>1'48.190</b>	10)	9.037	(248.2)	27.710	35.287	35.894	<b>1'47.928</b>	
12)	8.912	(252.3)	27.498	34.956	34.836	<b>1'46.202</b>	11)	8.883	(252.3)	27.380	34.870	34.753	<b>1'45.886</b>	
13)	9.036	(248.2)	27.557	35.628	35.608	<b>1'47.829</b>	12)	9.008	(249.4)	27.819	35.572	36.388	<b>1'48.787</b>	
14)	8.928	(250.5)	27.655	37.442	36.716	<b>1'50.741</b>	13)	8.948	(252.3)	27.418	34.594	34.674	<b>1'45.634</b>	
							14)	9.049	(247.7)	30.016	36.017	35.745	<b>1'50.827</b>	
<b>11</b>	<b>GLORIOSO Giulio</b>					I	<b>50</b>	<b>DALLE STELLE Michael</b>					I	
	DALLARA F309							CORBETTA C. DALLARA F309						
1)	2'49.638	(238.4)	31.504	38.628	36.130	<b>1'55.674</b>	1)	2'58.168	(242.1)	29.029	36.983	36.644	<b>1'51.919</b>	
2)	9.068	(247.7)	28.292	35.700	35.574	<b>1'48.634</b>	2)	9.242	(242.6)	30.441	37.049	36.863	<b>1'53.595</b>	
3)	9.098	(246.5)	27.825	35.534	35.360	<b>1'47.817</b>	3)	9.326	(240.5)	28.624	36.640	36.734	<b>1'51.324</b>	
4)	9.066	(246.5)	27.802	35.422	35.162	<b>1'47.452</b>	4)	9.341	(239.4)	28.456	36.388	36.622	<b>1'50.807</b>	
5)	7'03.633	(147.7)	33.131	46.409	42.053	<b>9'05.226</b>	5)	6'21.967	(124.7)	41.545	44.912	38.542	<b>8'26.966</b>	
6)	9.173	(244.3)	28.232	35.701	35.621	<b>1'48.727</b>	6)	9.329	(240.5)	29.203	37.525	39.345	<b>1'55.402</b>	
7)	8.878	(246.0)	28.230	35.528	35.351	<b>1'47.987</b>	7)	9.209	(244.3)	28.425	36.308	36.397	<b>1'50.339</b>	
8)	8.872	(247.1)	28.101	34.903	35.115	<b>1'46.991</b>	8)	9.264	(236.3)	30.843	36.590	36.222	<b>1'52.919</b>	
9)	8.990	(249.4)	27.922	35.223	34.944	<b>1'47.079</b>	9)	9.120	(245.4)	28.334	36.260	36.030	<b>1'49.744</b>	
10)	8.902	(249.4)	27.731	35.226	35.123	<b>1'46.982</b>	10)	9.090	(247.1)	28.233	36.018	36.196	<b>1'49.537</b>	
11)	3'43.281	(186.5)	29.406	35.549	35.365	<b>5'23.601</b>	11)	9.032	(250.5)	28.439	36.794	36.040	<b>1'50.305</b>	
12)	9.005	(248.2)	30.577	36.305	35.348	<b>1'51.235</b>	12)	9.201	(243.7)	28.467	36.841	36.237	<b>1'50.746</b>	
							13)	9.195	(244.8)	28.200	36.500	36.318	<b>1'50.213</b>	
<b>18</b>	<b>CICATELLI Salvatore</b>					I	<b>51</b>	<b>COMI Angelo Fabrizio</b>					I	
	ARCO MOTORS. DALLARA F309							ALAN R.T. MYGALE M-09						
1)	3'51.873	(244.3)	28.569	36.593	35.986	<b>1'50.341</b>	1)	3'39.267	(241.6)	30.134	38.399	37.330	<b>1'55.170</b>	
2)	9.236	(242.1)	28.221	37.686	36.700	<b>1'51.843</b>	2)	9.277	(241.0)	28.687	36.689	36.247	<b>1'50.900</b>	
3)	9.111	(246.5)	28.029	36.043	35.586	<b>1'48.769</b>	3)	9.233	(244.8)	28.298	36.327	35.646	<b>1'49.504</b>	
4)	7'32.831	(127.8)	38.391	50.092	37.490	<b>9'38.804</b>	4)	7'36.852	(110.4)	44.724	49.734	40.382	<b>9'51.692</b>	
5)	9.364	(239.4)	28.635	36.338	46.449	<b>2'00.786</b>	5)	9.255	(243.2)	28.723	36.561	36.206	<b>1'50.745</b>	
6)	9.121	(245.4)	27.998	35.493	35.318	<b>1'47.930</b>	6)	9.207	(243.7)	28.348	35.961	35.729	<b>1'49.245</b>	
7)	9.159	(243.2)	30.356	35.872	35.412	<b>1'50.799</b>	7)	9.237	(242.6)	28.364	36.437	35.674	<b>1'49.712</b>	
8)	9.145	(243.7)	27.918	35.185	35.102	<b>1'47.350</b>	8)	9.172	(244.8)	28.066	35.545	35.213	<b>1'47.996</b>	
9)	9.160	(243.7)	27.863	34.959	35.048	<b>1'47.030</b>	9)	9.150	(244.3)	28.202	38.403	36.445	<b>1'52.200</b>	
10)	9.135	(244.3)	27.894	34.963	34.972	<b>1'46.964</b>	10)	9.078	(246.5)	28.158	35.319	35.344	<b>1'47.899</b>	
11)	9.105	(246.0)	27.676	35.804	35.148	<b>1'47.733</b>	11)	9.133	(246.0)	28.029	35.529	35.331	<b>1'48.022</b>	
12)	9.195	(243.7)	27.822	35.136	35.160	<b>1'47.313</b>								
13)	9.123	(244.8)	27.818	35.070	35.300	<b>1'47.311</b>								
<b>24</b>	<b>RICHELMI Stephan</b>					MC	<b>52</b>	<b>SANCHEZ LOPEZ Pablo</b>					MEX	
	RC MOTORSP. DALLARA F309							ALAN R.T. MYGALE M-09						
1)	3'07.433	(238.9)	28.157	36.179	35.759	<b>1'49.423</b>	1)	3'45.393	(242.1)	29.605	37.598	35.747	<b>1'52.191</b>	
2)	9.145	(245.4)	27.964	35.630	35.211	<b>1'47.950</b>	2)	9.081	(247.1)	28.084	35.381	35.123	<b>1'47.669</b>	
3)	9.021	(250.0)	31.221	38.921	36.020	<b>1'55.183</b>	3)	8.979	(247.7)	27.808	35.473	34.973	<b>1'47.233</b>	
4)	9.107	(245.4)	28.129	35.359	35.239	<b>1'47.834</b>	4)	9.037	(247.1)	27.758	34.926	50.826	<b>2'02.547</b> B	
5)	6'27.134	(141.1)	34.819	41.711	37.458	<b>8'21.122</b>	5)	5'51.850	(120.8)	33.520	44.774	40.459	<b>7'50.603</b>	
6)	9.262	(242.1)	28.569	36.189	35.506	<b>1'49.526</b>	6)	9.097	(246.5)	28.094	37.303	36.072	<b>1'50.566</b>	
7)	9.194	(243.7)	27.951	35.178	35.083	<b>1'47.406</b>	7)	9.037	(247.7)	27.719	35.130	35.055	<b>1'46.941</b>	
8)	9.168	(243.7)	27.945	35.180	35.093	<b>1'47.386</b>	8)	8.940	(250.5)	27.729	35.050	35.167	<b>1'46.886</b>	
9)	9.149	(243.7)	27.919	35.011	35.147	<b>1'47.226</b>	9)	8.936	(246.0)	27.578	35.347	35.068	<b>1'46.929</b>	
10)	9.151	(243.7)	27.924	34.861	35.065	<b>1'47.001</b>	10)	9.040	(247.1)	27.658	35.031	35.214	<b>1'46.943</b>	
11)	9.169	(244.3)	27.947	34.899	35.101	<b>1'47.116</b>	11)	9.084	(246.5)	27.744	35.007	34.917	<b>1'46.752</b>	
12)	9.238	(242.6)	27.942	34.968	35.162	<b>1'47.310</b>	12)	9.074	(246.0)	27.890	34.988	35.136	<b>1'47.088</b>	
13)	9.188	(244.3)	27.798	35.016	35.176	<b>1'47.178</b>	13)	9.087	(247.1)	32.146	37.180	36.530	<b>1'54.943</b>	
							14)	9.078	(246.5)	27.774	34.957	37.598	<b>1'49.407</b>	
<b>44</b>	<b>ZAMPIERI Daniel</b>					I								
	BVM SRL DALLARA F309													
1)	3'24.561	(246.5)	28.090	37.270	37.226	<b>1'51.668</b>								
2)	8.935	(251.7)	27.735	35.440	35.224	<b>1'47.334</b>								
3)	9.092	(247.1)	27.807	35.804	36.519	<b>1'49.222</b>								
4)	8.919	(251.1)	27.560	34.963	35.032	<b>1'46.474</b>								
5)	6'56.485	(173.9)	37.886	42.000	37.457	<b>8'53.828</b>								
6)	9.117	(246.0)	28.006	35.679	36.700	<b>1'49.502</b>								
7)	8.941	(251.1)	27.501	35.280	34.626	<b>1'46.348</b>								
8)	9.017	(248.2)	27.582	35.008	36.419	<b>1'48.026</b>								

GRIGLIA DI PARTENZA GARA 1  
SABATO 17 OTTOBRE 2009 - H 16:50 - 23 MINUTI + 1 GIRO

FILA	1°	2°
1	<b>44 ZAMPIERI D.</b> DALLARA F309 1'45.634	<b>3 CAMPANA S.</b> DALLARA F309 1'45.727
2	<b>5 CAMPOS HULL D.</b> DALLARA F309 1'45.925	<b>9 ZIPOLI M.</b> DALLARA F309 1'46.091
3	<b>4 CASTELLACCI F.</b> DALLARA F309 1'46.325	<b>52 SANCHEZ LOPEZ P</b> MYGALE M-09 1'46.752
4	<b>1 LIBERATI E.</b> DALLARA F309 1'46.834	<b>18 CICATELLI S.</b> DALLARA F309 1'46.964
5	<b>11 GLORIOSO G.</b> DALLARA F309 1'46.982	<b>24 RICHELMI S.</b> DALLARA F309 1'47.001
6	<b>7 CICOGNANI A.</b> DALLARA F309 1'47.429	<b>2 PRANDI F.</b> DALLARA F309 1'47.756
7	<b>51 COMI A.F.</b> MYGALE M-09 1'47.899	<b>8 CINTI R.</b> DALLARA F309 1'48.128
8	<b>50 DALLE STELLE M.</b> DALLARA F309 1'49.537	

Esposta alle ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Daniele Galbiati

IL D.S. DI CRONOMETRAGGIO: Monza Timing - Nastasi E.



## CLASSIFICA RACE 1

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL	GIRO	VELOCE
1	52	<b>SANCHEZ LOPEZ P</b>	MEX	ALAN R.T.	MYGALE M-09			<b>14</b>	<b>25'10.319</b>	<b>193.314 Km/h</b>	248.2	1'47.006	5
2	9	<b>ZIPOLI M.</b>	I	BVM SRL	DALLARA F309			<b>14</b>	<b>25'12.338</b>	2.019	252.3	1'46.830	13
3	44	<b>ZAMPIERI D.</b>	I	BVM SRL	DALLARA F309			<b>14</b>	<b>25'12.636</b>	2.317	252.3	1'47.057	13
4	3	<b>CAMPANA S.</b>	I	LUCIDI MOT.	DALLARA F309			<b>14</b>	<b>25'15.359</b>	5.040	254.7	1'47.002	10
5	24	<b>RICHELMI S.</b>	MC	RC MOTORSP.	DALLARA F309			<b>14</b>	<b>25'18.216</b>	7.897	253.5	1'47.518	9
6	18	<b>CICATELLI S.</b>	I	ARCO MOTORS.	DALLARA F309			<b>14</b>	<b>25'18.555</b>	8.236	248.8	1'47.397	13
7	11	<b>GLORIOSO G.</b>	I		DALLARA F309			<b>14</b>	<b>25'38.326</b>	28.007	250.0	1'48.018	5
8	2	<b>PRANDI F.</b>	I	LUCIDI MOT.	DALLARA F309			<b>14</b>	<b>25'41.642</b>	31.323	253.5	1'47.700	12
9	8	<b>CINTI R.</b>	I	CORBETTA C.	DALLARA F309			<b>14</b>	<b>25'42.164</b>	31.845	247.7	1'48.048	5
10	51	<b>COMI A.F.</b>	I	ALAN R.T.	MYGALE M-09			<b>14</b>	<b>25'48.004</b>	37.685	250.0	1'48.942	5
11	50	<b>DALLE STELLE M.</b>	I	CORBETTA C.	DALLARA F309			<b>14</b>	<b>25'55.823</b>	45.504	252.3	1'49.485	3
12	4	<b>CASTELLACCI F.</b>	I	PREMA POW.	DALLARA F309			<b>14</b>	<b>26'33.538</b>	1'23.219	248.2	1'51.481	3

### NON CLASSIFICATI

RIT	5	<b>CAMPOS HULL D.</b>	E	PREMA POW.	DALLARA F309						192.5		
NC	7	<b>CICOGNANI A.</b>	I	ARCO MOTORS.	DALLARA F309			<b>7</b>	<b>12'53.125</b>	7 GIRI	248.8	1'48.930	7
NC	1	<b>LIBERATI E.</b>	I	LUCIDI MOT.	DALLARA F309			<b>7</b>	<b>12'53.526</b>	7 GIRI	252.3	1'48.686	4

Esposta alle ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Daniele Galbiati

IL D.S. DI CRONOMETRAGGIO: Monza Timing - Nastasi E.



## TABELLONE GIRI RACE 1

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.	44	44	44	44	44	44	44	52	52	52	52	52	52	52	52
2.	3	3	3	52	52	52	52	44	44	44	44	44	44	44	9
3.	5	52	52	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	44
4.	9	18	9	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
5.	4	9	18	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24
6.	52	24	24	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18
7.	1	7	7	7	7	7	51	51	51	51	51	51	51	11	11
8.	18	51	51	51	51	51	7	7	8	8	11	11	11	51	2
9.	11	1	2	2	1	1	1	1	2	11	8	8	2	2	8
10.	24	2	1	1	2	2	2	8	11	2	2	2	8	8	51
11.	7	4	8	8	8	8	8	2	50	50	50	50	50	50	50
12.	2	8	11	11	11	11	11	11	4	4	4	4	4	4	4
13.	51	50	50	50	50	50	50	50							
14.	8	11	4	4	4	4	4	4							
15.	50														

Esposta alle ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Daniele Galbiati

IL D.S. DI CRONOMETRAGGIO: Monza Timing - Nastasi E.





# CAMPIONATO ITALIANO FORMULA 3



## CLASSIFICA GIRI VELOCI RACE 1

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	2°	G.V.
1	9	<b>ZIPOLI M.</b>	I	BVM SRL	DALLARA F309 FPT			<b>1'46.830</b>		13/14	195.214		1'47.054
2	3	<b>CAMPANA S.</b>	I	LUCIDI MOTORS SRL	DALLARA F309 FPT			<b>1'47.002</b>	0.172	10/14	194.901		1'47.113
3	52	<b>SANCHEZ LOPEZ P</b>	MEX	ALAN RACING TEAM	MYGALE M-09 FPT			<b>1'47.006</b>	0.176	5/14	194.893		1'47.041
4	44	<b>ZAMPIERI D.</b>	I	BVM SRL	DALLARA F309 FPT			<b>1'47.057</b>	0.227	13/14	194.800		1'47.218
5	18	<b>CICATELLI S.</b>	I	ARCO MOTORSPORT SR	DALLARA F309 FPT			<b>1'47.397</b>	0.567	13/14	194.184		1'47.455
6	24	<b>RICHELMI S.</b>	MC	RC MOTORSPORT	DALLARA F309 FPT			<b>1'47.518</b>	0.688	9/14	193.965		1'47.585
7	2	<b>PRANDI F.</b>	I	LUCIDI MOTORS SRL	DALLARA F309 FPT			<b>1'47.700</b>	0.870	12/14	193.637		1'48.723
8	11	<b>GLORIOSO G.</b>	I		DALLARA F309 FPT			<b>1'48.018</b>	1.188	5/14	193.067		1'48.031
9	8	<b>CINTI R.</b>	I	CORBETTA COMPETIZI	DALLARA F309 FPT			<b>1'48.048</b>	1.218	5/14	193.014		1'48.553
10	1	<b>LIBERATI E.</b>	I	LUCIDI MOTORS SRL	DALLARA F309 FPT			<b>1'48.686</b>	1.856	4/7	191.881		1'48.827
11	7	<b>CICOGNANI A.</b>	I	ARCO MOTORSPORT SR	DALLARA F309 FPT			<b>1'48.930</b>	2.100	7/7	191.451		1'49.133
12	51	<b>COMI A.F.</b>	I	ALAN RACING TEAM	MYGALE M-09 FPT			<b>1'48.942</b>	2.112	5/14	191.430		1'49.049
13	50	<b>DALLE STELLE M.</b>	I	CORBETTA COMPETIZI	DALLARA F309 FPT			<b>1'49.485</b>	2.655	3/14	190.480		1'49.960
14	4	<b>CASTELLACCI F.</b>	I	PREMA POWERTEAM	DALLARA F309 FPT			<b>1'51.481</b>	4.651	3/14	187.070		1'52.306

Esposta alle ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Daniele Galbiati

IL D.S. DI CRONOMETRAGGIO: Monza Timing - Nastasi E.

ORA INIZIO (16:50)

ORA FINE ( )

## ANALISI DEI TEMPI RACE 1

GIRO	T-1	MAX-VEL	T-2	T-3	ARRIVO	TEMPO	GIRO	T-1	MAX-VEL	T-2	T-3	ARRIVO	TEMPO
<b>1 LIBERATI Edoardo</b>							11)	9.217	(243.7)	29.927	37.582	38.184	<b>1'54.910</b>
LUCIDI MOT. DALLARA F309							12)	9.217	(243.7)	28.551	37.628	37.507	<b>1'52.903</b>
							13)	9.232	(243.7)	28.444	37.472	38.013	<b>1'53.161</b>
							14)	9.233	(243.7)	28.373	37.509	37.758	<b>1'52.873</b>
1)	10.561	(196.0)	31.652	39.497	37.044	<b>1'58.754</b>	<b>7 CICOGNANI Alessandro</b>						
2)	9.284	(242.1)	28.614	36.013	35.505	<b>1'49.416</b>	ARCO MOTORS. DALLARA F309						
3)	8.979	(252.3)	28.018	36.249	36.071	<b>1'49.317</b>	1)	11.157	(203.0)	30.314	37.391	36.100	<b>1'54.962</b>
4)	8.982	(251.7)	27.665	36.070	35.969	<b>1'48.686</b>	2)	9.040	(248.8)	28.458	37.353	36.017	<b>1'50.868</b>
5)	9.012	(251.1)	27.895	35.820	36.100	<b>1'48.827</b>	3)	9.195	(243.7)	28.393	36.354	35.813	<b>1'49.755</b>
6)	8.985	(251.7)	27.986	35.953	36.273	<b>1'49.197</b>	4)	9.237	(242.6)	28.281	35.833	35.782	<b>1'49.133</b>
7)	9.210	(243.2)	28.565	35.847	35.707	<b>1'49.329</b>	5)	9.254	(241.6)	28.387	35.805	35.720	<b>1'49.166</b>
<b>2 PRANDI Francesco</b>							6)	9.254	(241.6)	29.742	35.878	35.437	<b>1'50.311</b>
LUCIDI MOT. DALLARA F309							7)	9.233	(241.6)	28.268	35.735	35.694	<b>1'48.930</b>
1)	11.517	(201.1)	30.551	39.371	37.319	<b>1'58.758</b>	<b>8 CINTI Riccardo</b>						
2)	9.275	(241.6)	28.453	35.202	35.817	<b>1'48.747</b>	CORBETTA C. DALLARA F309						
3)	9.029	(250.0)	28.273	36.247	35.749	<b>1'49.298</b>	1)	11.355	(200.3)	32.542	38.502	36.797	<b>1'59.196</b>
4)	8.965	(251.1)	28.200	36.950	35.752	<b>1'49.867</b>	2)	8.973	(247.1)	29.504	36.559	35.942	<b>1'50.978</b>
5)	8.909	(253.5)	28.287	36.098	35.692	<b>1'48.986</b>	3)	9.205	(244.3)	28.285	35.975	35.968	<b>1'49.433</b>
6)	8.948	(251.7)	28.401	36.175	35.616	<b>1'49.140</b>	4)	9.212	(243.7)	28.284	35.643	35.997	<b>1'49.136</b>
7)	9.035	(246.0)	28.576	35.779	36.319	<b>1'49.709</b>	5)	9.211	(244.3)	28.267	34.769	35.801	<b>1'48.048</b>
8)	8.940	(252.9)	28.588	36.298	36.397	<b>1'50.223</b>	6)	9.139	(246.0)	28.138	35.520	35.756	<b>1'48.553</b>
9)	9.164	(243.2)	29.059	36.367	35.695	<b>1'50.285</b>	7)	9.056	(247.7)	28.415	35.687	35.628	<b>1'48.786</b>
10)	8.917	(252.9)	28.769	36.930	35.943	<b>1'50.559</b>	8)	9.102	(246.5)	28.611	36.234	36.241	<b>1'50.188</b>
11)	8.996	(250.5)	27.973	36.391	35.565	<b>1'48.925</b>	9)	9.324	(240.5)	28.607	35.761	36.003	<b>1'49.695</b>
12)	8.973	(252.3)	28.115	34.871	35.741	<b>1'47.700</b>	10)	9.292	(241.0)	29.127	36.864	35.734	<b>1'51.017</b>
13)	9.128	(242.6)	28.161	35.634	35.800	<b>1'48.723</b>	11)	9.087	(247.7)	28.295	35.849	35.768	<b>1'48.999</b>
14)	8.954	(248.8)	30.411	35.735	35.622	<b>1'50.722</b>	12)	9.144	(245.4)	28.478	36.104	35.956	<b>1'49.682</b>
<b>3 CAMPANA Sergio</b>							13)	9.240	(240.5)	28.437	35.672	35.934	<b>1'49.283</b>
LUCIDI MOT. DALLARA F309							14)	9.269	(241.6)	28.309	35.728	35.864	<b>1'49.170</b>
1)	9.243	(188.4)	30.172	36.580	35.656	<b>1'51.651</b>	<b>9 ZIPOLI Marco</b>						
2)	9.044	(248.8)	28.134	36.100	35.387	<b>1'48.665</b>	BVM SRL DALLARA F309						
3)	9.022	(249.4)	28.715	36.175	36.052	<b>1'49.964</b>	1)	10.185	(195.2)	30.720	36.848	35.758	<b>1'53.511</b>
4)	8.957	(251.1)	27.716	36.111	35.215	<b>1'47.999</b>	2)	8.833	(252.3)	27.957	35.893	35.354	<b>1'48.037</b>
5)	8.886	(254.7)	27.880	35.713	35.096	<b>1'47.575</b>	3)	8.951	(251.1)	27.767	36.110	35.433	<b>1'48.261</b>
6)	8.939	(251.7)	27.889	35.416	35.303	<b>1'47.547</b>	4)	8.927	(252.3)	27.812	36.134	35.250	<b>1'48.123</b>
7)	9.063	(248.8)	27.837	35.383	35.196	<b>1'47.479</b>	5)	9.011	(248.8)	27.855	35.443	35.160	<b>1'47.469</b>
8)	8.906	(253.5)	28.266	35.719	35.472	<b>1'48.363</b>	6)	9.045	(248.8)	27.808	35.425	35.307	<b>1'47.585</b>
9)	9.045	(248.2)	27.792	35.097	35.357	<b>1'47.291</b>	7)	9.087	(247.1)	27.782	35.491	35.180	<b>1'47.540</b>
10)	9.013	(250.0)	27.660	35.333	34.996	<b>1'47.002</b>	8)	9.018	(248.2)	28.314	35.643	35.064	<b>1'48.039</b>
11)	8.968	(250.0)	27.686	35.225	35.234	<b>1'47.113</b>	9)	9.030	(248.2)	27.777	35.442	35.137	<b>1'47.386</b>
12)	8.949	(250.5)	27.573	35.316	35.335	<b>1'47.173</b>	10)	8.983	(249.4)	27.716	35.347	35.008	<b>1'47.054</b>
13)	8.910	(252.3)	29.884	35.273	35.182	<b>1'49.249</b>	11)	8.964	(249.4)	27.717	35.364	35.092	<b>1'47.137</b>
14)	9.172	(242.6)	28.018	35.461	35.637	<b>1'48.288</b>	12)	8.919	(251.7)	27.652	35.453	35.229	<b>1'47.253</b>
<b>4 CASTELLACCI Francesco</b>							13)	8.930	(251.1)	27.611	35.247	35.042	<b>1'46.830</b>
PREMA POW. DALLARA F309							14)	8.969	(247.1)	28.394	35.596	35.154	<b>1'48.113</b>
1)	9.907	(194.5)	31.727	39.151	38.318	<b>1'59.103</b>	<b>11 GLORIOSO Giulio</b>						
2)	9.054	(231.7)	29.507	38.039	39.926	<b>1'56.526</b>	DALLARA F309						
3)	9.094	(248.2)	28.711	35.605	38.071	<b>1'51.481</b>	1)	10.867	(197.4)	32.428	39.300	37.170	<b>1'59.765</b>
4)	9.145	(247.1)	29.562	35.553	38.046	<b>1'52.306</b>	2)	8.915	(239.4)	29.335	38.022	36.574	<b>1'52.846</b>
5)	9.177	(246.0)	28.502	37.535	38.059	<b>1'53.273</b>	3)	9.108	(246.0)	28.079	36.110	35.513	<b>1'48.810</b>
6)	9.206	(244.8)	28.422	37.408	37.837	<b>1'52.873</b>	4)	9.051	(248.2)	27.919	35.710	35.586	<b>1'48.266</b>
7)	9.213	(244.8)	28.387	37.859	37.716	<b>1'53.175</b>	5)	8.979	(250.0)	27.916	35.712	35.411	<b>1'48.018</b>
8)	9.250	(243.7)	29.826	37.569	38.024	<b>1'54.669</b>							
9)	9.226	(244.3)	28.478	37.677	37.871	<b>1'53.252</b>							
10)	9.219	(244.3)	28.908	37.161	37.745	<b>1'53.033</b>							

GIRO	T-1	MAX-VEL	T-2	T-3	ARRIVO	TEMPO	GIRO	T-1	MAX-VEL	T-2	T-3	ARRIVO	TEMPO
6)	8.967	(247.7)	28.468	36.075	35.391	<b>1'48.901</b>	2)	8.947	(252.3)	29.503	37.997	37.276	<b>1'53.723</b>
7)	9.025	(248.8)	27.882	35.653	35.471	<b>1'48.031</b>	3)	9.178	(245.4)	28.386	35.936	35.985	<b>1'49.485</b>
8)	8.944	(248.8)	28.593	36.551	36.101	<b>1'50.189</b>	4)	9.219	(243.7)	28.545	36.000	36.212	<b>1'49.976</b>
9)	9.054	(244.8)	28.660	36.288	35.799	<b>1'49.801</b>	5)	9.306	(240.5)	28.428	36.097	36.129	<b>1'49.960</b>
10)	8.972	(250.0)	28.839	36.549	35.508	<b>1'49.868</b>	6)	9.355	(238.9)	28.613	36.052	36.317	<b>1'50.337</b>
11)	9.135	(245.4)	27.935	35.678	35.576	<b>1'48.324</b>	7)	9.382	(237.3)	28.442	36.008	36.286	<b>1'50.118</b>
12)	9.095	(246.5)	27.939	35.457	35.549	<b>1'48.040</b>	8)	9.422	(237.3)	28.515	36.046	36.527	<b>1'50.510</b>
13)	9.001	(246.0)	28.249	35.796	35.647	<b>1'48.693</b>	9)	9.402	(237.3)	28.501	36.084	36.133	<b>1'50.120</b>
14)	9.201	(243.2)	28.086	35.839	35.648	<b>1'48.774</b>	10)	9.387	(237.3)	28.607	36.024	36.307	<b>1'50.325</b>
<b>18 CICATELLI Salvatore</b> I							11)	9.383	(237.3)	28.610	36.069	36.269	<b>1'50.331</b>
ARCO MOTORS. DALLARA F309							12)	9.406	(237.3)	28.460	36.177	36.283	<b>1'50.326</b>
							13)	9.425	(236.3)	28.576	36.216	36.392	<b>1'50.609</b>
							14)	9.435	(236.8)	28.667	36.104	36.313	<b>1'50.519</b>
							<b>51 COMI Angelo Fabrizio</b> I						
							ALAN R.T. MYGALE M-09						
1)	10.813	(198.1)	29.673	36.801	35.962	<b>1'53.249</b>	1)	10.932	(198.1)	30.803	37.831	36.608	<b>1'56.174</b>
2)	9.222	(244.3)	28.028	36.336	35.547	<b>1'49.133</b>	2)	9.092	(247.1)	28.592	36.610	36.156	<b>1'50.450</b>
3)	9.098	(246.5)	28.502	36.194	35.570	<b>1'49.364</b>	3)	9.084	(247.7)	28.201	36.165	36.047	<b>1'49.497</b>
4)	9.017	(248.8)	28.103	35.597	35.245	<b>1'47.962</b>	4)	9.027	(250.0)	28.235	36.165	35.870	<b>1'49.297</b>
5)	8.970	(246.5)	28.094	35.558	35.272	<b>1'47.894</b>	5)	9.059	(248.2)	28.226	35.995	35.662	<b>1'48.942</b>
6)	9.046	(247.7)	28.132	35.301	35.044	<b>1'47.523</b>	6)	9.034	(248.8)	28.231	36.014	35.946	<b>1'49.225</b>
7)	9.017	(246.5)	27.988	37.004	35.458	<b>1'49.467</b>	7)	9.267	(242.1)	28.272	35.733	35.777	<b>1'49.049</b>
8)	9.127	(245.4)	27.897	35.206	35.431	<b>1'47.661</b>	8)	9.257	(241.6)	28.268	35.850	35.821	<b>1'49.196</b>
9)	9.097	(246.5)	27.885	35.268	35.205	<b>1'47.455</b>	9)	9.259	(242.1)	28.339	35.779	35.898	<b>1'49.275</b>
10)	9.082	(246.5)	28.471	35.324	35.396	<b>1'48.273</b>	10)	9.254	(242.1)	28.362	36.028	36.263	<b>1'49.907</b>
11)	9.146	(244.8)	28.078	35.286	35.277	<b>1'47.787</b>	11)	9.344	(238.9)	28.459	35.865	36.025	<b>1'49.693</b>
12)	9.146	(244.3)	27.961	35.289	35.241	<b>1'47.637</b>	12)	9.310	(240.0)	28.620	35.868	36.076	<b>1'49.874</b>
13)	9.142	(244.3)	27.933	35.039	35.283	<b>1'47.397</b>	13)	9.402	(239.4)	28.583	36.102	35.907	<b>1'49.994</b>
14)	9.075	(247.1)	28.101	35.380	35.197	<b>1'47.753</b>	14)	9.302	(239.4)	34.963	36.715	36.451	<b>1'57.431</b>
<b>24 RICHELMI Stephan</b> MC							<b>52 SANCHEZ LOPEZ Pablo</b> MEX						
RC MOTORSP. DALLARA F309							ALAN R.T. MYGALE M-09						
1)	10.695	(201.4)	30.388	37.194	35.946	<b>1'54.223</b>	1)	10.120	(193.5)	29.624	36.784	35.705	<b>1'52.233</b>
2)	8.998	(250.0)	27.970	36.202	35.476	<b>1'48.646</b>	2)	8.953	(248.2)	28.004	35.914	35.523	<b>1'48.394</b>
3)	8.929	(253.5)	28.121	35.939	35.372	<b>1'48.361</b>	3)	8.871	(247.7)	28.389	35.716	35.465	<b>1'48.441</b>
4)	9.019	(249.4)	27.862	35.856	35.375	<b>1'48.112</b>	4)	9.021	(247.1)	27.833	35.257	35.144	<b>1'47.255</b>
5)	9.019	(249.4)	27.837	35.509	35.220	<b>1'47.585</b>	5)	9.002	(247.1)	27.786	35.157	35.061	<b>1'47.006</b>
6)	9.054	(248.2)	28.082	35.416	35.575	<b>1'48.127</b>	6)	8.990	(248.2)	27.821	35.291	35.063	<b>1'47.165</b>
7)	9.174	(248.8)	27.948	36.123	35.339	<b>1'48.584</b>	7)	8.975	(246.5)	27.879	35.784	35.189	<b>1'47.827</b>
8)	9.171	(244.8)	28.021	35.313	35.249	<b>1'47.754</b>	8)	9.131	(244.3)	27.899	35.414	35.205	<b>1'47.649</b>
9)	9.123	(246.5)	27.932	35.208	35.255	<b>1'47.518</b>	9)	9.149	(244.3)	28.183	35.473	35.223	<b>1'48.028</b>
10)	9.130	(246.0)	27.903	35.173	35.423	<b>1'47.629</b>	10)	9.123	(245.4)	27.879	35.173	35.117	<b>1'47.292</b>
11)	9.170	(244.8)	27.988	35.293	35.272	<b>1'47.723</b>	11)	9.126	(244.8)	27.956	35.301	35.136	<b>1'47.519</b>
12)	9.158	(244.8)	27.936	35.430	35.208	<b>1'47.732</b>	12)	9.116	(245.4)	27.891	35.140	34.995	<b>1'47.142</b>
13)	9.170	(243.7)	28.009	35.677	35.381	<b>1'48.237</b>	13)	9.112	(245.4)	27.874	35.207	35.134	<b>1'47.327</b>
14)	9.176	(244.8)	28.084	35.371	35.354	<b>1'47.985</b>	14)	9.120	(245.4)	27.535	35.089	35.297	<b>1'47.041</b>
<b>44 ZAMPIERI Daniel</b> I													
BVM SRL DALLARA F309													
1)	9.227	(187.8)	30.057	36.307	35.662	<b>1'51.253</b>							
2)	9.172	(244.3)	28.231	35.819	35.406	<b>1'48.628</b>							
3)	9.130	(244.8)	28.073	35.456	35.319	<b>1'47.978</b>							
4)	9.139	(245.4)	27.881	35.285	35.164	<b>1'47.469</b>							
5)	9.136	(245.4)	27.929	35.045	35.138	<b>1'47.248</b>							
6)	9.136	(245.4)	27.905	35.261	35.199	<b>1'47.501</b>							
7)	9.160	(244.3)	28.057	36.255	35.242	<b>1'48.714</b>							
8)	8.903	(250.0)	27.944	35.464	35.290	<b>1'47.601</b>							
9)	8.896	(250.0)	28.299	35.622	35.320	<b>1'48.137</b>							
10)	8.908	(252.3)	27.873	35.345	35.106	<b>1'47.232</b>							
11)	8.887	(252.3)	27.956	35.580	35.193	<b>1'47.616</b>							
12)	8.917	(252.3)	27.768	35.472	35.061	<b>1'47.218</b>							
13)	8.925	(251.7)	27.609	35.535	34.988	<b>1'47.057</b>							
14)	8.861	(249.4)	29.217	35.879	35.027	<b>1'48.984</b>							
<b>50 DALLE STELLE Michael</b> I													
CORBETTA C. DALLARA F309													
1)	11.748	(203.3)	31.118	39.448	37.170	<b>1'59.484</b>							

GRIGLIA DI PARTENZA RACE 2  
DOMENICA 18 OTTOBRE 2009 - H 12:10 - 23 MINUTI + 1 GIRO

FILA	1°	2°
1	18 <b>CICATELLI S.</b> DALLARA F309	24 <b>RICHELMI S.</b> DALLARA F309
2	3 <b>CAMPANA S.</b> DALLARA F309	44 <b>ZAMPIERI D.</b> DALLARA F309
3	9 <b>ZIPOLI M.</b> DALLARA F309	52 <b>SANCHEZ LOPEZ P</b> MYGALE M-09
4	11 <b>GLORIOSO G.</b> DALLARA F309	2 <b>PRANDI F.</b> DALLARA F309
5	8 <b>CINTI R.</b> DALLARA F309	51 <b>COMI A.F.</b> MYGALE M-09
6	50 <b>DALLE STELLE M.</b> DALLARA F309	4 <b>CASTELLACCI F.</b> DALLARA F309
7	7 <b>CICOGNANI A.</b> DALLARA F309	5 <b>CAMPOS HULL D.</b> DALLARA F309

Esposta alle ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Daniele Galbiati

IL D.S. DI CRONOMETRAGGIO: Monza Timing - Nastasi E.



## CLASSIFICA RACE 2

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL	GIRO	VELOCE
1	52	<b>SANCHEZ LOPEZ P</b>	MEX	ALAN R.T.	MYGALE M-09			<b>14</b>	<b>25'16.804</b>	<b>192.488 Km/h</b>	250.5	1'47.447	12
2	3	<b>CAMPANA S.</b>	I	LUCIDI MOT.	DALLARA F309			<b>14</b>	<b>25'18.769</b>	1.965	250.0	1'47.593	11
3	5	<b>CAMPOS HULL D.</b>	E	PREMA POW.	DALLARA F309			<b>14</b>	<b>25'19.556</b>	2.752	255.9	1'47.201	11
4	44	<b>ZAMPIERI D.</b>	I	BVM SRL	DALLARA F309			<b>14</b>	<b>25'20.120</b>	3.316	255.9	1'47.588	13
5	9	<b>ZIPOLI M.</b>	I	BVM SRL	DALLARA F309			<b>14</b>	<b>25'25.411</b>	8.607	256.5	1'47.774	12
6	24	<b>RICHELMI S.</b>	MC	RC MOTORSP.	DALLARA F309			<b>14</b>	<b>25'26.058</b>	9.254	251.7	1'47.988	9
7	18	<b>CICATELLI S.</b>	I	ARCO MOTORS.	DALLARA F309			<b>14</b>	<b>25'26.092</b>	9.288	251.7	1'47.688	12
8	2	<b>PRANDI F.</b>	I	LUCIDI MOT.	DALLARA F309			<b>14</b>	<b>25'31.182</b>	14.378	253.5	1'48.044	10
9	11	<b>GLORIOSO G.</b>	I		DALLARA F309			<b>14</b>	<b>25'45.984</b>	29.180	250.0	1'48.464	12
10	51	<b>COMI A.F.</b>	I	ALAN R.T.	MYGALE M-09			<b>14</b>	<b>25'51.009</b>	34.205	250.0	1'48.488	13
11	50	<b>DALLE STELLE M.</b>	I	CORBETTA C.	DALLARA F309			<b>14</b>	<b>25'54.349</b>	37.545	250.0	1'49.083	10
12	7	<b>CICOGNANI A.</b>	I	ARCO MOTORS.	DALLARA F309			<b>14</b>	<b>26'19.719</b>	1'02.915	251.7	1'47.633	12

NON CLASSIFICATI

RIT	8	<b>CINTI R.</b>	I	CORBETTA C.	DALLARA F309			<b>7</b>	<b>13'04.122</b>	7 GIRI	252.9	1'50.223	3
RIT	4	<b>CASTELLACCI F.</b>	I	PREMA POW.	DALLARA F309								

GIRO VELOCE	11° CAMPOS HULL Daniel	1'47.201	194.539Km/h
-------------	------------------------	----------	-------------

Esposta alle ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Daniele Galbiati

IL D.S. DI CRONOMETRAGGIO: Monza Timing - Nastasi E.



## TABELLONE GIRI RACE 2

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.	18	3	3	3	3	3	3	3	3	3	52	52	52	52	52
2.	24	24	52	52	52	52	52	52	52	3	3	3	3	3	3
3.	3	52	24	24	44	44	44	44	44	44	44	5	5	5	5
4.	44	18	44	44	24	24	5	5	5	5	5	44	44	44	44
5.	9	44	9	9	5	5	24	24	24	24	24	24	24	24	9
6.	52	9	18	18	18	18	18	9	9	9	9	9	9	9	24
7.	11	2	5	5	9	9	9	18	18	18	18	18	18	18	18
8.	2	5	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
9.	8	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	11
10.	51	11	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	51
11.	50	7	11	8	8	8	50	50	11	11	11	11	11	11	50
12.	4	8	8	50	50	50	8	11	50	50	50	50	50	50	7
13.	7	50	50	11	11	11	11	8							
14.	5														

Esposta alle ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Daniele Galbiati

IL D.S. DI CRONOMETRAGGIO: Monza Timing - Nastasi E.



## CLASSIFICA GIRI VELOCI RACE 2

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	2°	G.V.
1	5	<b>CAMPOS HULL D.</b>	E	PREMA POWERTEAM	DALLARA F309 FPT			<b>1'47.201</b>		11/14	194.539		1'47.547
2	52	<b>SANCHEZ LOPEZ P</b>	MEX	ALAN RACING TEAM	MYGALE M-09 FPT			<b>1'47.447</b>	0.246	12/14	194.093		1'47.549
3	44	<b>ZAMPIERI D.</b>	I	BVM SRL	DALLARA F309 FPT			<b>1'47.588</b>	0.387	13/14	193.839		1'47.736
4	3	<b>CAMPANA S.</b>	I	LUCIDI MOTORS SRL	DALLARA F309 FPT			<b>1'47.593</b>	0.392	11/14	193.830		1'47.622
5	7	<b>CICOGNANI A.</b>	I	ARCO MOTORSPORT SR	DALLARA F309 FPT			<b>1'47.633</b>	0.432	12/14	193.758		1'48.165
6	18	<b>CICATELLI S.</b>	I	ARCO MOTORSPORT SR	DALLARA F309 FPT			<b>1'47.688</b>	0.487	12/14	193.659		1'47.868
7	9	<b>ZIPOLI M.</b>	I	BVM SRL	DALLARA F309 FPT			<b>1'47.774</b>	0.573	12/14	193.504		1'47.934
8	24	<b>RICHELMI S.</b>	MC	RC MOTORSPORT	DALLARA F309 FPT			<b>1'47.988</b>	0.787	9/14	193.121		1'48.154
9	2	<b>PRANDI F.</b>	I	LUCIDI MOTORS SRL	DALLARA F309 FPT			<b>1'48.044</b>	0.843	10/14	193.021		1'48.437
10	11	<b>GLORIOSO G.</b>	I		DALLARA F309 FPT			<b>1'48.464</b>	1.263	12/14	192.273		1'48.494
11	51	<b>COMI A.F.</b>	I	ALAN RACING TEAM	MYGALE M-09 FPT			<b>1'48.488</b>	1.287	13/14	192.231		1'48.673
12	50	<b>DALLE STELLE M.</b>	I	CORBETTA COMPETIZI	DALLARA F309 FPT			<b>1'49.083</b>	1.882	10/14	191.182		1'49.114
13	8	<b>CINTI R.</b>	I	CORBETTA COMPETIZI	DALLARA F309 FPT			<b>1'50.223</b>	3.022	3/7	189.205		1'50.377

Esposta alle ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Daniele Galbiati

IL D.S. DI CRONOMETRAGGIO: Monza Timing - Nastasi E.



## ANALISI DEI TEMPI RACE 2

GIRO	T-1	MAX-VEL	T-2	T-3	ARRIVO	TEMPO	GIRO	T-1	MAX-VEL	T-2	T-3	ARRIVO	TEMPO
<b>2 PRANDI Francesco</b>													
LUCIDI MOT. DALLARA F309													
1)	9.316	(199.2)	30.587	37.669	36.476	<b>1'54.048</b>	4)	9.099	(246.0)	28.399	35.997	35.752	<b>1'49.247</b>
2)	8.998	(250.5)	28.652	36.537	36.033	<b>1'50.220</b>	5)	9.113	(244.8)	28.316	35.702	35.546	<b>1'48.677</b>
3)	8.967	(251.1)	28.031	36.139	35.786	<b>1'48.923</b>	6)	9.110	(246.5)	28.206	35.701	35.530	<b>1'48.547</b>
4)	8.975	(251.1)	28.146	36.281	35.822	<b>1'49.224</b>	7)	9.113	(247.1)	28.275	35.788	35.471	<b>1'48.647</b>
5)	8.925	(252.3)	28.132	35.803	35.577	<b>1'48.437</b>	8)	9.052	(248.8)	28.656	36.028	35.461	<b>1'49.197</b>
6)	9.018	(249.4)	28.098	35.916	35.789	<b>1'48.821</b>	9)	9.045	(248.2)	28.088	35.852	35.521	<b>1'48.506</b>
7)	9.083	(247.7)	28.066	35.826	35.763	<b>1'48.738</b>	10)	9.035	(248.8)	28.200	36.498	35.659	<b>1'49.392</b>
8)	8.906	(253.5)	28.748	35.999	35.676	<b>1'49.329</b>	11)	9.125	(246.0)	28.180	36.498	35.773	<b>1'49.576</b>
9)	8.926	(252.3)	28.014	35.807	35.764	<b>1'48.511</b>	12)	9.171	(244.8)	28.317	34.552	35.593	<b>1'47.633</b>
10)	9.001	(250.5)	28.026	35.329	35.688	<b>1'48.044</b>	13)	9.031	(249.4)	27.960	35.541	35.633	<b>1'48.165</b>
11)	9.021	(250.0)	28.334	35.873	35.801	<b>1'49.029</b>	14)	8.969	(251.7)	1'14.597	36.744	36.216	<b>2'36.526</b>
12)	9.117	(247.1)	28.155	35.875	35.721	<b>1'48.868</b>							
13)	9.116	(246.0)	28.174	36.141	35.864	<b>1'49.295</b>							
14)	9.192	(243.7)	28.340	36.080	36.083	<b>1'49.695</b>							
<b>3 CAMPANA Sergio</b>													
LUCIDI MOT. DALLARA F309													
1)	8.443	(189.8)	29.274	36.025	35.880	<b>1'49.622</b>							
2)	9.152	(244.8)	28.201	35.879	35.704	<b>1'48.936</b>							
3)	9.164	(244.3)	28.181	35.689	35.656	<b>1'48.690</b>							
4)	9.181	(243.2)	28.018	35.695	35.584	<b>1'48.478</b>							
5)	9.158	(243.7)	28.018	35.469	35.569	<b>1'48.214</b>							
6)	9.162	(244.3)	27.946	35.340	35.408	<b>1'47.856</b>							
7)	9.166	(243.7)	28.335	36.205	35.536	<b>1'49.242</b>							
8)	9.178	(244.3)	28.258	36.101	35.985	<b>1'49.522</b>							
9)	9.151	(249.4)	28.330	36.084	35.472	<b>1'49.037</b>							
10)	9.020	(250.0)	27.751	35.500	35.351	<b>1'47.622</b>							
11)	8.999	(250.0)	27.921	35.291	35.382	<b>1'47.593</b>							
12)	9.039	(249.4)	28.321	35.469	35.300	<b>1'48.129</b>							
13)	9.066	(247.7)	27.794	35.594	35.324	<b>1'47.778</b>							
14)	9.192	(243.2)	28.103	35.389	35.366	<b>1'48.050</b>							
<b>5 CAMPOS HULL Daniel</b>													
PREMA POW. DALLARA F309													
1)	10.137	(192.5)	30.767	36.918	36.550	<b>1'54.372</b>							
2)	8.814	(251.1)	28.308	36.279	35.592	<b>1'48.993</b>							
3)	8.888	(254.1)	27.778	36.094	35.656	<b>1'48.416</b>							
4)	8.912	(249.4)	28.090	36.148	35.316	<b>1'48.466</b>							
5)	8.936	(251.1)	27.818	35.676	35.397	<b>1'47.827</b>							
6)	8.864	(247.7)	28.380	35.941	35.197	<b>1'48.382</b>							
7)	9.062	(248.8)	27.869	35.753	35.200	<b>1'47.884</b>							
8)	9.041	(248.8)	27.910	36.059	35.379	<b>1'48.389</b>							
9)	9.012	(250.0)	27.799	35.601	35.263	<b>1'47.675</b>							
10)	8.852	(255.9)	28.010	35.364	35.321	<b>1'47.547</b>							
11)	8.716	(254.1)	27.782	35.399	35.304	<b>1'47.201</b>							
12)	8.876	(254.7)	28.329	35.796	35.327	<b>1'48.328</b>							
13)	8.957	(252.3)	27.766	35.511	35.347	<b>1'47.581</b>							
14)	8.975	(251.7)	28.606	35.576	35.338	<b>1'48.495</b>							
<b>7 CICOGNANI Alessandro</b>													
ARCO MOTORS. DALLARA F309													
1)	10.146	(203.7)	30.858	38.178	36.740	<b>1'55.922</b>							
2)	8.911	(250.0)	28.310	36.738	35.917	<b>1'49.876</b>							
3)	9.075	(247.1)	28.488	36.354	35.891	<b>1'49.808</b>							
<b>8 CINTI Riccardo</b>													
CORBETTA C. DALLARA F309													
1)	9.707	(197.0)	30.975	38.585	37.138	<b>1'56.405</b>							
2)	8.967	(250.0)	28.614	36.927	36.585	<b>1'51.093</b>							
3)	8.950	(252.9)	28.622	36.346	36.305	<b>1'50.223</b>							
4)	9.200	(244.3)	28.535	36.335	36.307	<b>1'50.377</b>							
5)	9.198	(243.7)	28.561	36.529	36.324	<b>1'50.612</b>							
6)	9.225	(243.7)	28.430	36.446	36.991	<b>1'51.092</b>							
7)	9.031	(247.7)	28.763	37.150	39.376	<b>1'54.320 B</b>							
<b>9 ZIPOLI Marco</b>													
BVM SRL DALLARA F309													
1)	8.851	(194.2)	30.149	37.563	36.403	<b>1'52.966</b>							
2)	8.735	(255.9)	28.391	35.933	35.862	<b>1'48.921</b>							
3)	8.894	(251.7)	27.952	36.628	35.987	<b>1'49.461</b>							
4)	8.880	(254.1)	27.957	37.755	35.688	<b>1'50.280</b>							
5)	8.808	(256.5)	27.949	35.883	35.444	<b>1'48.084</b>							
6)	8.875	(253.5)	27.878	35.934	35.596	<b>1'48.283</b>							
7)	8.902	(251.7)	28.754	35.983	35.861	<b>1'49.500</b>							
8)	9.020	(251.1)	28.244	36.353	35.493	<b>1'49.110</b>							
9)	8.969	(251.1)	27.808	35.826	35.369	<b>1'47.972</b>							
10)	8.991	(250.0)	27.925	35.647	35.442	<b>1'48.005</b>							
11)	8.984	(250.0)	27.818	35.580	35.578	<b>1'47.960</b>							
12)	8.987	(251.1)	27.820	35.469	35.498	<b>1'47.774</b>							
13)	8.918	(252.3)	27.777	35.723	35.516	<b>1'47.934</b>							
14)	8.849	(256.5)	28.179	36.573	35.560	<b>1'49.161</b>							
<b>11 GLORIOSO Giulio</b>													
DALLARA F309													
1)	9.475	(197.8)	30.754	38.256	37.182	<b>1'55.667</b>							
2)	8.916	(248.2)	28.334	37.846	36.352	<b>1'51.448</b>							
3)	8.974	(250.0)	29.654	36.585	42.351	<b>1'57.564</b>							
4)	9.056	(247.7)	28.299	36.168	36.309	<b>1'49.832</b>							
5)	9.064	(247.1)	27.986	35.752	35.916	<b>1'48.718</b>							
6)	9.041	(248.8)	28.046	35.802	36.355	<b>1'49.244</b>							
7)	9.051	(248.2)	28.060	35.984	36.454	<b>1'49.549</b>							
8)	9.026	(250.0)	27.920	37.650	36.093	<b>1'50.689</b>							
9)	9.122	(246.0)	28.147	35.859	35.964	<b>1'49.092</b>							
10)	9.119	(246.5)	28.111	35.884	35.783	<b>1'48.897</b>							
11)	9.115	(246.0)	28.102	35.582	35.717	<b>1'48.516</b>							
12)	9.118	(246.0)	28.098	35.505	35.743	<b>1'48.464</b>							
13)	9.134	(246.0)	27.991	35.800	35.569	<b>1'48.494</b>							
14)	9.118	(246.0)	28.545	36.119	36.028	<b>1'49.810</b>							

GIRO	T-1	MAX-VEL	T-2	T-3	ARRIVO	TEMPO	GIRO	T-1	MAX-VEL	T-2	T-3	ARRIVO	TEMPO
<b>18 CICATELLI Salvatore</b>													
ARCO MOTORS. DALLARA F309													
1)	8.459	(186.8)	30.271	36.847	36.791	<b>1'52.368</b>	11)	9.271	(242.6)	28.618	36.153	36.297	<b>1'50.339</b>
2)	9.130	(242.6)	28.739	36.621	35.786	<b>1'50.276</b>	12)	9.332	(240.5)	28.499	36.286	36.529	<b>1'50.646</b>
3)	9.012	(248.8)	28.230	35.925	35.880	<b>1'49.047</b>	13)	9.388	(238.9)	28.685	36.123	36.457	<b>1'50.653</b>
4)	8.934	(251.7)	28.468	36.335	35.483	<b>1'49.220</b>	14)	9.386	(238.4)	28.831	36.177	36.255	<b>1'50.649</b>
5)	8.949	(250.5)	27.869	35.704	35.442	<b>1'47.964</b>	<b>51 COMI Angelo Fabrizio</b>						
6)	9.018	(248.2)	27.923	36.245	35.366	<b>1'48.552</b>	ALAN R.T. MYGALE M-09						
7)	8.928	(245.4)	29.414	36.415	35.628	<b>1'50.385</b>	1)	9.514	(198.8)	31.216	37.629	36.578	<b>1'54.937</b>
8)	8.928	(250.0)	28.115	36.846	35.286	<b>1'49.175</b>	2)	9.016	(250.0)	28.272	36.107	36.187	<b>1'49.582</b>
9)	8.907	(249.4)	27.988	35.868	35.379	<b>1'48.142</b>	3)	8.919	(245.4)	28.094	36.325	35.897	<b>1'49.235</b>
10)	8.971	(250.5)	27.994	35.564	35.402	<b>1'47.931</b>	4)	9.008	(243.7)	28.209	35.919	35.933	<b>1'49.069</b>
11)	8.973	(246.5)	27.986	35.451	35.458	<b>1'47.868</b>	5)	8.879	(246.0)	28.284	35.799	35.942	<b>1'48.904</b>
12)	8.953	(247.1)	27.833	35.617	35.285	<b>1'47.688</b>	6)	9.031	(248.2)	28.272	35.961	35.845	<b>1'49.109</b>
13)	8.893	(248.2)	28.110	35.621	35.505	<b>1'48.129</b>	7)	9.123	(247.1)	28.270	35.907	35.675	<b>1'48.975</b>
14)	8.949	(247.7)	28.241	36.503	35.654	<b>1'49.347</b>	8)	9.078	(247.7)	28.185	35.935	35.789	<b>1'48.987</b>
<b>24 RICHELMI Stephan</b>													
RC MOTORSP. DALLARA F309							MC						
1)	8.512	(188.1)	29.695	36.581	36.084	<b>1'50.872</b>	9)	9.039	(248.2)	28.256	35.863	35.515	<b>1'48.673</b>
2)	9.102	(246.0)	28.268	36.166	36.283	<b>1'49.819</b>	10)	9.047	(248.2)	28.249	35.753	35.720	<b>1'48.769</b>
3)	9.041	(251.1)	28.143	36.960	35.723	<b>1'49.867</b>	11)	9.113	(246.5)	28.186	35.693	35.827	<b>1'48.819</b>
4)	9.199	(247.7)	28.022	36.140	35.547	<b>1'48.908</b>	12)	9.140	(246.5)	28.410	35.986	35.702	<b>1'49.238</b>
5)	8.945	(251.7)	27.853	35.943	35.590	<b>1'48.331</b>	13)	9.129	(246.0)	28.117	35.615	35.627	<b>1'48.488</b>
6)	9.054	(246.0)	28.467	36.156	35.723	<b>1'49.400</b>	14)	9.140	(245.4)	45.449	37.092	36.543	<b>2'08.224</b>
7)	9.090	(246.5)	28.463	35.638	35.618	<b>1'48.809</b>	<b>52 SANCHEZ LOPEZ Pablo</b>						
8)	9.033	(249.4)	28.098	35.688	35.386	<b>1'48.205</b>	ALAN R.T. MYGALE M-09 MEX						
9)	9.016	(250.5)	27.996	35.522	35.454	<b>1'47.988</b>	1)	8.910	(196.3)	29.953	36.625	36.198	<b>1'51.686</b>
10)	9.057	(248.8)	27.972	35.461	35.664	<b>1'48.154</b>	2)	8.929	(247.7)	28.131	35.797	36.113	<b>1'48.970</b>
11)	9.066	(248.2)	28.347	35.749	35.647	<b>1'48.809</b>	3)	9.041	(247.7)	28.172	35.813	35.493	<b>1'48.519</b>
12)	9.119	(246.5)	27.994	35.608	35.605	<b>1'48.326</b>	4)	9.007	(248.8)	27.933	35.422	35.509	<b>1'47.871</b>
13)	9.138	(246.0)	27.970	35.632	35.621	<b>1'48.361</b>	5)	8.966	(250.5)	27.962	35.310	35.311	<b>1'47.549</b>
14)	9.137	(245.4)	28.392	36.864	35.816	<b>1'50.209</b>	6)	8.982	(248.2)	27.860	35.415	35.357	<b>1'47.614</b>
<b>44 ZAMPIERI Daniel</b>													
BVM SRL DALLARA F309							I						
1)	8.978	(196.3)	30.141	37.371	36.222	<b>1'52.712</b>	7)	8.946	(247.7)	28.279	36.325	35.588	<b>1'49.138</b>
2)	8.745	(252.9)	27.805	35.816	35.954	<b>1'48.320</b>	8)	8.943	(243.7)	28.241	36.079	36.100	<b>1'49.363</b>
3)	8.881	(238.4)	28.256	36.864	35.769	<b>1'49.770</b>	9)	8.912	(248.8)	28.194	35.421	35.517	<b>1'48.044</b>
4)	8.841	(252.3)	27.875	35.727	35.444	<b>1'47.887</b>	10)	9.082	(247.7)	27.860	35.343	35.300	<b>1'47.585</b>
5)	8.896	(252.3)	28.378	35.391	35.419	<b>1'48.084</b>	11)	9.064	(247.7)	27.830	35.395	35.290	<b>1'47.579</b>
6)	8.952	(251.1)	27.930	35.867	35.308	<b>1'48.057</b>	12)	9.073	(247.7)	27.822	35.280	35.272	<b>1'47.447</b>
7)	8.989	(250.0)	27.923	35.583	35.416	<b>1'47.911</b>	13)	9.083	(247.1)	27.888	35.328	35.364	<b>1'47.663</b>
8)	8.904	(252.9)	27.723	35.921	35.826	<b>1'48.374</b>	14)	9.081	(247.1)	27.903	35.345	35.447	<b>1'47.776</b>
9)	8.792	(252.9)	28.355	36.205	35.578	<b>1'48.930</b>	<b>50 DALLE STELLE Michael</b>						
10)	8.794	(255.3)	27.895	35.492	35.555	<b>1'47.736</b>	CORBETTA C. DALLARA F309						
11)	8.809	(253.5)	28.217	35.607	35.521	<b>1'48.154</b>	1)	10.005	(200.7)	31.481	37.909	37.428	<b>1'56.823</b>
12)	8.827	(255.3)	27.866	35.819	35.469	<b>1'47.981</b>	2)	9.008	(248.8)	28.302	36.873	37.012	<b>1'51.195</b>
13)	8.750	(255.9)	27.936	35.681	35.221	<b>1'47.588</b>	3)	9.004	(250.0)	28.305	36.230	38.143	<b>1'51.682</b>
14)	8.815	(250.0)	28.623	35.745	35.433	<b>1'48.616</b>	4)	9.251	(242.1)	28.530	34.789	36.544	<b>1'49.114</b>
<b>50 DALLE STELLE Michael</b>													
CORBETTA C. DALLARA F309							I						
1)	10.005	(200.7)	31.481	37.909	37.428	<b>1'56.823</b>	5)	9.141	(246.5)	28.432	36.366	36.481	<b>1'50.420</b>
2)	9.008	(248.8)	28.302	36.873	37.012	<b>1'51.195</b>	6)	9.110	(247.1)	28.303	36.329	36.514	<b>1'50.256</b>
3)	9.004	(250.0)	28.305	36.230	38.143	<b>1'51.682</b>	7)	9.347	(240.0)	28.824	36.702	36.372	<b>1'51.245</b>
4)	9.251	(242.1)	28.530	34.789	36.544	<b>1'49.114</b>	8)	9.347	(240.5)	28.823	38.053	36.322	<b>1'52.545</b>
5)	9.141	(246.5)	28.432	36.366	36.481	<b>1'50.420</b>	9)	9.144	(246.0)	28.350	36.057	36.148	<b>1'49.699</b>
6)	9.110	(247.1)	28.303	36.329	36.514	<b>1'50.256</b>	10)	9.253	(243.2)	28.471	35.236	36.123	<b>1'49.083</b>
7)	9.347	(240.0)	28.824	36.702	36.372	<b>1'51.245</b>							
8)	9.347	(240.5)	28.823	38.053	36.322	<b>1'52.545</b>							
9)	9.144	(246.0)	28.350	36.057	36.148	<b>1'49.699</b>							
10)	9.253	(243.2)	28.471	35.236	36.123	<b>1'49.083</b>							