

### ELENCO VERIFICATI ED AMMESSI ALLA GARA

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL
1	202	<b>PRINOTH Erich</b> (PRINOTH Erich - SAUTO Vincenzo)	ITA	INECO/MP			
2	205	<b>MANTOVANI Massimo</b> (MANTOVANI Massimo)	ITA	MOTOR/MALUCELLI			
3	208	<b>DEL PRETE Sossio</b> (DEL PRETE Sossio - SPOSITO Giandomenico)	ITA	CDP			
4	209	<b>FROSININI Duilio</b> (FROSININI Duilio - TURRINI Claudio)	ITA	MOTOR/MODENA			
5	210	<b>FERRONI Emilio</b> (FERRONI Emilio)	ITA	ROSSOCORSA/PELLIN			
6	211	<b>ROTA Sergio</b> (ROTA Sergio)	ITA	ROSSOCORSA/ROTA			
7	221	<b>AMOS Eugenio</b> (AMOS Eugenio)	ITA	INECO/RAM			
8	222	<b>CHIONNA Alessandro</b> (CHIONNA Alessandro)	ITA	MOTOR/PIACENZA			
9	243	<b>MARTI Benedetto</b> (MARTI Benedetto)	ITA	MOTOR/PIACENZA			
10	253	<b>"LINOSS"</b> (CARBONI Gianluca - LINOSSI Francesca)	ITA	MOTOR/MALUCELLI			
11	262	<b>FASCICOLO Giuseppe</b> (FASCICOLO Giuseppe)	ITA	ROSSOCORSA/PELLIN			
12	279	<b>RAFFAELI Giorgio</b> (RAFFAELI Giorgio)	ITA	INECO/MP			
13	298	<b>ROCCA Tommaso</b> (ROCCA Tommaso)	ITA	ROSSOCORSA			
14	299	<b>GAI Stefano</b> (GAI Stefano)	ITA	ROSSOCORSA			
15	355	<b>CONCORRENTE 355</b>					
16	399	<b>CONCORRENTE 399</b>					

### CLASSIFICA TEST

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	243	<b>MARTI B.</b> (MARTI Benedetto)	ITA	MOTOR/PIACENZA				<b>1'54.858</b>		12/14	181.570	275.5
2	299	<b>GAI S.</b> (GAI Stefano)	ITA	ROSSOCORSA				<b>1'55.353</b>	0.495	17/18	180.791	276.9
3	202	<b>PRINOTH E.</b> (PRINOTH Erich - SAUTO Vincenzo)	ITA	INECO/MP				<b>1'55.541</b>	0.683	8/19	180.496	283.9
4	211	<b>ROTA S.</b> (ROTA Sergio)	ITA	ROSSOCORSA/ROTA				<b>1'55.559</b>	0.701	3/13	180.468	276.9
5	205	<b>MANTOVANI M.</b> (MANTOVANI Massimo)	ITA	MOTOR/MALUCELLI				<b>1'55.963</b>	1.105	19/21	179.840	284.6
6	298	<b>ROCCA T.</b> (ROCCA Tommaso)	ITA	ROSSOCORSA				<b>1'56.026</b>	1.168	16/19	179.742	278.3
7	399	<b>CONCORRENTE 399</b>						<b>1'56.151</b>	1.293	17/24	179.549	276.9
8	210	<b>FERRONI E.</b> (FERRONI Emilio)	ITA	ROSSOCORSA/PELLIN				<b>1'56.422</b>	1.564	13/14	179.131	280.4
9	253	<b>CARBONI G.</b> (CARBONI Gianluca - LINOSSI Francesca)	ITA	MOTOR/MALUCELLI				<b>1'56.596</b>	1.738	19/20	178.863	279.0
10	209	<b>FROSININI D.</b> (FROSININI Duilio - TURRINI Claudio)	ITA	MOTOR/MODENA				<b>1'56.785</b>	1.927	14/16	178.574	276.9
11	221	<b>AMOS E.</b> (AMOS Eugenio)	ITA	INECO/RAM				<b>1'57.806</b>	2.948	12/17	177.026	268.9
12	279	<b>RAFFAELI G.</b> (RAFFAELI Giorgio)	ITA	INECO/MP				<b>1'58.063</b>	3.205	20/24	176.641	279.0
13	222	<b>CHIONNA A.</b> (CHIONNA Alessandro)	ITA	MOTOR/PIACENZA				<b>1'58.279</b>	3.421	20/21	176.318	
14	355	<b>CONCORRENTE 355</b>						<b>1'58.562</b>	3.704	18/22	175.897	276.9
15	208	<b>DEL PRETE S.</b> (DEL PRETE Sossio - SPOSITO Giandomenico)	ITA	CDP				<b>2'00.392</b>	5.534	14/14	173.224	

ORA INIZIO ( )

ORA FINE ( )

### ANALISI DEI TEMPI TEST

GIRO	T-1	MAX-VEL	T-2	T-3	ARRIVO	TEMPO	GIRO	T-1	MAX-VEL	T-2	T-3	ARRIVO	TEMPO
<b>202 PRINOTH Erich</b>													
INECO/MP							ITA						
1)	2'41.308	(283.2)	29.846	40.044	40.497	<b>1'59.091</b>	10)						<b>8'00.190</b>
2)	8.636	(284.6)	29.201	39.626	40.359	<b>1'57.822</b>	11)						<b>2'03.083</b>
3)	8.657	(283.9)	29.397	39.981	40.244	<b>1'58.279</b>	12)						<b>2'00.971</b>
4)	8.686	(282.5)	29.295	39.616	40.140	<b>1'57.737</b>	13)						<b>2'17.809</b>
5)	8.892	(242.6)	33.029	44.758	50.978	<b>2'17.657</b> B	14)						<b>2'00.392</b>
6)	4'18.378	(180.2)	31.519	40.442	41.761	<b>6'12.100</b>							
7)	8.766	(280.4)	29.372	39.324	39.083	<b>1'56.545</b>							
8)	8.643	(283.9)	28.947	39.041	38.910	<b>1'55.541</b>							
9)	8.504	(288.3)	28.965	39.297	39.216	<b>1'55.982</b>							
10)	8.624	(284.6)	34.722	40.201	47.749	<b>2'11.296</b> B							
11)	4'54.337	(162.2)	35.150	41.629	41.737	<b>6'52.853</b>							
12)	8.670	(282.5)	29.285	39.374	39.700	<b>1'57.029</b>							
13)	8.647	(283.2)	28.988	39.155	39.708	<b>1'56.498</b>							
14)	8.650	(283.2)	28.936	39.133	39.570	<b>1'56.289</b>							
15)	8.663	(282.5)	36.458	44.369	50.472	<b>2'19.962</b> B							
16)	7'00.105	(191.4)	32.691	39.840	39.589	<b>8'52.225</b>							
17)	8.685	(277.6)	29.292	39.310	38.978	<b>1'56.265</b>							
18)	8.619	(279.6)	28.999	38.781	39.289	<b>1'55.688</b>							
19)	8.654	(279.0)	28.618	38.915	46.711	<b>2'02.898</b> B							
<b>209 FROSININI Duilio</b>													
MOTOR/MODENA							ITA						
1)													<b>2'27.581</b> B
2)	1'22.362	(151.8)	32.769	45.713	40.900	<b>3'21.744</b>							<b>3'21.744</b>
3)	8.756	(295.2)	29.839	41.562	39.659	<b>1'59.816</b>							<b>1'59.816</b>
4)	8.729	(292.1)	30.193	39.521	39.771	<b>1'58.214</b>							<b>1'58.214</b>
5)	8.703	(288.3)	29.261	39.523	39.633	<b>1'57.120</b>							<b>1'57.120</b>
6)	8.702	(288.3)	30.261	43.194	44.602	<b>2'06.759</b> B							<b>2'06.759</b> B
7)	11'06.750	(165.3)	32.384	40.221	40.241	<b>12'59.596</b>							<b>12'59.596</b>
8)	8.739	(283.9)	29.858	39.975	39.467	<b>1'58.039</b>							<b>1'58.039</b>
9)	8.688	(286.8)	30.309	40.801	44.673	<b>2'04.471</b> B							<b>2'04.471</b> B
10)	4'08.110	(154.5)	36.063	43.178	42.611	<b>6'09.962</b>							<b>6'09.962</b>
11)	8.775	(274.8)	29.834	41.012	40.843	<b>2'00.464</b>							<b>2'00.464</b>
12)	8.722	(277.6)	29.695	40.320	40.084	<b>1'58.821</b>							<b>1'58.821</b>
13)	8.714	(276.9)	29.132	39.803	39.717	<b>1'57.366</b>							<b>1'57.366</b>
14)	8.714	(276.9)	29.221	39.477	39.373	<b>1'56.785</b>							<b>1'56.785</b>
15)	8.696	(277.6)	29.444	39.385	39.851	<b>1'57.376</b>							<b>1'57.376</b>
16)	8.700	(277.6)	1'39.895	42.654	46.710	<b>3'17.959</b> B							<b>3'17.959</b> B
<b>205 MANTOVANI Massimo</b>													
MOTOR/MALUCE							ITA						
1)	7'31.569	(262.5)	33.505	42.581	41.773	<b>2'06.934</b>							
2)	8.729	(283.9)			40.143	<b>2'00.283</b>							
3)	8.735	(286.8)	29.196	40.046	40.321	<b>1'58.298</b>							
4)	8.714	(287.6)	29.270	39.741	39.769	<b>1'57.494</b>							
5)	8.685	(289.8)	29.216	39.309	39.875	<b>1'57.085</b>							
6)	8.678	(292.9)	29.602	40.138	42.205	<b>2'00.623</b> B							
7)	6'42.896	(159.2)	36.848	43.246	45.982	<b>8'48.972</b>							
8)	8.702	(286.1)	29.684	39.919	39.852	<b>1'58.157</b>							
9)	8.695	(285.4)	28.971	39.706	39.830	<b>1'57.202</b>							
10)	8.735	(283.2)	28.990	39.435	39.402	<b>1'56.562</b>							
11)	8.656	(286.1)	29.144	39.794	39.508	<b>1'57.102</b>							
12)	8.692	(284.6)	29.121	39.243	39.429	<b>1'56.485</b>							
13)	8.697	(285.4)	29.215	39.453	39.275	<b>1'56.640</b>							
14)	8.657	(277.6)	33.129	45.469	49.205	<b>2'16.460</b> B							
15)	5'50.570	(139.6)	42.095	51.817	45.342	<b>8'09.824</b>							
16)	9.082	(244.7)	36.555	41.794	45.000	<b>2'12.431</b>							
17)	8.706	(283.2)	28.994	39.160	39.116	<b>1'55.976</b>							
18)	8.668	(285.4)	29.539	39.189	39.260	<b>1'56.656</b>							
19)	8.667	(284.6)	28.962	39.077	39.257	<b>1'55.963</b>							
20)	8.650	(284.6)			39.231	<b>1'56.194</b>							
21)	8.904	(240.5)	30.965	40.534	45.053	<b>2'05.456</b> B							
<b>210 FERRONI Emilio</b>													
ROSSOCORSA/P							ITA						
1)	11'29.120	(190.1)	34.527	42.374	43.233	<b>2'09.999</b>							<b>2'09.999</b>
2)	8.649	(271.5)	31.216	41.719	41.131	<b>2'02.715</b>							<b>2'02.715</b>
3)	8.748	(274.8)	30.805			<b>2'04.461</b> B							<b>2'04.461</b> B
4)	15'45.979	(169.3)	31.945	40.962	41.385	<b>17'40.271</b>							<b>17'40.271</b>
5)	8.843	(272.1)	29.563	39.730	40.284	<b>1'58.420</b>							<b>1'58.420</b>
6)	8.787	(274.8)	29.640	39.734	39.924	<b>1'58.085</b>							<b>1'58.085</b>
7)	8.754	(275.5)	29.367	39.562	40.453	<b>1'58.136</b>							<b>1'58.136</b>
8)	8.625	(279.6)	29.855	46.970	44.805	<b>2'10.255</b> B							<b>2'10.255</b> B
9)	5'10.893	(171.1)	32.429	39.783	39.974	<b>7'03.079</b>							<b>7'03.079</b>
10)	8.728	(276.9)	29.286	39.040	39.531	<b>1'56.585</b>							<b>1'56.585</b>
11)	8.655	(279.0)	29.000	39.466	39.397	<b>1'56.518</b>							<b>1'56.518</b>
12)	8.686	(277.6)	28.930	39.875	39.286	<b>1'56.777</b>							<b>1'56.777</b>
13)	8.631	(280.4)	29.427	39.087	39.277	<b>1'56.422</b>							<b>1'56.422</b>
14)	8.655	(279.0)	28.998	39.069	41.939	<b>1'58.661</b> B							<b>1'58.661</b> B
<b>211 ROTA Sergio</b>													
ROSSOCORSA/R							ITA						
1)	17'06.094	(274.8)	30.355	40.544	42.195	<b>2'01.857</b> B							<b>2'01.857</b> B
2)						<b>4'42.911</b>							<b>4'42.911</b>
3)	8.678	(276.9)	28.768	38.868	39.245	<b>1'55.559</b>							<b>1'55.559</b>
4)	8.675	(277.6)	28.655	39.054	39.546	<b>1'55.930</b>							<b>1'55.930</b>
5)	8.722	(276.2)	28.593	39.080	39.547	<b>1'55.942</b>							<b>1'55.942</b>
6)	8.680	(277.6)	35.238	42.231	46.341	<b>2'12.490</b> B							<b>2'12.490</b> B
7)	14'18.331	(142.1)	41.574	45.038	41.905	<b>16'26.848</b>							<b>16'26.848</b>
8)	8.746	(276.2)	29.302	39.484	39.533	<b>1'57.065</b>							<b>1'57.065</b>
9)	8.633	(280.4)	28.769	39.498	39.407	<b>1'56.307</b>							<b>1'56.307</b>
10)	8.716	(276.9)	28.794	39.039	39.382	<b>1'55.931</b>							<b>1'55.931</b>
11)	8.673	(277.6)	28.628	39.298	40.341	<b>1'56.940</b>							<b>1'56.940</b>
12)	8.682	(277.6)	28.767	39.203	39.246	<b>1'55.898</b>							<b>1'55.898</b>
13)	8.670	(272.1)	28.628	39.229	44.060	<b>2'00.587</b> B							<b>2'00.587</b> B
<b>208 DEL PRETE Sossio</b>													
CDP							ITA						
1)						<b>2'26.836</b>							
2)						<b>2'32.954</b> B							
3)						<b>4'01.731</b>							
4)						<b>2'04.279</b>							
5)						<b>2'03.694</b>							
6)						<b>2'40.984</b> B							
7)						<b>3'21.797</b>							
8)						<b>2'03.063</b>							
9)						<b>2'22.683</b> B							

GIRO	T-1	MAX-VEL	T-2	T-3	ARRIVO	TEMPO	GIRO	T-1	MAX-VEL	T-2	T-3	ARRIVO	TEMPO		
<b>221</b>	<b>AMOS Eugenio</b>						ITA	<b>253</b>	<b>CARBONI Gianluca</b>						ITA
	INECO/RAM								MOTOR/MALUCE						
1)	6'43.958	(231.5)	34.268	43.070	42.666	<b>2'09.502</b>	1)	11'25.357	(229.6)	35.058	44.892	43.753	<b>2'12.644</b>		
2)	8.920	(268.2)	29.998	40.750	40.886	<b>2'00.554</b>	2)	8.639	(281.8)	31.206	44.169	43.350	<b>2'07.364</b>		
3)	8.918	(268.2)	30.484	41.070	40.687	<b>2'01.159</b>	3)	8.726	(274.8)	31.322	42.599	42.220	<b>2'04.867</b>		
4)	8.898	(268.9)	29.912	40.278	40.673	<b>1'59.761</b>	4)	8.705	(277.6)	30.511	41.789	42.171	<b>2'03.176</b>		
5)	8.863	(270.2)	34.738	42.596	47.298	<b>2'13.495</b> B	5)	8.699	(278.3)	30.493	43.261	41.689	<b>2'04.142</b>		
6)	4'08.838	(185.0)	33.270	42.906	41.595	<b>6'06.609</b>	6)	8.709	(276.2)	31.060	41.502	41.586	<b>2'02.857</b>		
7)	8.892	(269.5)	41.860	49.324	50.890	<b>2'30.966</b> B	7)	8.677	(279.0)	30.166	40.821	42.709	<b>2'02.373</b> B		
8)	13'35.654	(188.1)	34.170	43.409	43.551	<b>15'36.784</b>	8)	6'01.061	(182.6)	33.618	41.327	42.605	<b>7'58.611</b>		
9)	8.841	(271.5)	30.290	40.154	40.588	<b>1'59.873</b>	9)	8.717	(276.9)	30.315	40.489	41.172	<b>2'00.693</b>		
10)	8.919	(268.2)	32.336	47.947	44.432	<b>2'13.634</b>	10)	8.699	(278.3)	29.585	40.191	40.517	<b>1'58.992</b>		
11)	8.881	(269.5)	29.624	39.694	39.706	<b>1'57.905</b>	11)	8.679	(279.0)	29.515	40.358	40.570	<b>1'59.122</b>		
12)	8.892	(268.9)	29.813			<b>1'57.806</b>	12)	8.630	(279.6)	29.824	39.925	40.405	<b>1'58.784</b>		
13)	8.899	(268.9)	30.139			<b>1'58.343</b>	13)				41.942	43.961	<b>2'05.955</b> B		
14)	8.888	(270.2)	29.545			<b>1'57.906</b>	14)	4'08.970	(185.6)	34.769	43.103	41.977	<b>6'08.819</b>		
15)	9.479	(238.4)	33.696	40.809	44.030	<b>2'08.014</b> B	15)	8.750	(274.8)			40.343	<b>1'59.620</b>		
16)	1'36.459	(182.3)	32.298	40.220	48.005	<b>3'36.982</b>	16)	8.691	(278.3)	29.435	39.951	39.780	<b>1'57.857</b>		
17)	9.964	(228.2)	30.611	42.286	45.543	<b>2'08.404</b> B	17)	8.686	(278.3)	28.963	39.480	39.567	<b>1'56.696</b>		
							18)	8.608	(280.4)	29.398	39.473	39.678	<b>1'57.157</b>		
							19)	8.648	(279.0)	28.778	39.461	39.709	<b>1'56.596</b>		
							20)	8.680	(276.2)	29.021	39.420	39.494	<b>1'56.615</b>		
<b>222</b>	<b>CHIONNA Alessandro</b>						ITA	<b>279</b>	<b>RAFFAELI Giorgio</b>						ITA
	MOTOR/PIACEN								INECO/MP						
1)	5'28.982	(197.5)	37.259	46.196	50.040	<b>2'24.464</b> B	1)	2'58.838	(270.8)	32.103	43.203	43.339	<b>2'07.607</b>		
2)	1'50.086	(177.4)			44.050	<b>3'57.583</b>	2)	8.845	(272.1)	30.556	41.387	41.096	<b>2'01.884</b>		
3)	8.907	(272.1)	31.661	42.805	42.675	<b>2'06.048</b>	3)	8.713	(276.9)	29.837	40.739	40.903	<b>2'00.192</b>		
4)	8.845	(272.8)	31.744	42.012	41.720	<b>2'04.321</b>	4)	8.694	(278.3)	29.644	41.323	41.391	<b>2'01.052</b>		
5)	8.794	(274.2)	30.505	41.968	42.104	<b>2'03.371</b>	5)	8.716	(277.6)			40.292	<b>1'59.044</b>		
6)	8.774	(275.5)	30.257	43.579	41.806	<b>2'04.416</b>	6)	8.720	(277.6)	30.102	42.600	48.229	<b>2'09.651</b> B		
7)	8.770	(275.5)	30.882	41.614	46.528	<b>2'07.794</b> B	7)	3'40.716	(131.2)	34.031	41.805	41.465	<b>5'38.017</b>		
8)	7'59.150	(160.3)	35.672	43.337	44.113	<b>10'02.272</b>	8)	8.754	(276.2)	30.234	40.608	40.142	<b>1'59.738</b>		
9)	9.248	(268.2)	29.898	40.485	40.687	<b>2'00.318</b>	9)	8.698	(278.3)	29.791	40.162	40.043	<b>1'58.694</b>		
10)	8.721	(276.9)	29.765	40.400	40.766	<b>1'59.652</b>	10)	8.637	(281.1)	29.754			<b>1'59.674</b>		
11)	8.729	(276.2)	30.042	40.109	40.353	<b>1'59.233</b>	11)	8.784	(266.9)			40.608	<b>1'59.643</b>		
12)	8.731	(276.9)	38.578	41.869	41.342	<b>2'10.520</b>	12)	8.680	(278.3)				<b>2'02.715</b>		
13)	8.736	(276.2)	30.281	40.962	40.741	<b>2'00.720</b>	13)	8.671	(278.3)			40.346	<b>1'58.955</b>		
14)	8.723	(276.2)	29.823	40.565	40.562	<b>1'59.673</b>	14)	9.401	(221.8)	34.606	44.693	47.404	<b>2'16.104</b> B		
15)	8.735	(275.5)	29.577	40.157	40.458	<b>1'58.927</b>	15)	7'54.866	(179.7)	32.208	42.735	41.167	<b>9'50.976</b>		
16)	8.739	(275.5)	29.854	42.619	41.519	<b>2'02.731</b>	16)	8.716	(276.9)	30.579	41.075	41.085	<b>2'01.455</b>		
17)	8.895	(235.4)	37.018	48.899	54.791	<b>2'29.603</b> B	17)	8.722	(276.9)	29.071	40.178	40.447	<b>1'58.418</b>		
18)	3'27.031	(161.7)	38.866	44.180	59.215	<b>5'49.292</b>	18)	8.707	(277.6)	29.829	40.258	40.282	<b>1'59.076</b>		
19)	10.094	(252.4)	32.855	41.519	41.464	<b>2'05.932</b>	19)	8.672	(278.3)			40.900	<b>1'59.239</b>		
20)				39.891	40.271	<b>1'58.279</b>	20)	8.671	(279.0)			39.976	<b>1'58.063</b>		
21)	8.962	(231.5)	38.046	51.208	49.220	<b>2'27.436</b> B	21)	8.618	(281.1)	29.556	42.178	40.759	<b>2'01.111</b>		
							22)	8.652	(279.6)	29.591			<b>1'59.925</b>		
<b>243</b>	<b>MARTI Benedetto</b>						ITA	23)			1'02.550	42.079	<b>2'22.742</b>		
	MOTOR/PIACEN							24)	9.001	(266.9)		52.360	<b>2'12.759</b> B		
1)	5'28.163	(196.8)	34.913	43.423	52.458	<b>2'21.982</b> B	<b>298</b>	<b>ROCCA Tommaso</b>						ITA	
2)	1'43.511		34.016	41.277	40.532	<b>3'39.336</b>		ROSSOCORSA							
3)	8.608	(279.0)	29.179	39.307	39.591	<b>1'56.685</b>	1)	9'29.277	(274.8)	29.954	40.646	40.363	<b>1'59.716</b>		
4)	8.729	(274.8)	29.152	39.230	39.348	<b>1'56.459</b>	2)	9.134	(224.5)	31.463	43.323	40.192	<b>2'04.112</b>		
5)	8.779	(274.2)	29.043	38.873	38.966	<b>1'55.661</b>	3)	8.691	(276.9)	29.291	39.571	39.652	<b>1'57.205</b>		
6)	8.747	(274.8)	29.989	40.927	44.775	<b>2'04.438</b> B	4)	8.665	(277.6)	28.916	39.427	39.810	<b>1'56.818</b>		
7)	5'09.071	(184.4)	30.799	40.683	40.085	<b>7'00.638</b>	5)	8.648	(279.0)	29.158	39.327	40.062	<b>1'57.195</b>		
8)	8.786	(273.5)	29.284	39.108	39.197	<b>1'56.375</b>	6)	8.677	(276.2)	42.081	41.768	42.900	<b>2'15.426</b> B		
9)	8.767	(274.2)	28.803	38.904	39.136	<b>1'55.610</b>	7)	5'29.961	(183.5)	32.325	40.664	40.421	<b>7'23.371</b>		
10)	8.790	(271.5)	33.639	39.730	41.115	<b>2'03.274</b> B	8)	8.692	(277.6)	30.047	39.679	40.052	<b>1'58.470</b>		
11)	5'13.614	(142.3)	39.302	40.522	42.617	<b>7'16.055</b>	9)	8.644	(279.6)	28.888	39.338	39.510	<b>1'56.380</b>		
12)	8.727	(275.5)	28.515	38.794	38.822	<b>1'54.858</b>	10)	8.675	(276.9)	28.936	39.848	39.442	<b>1'56.901</b>		
13)	8.718	(276.9)			39.247	<b>1'56.117</b>	11)	8.662	(278.3)	28.842	39.194	39.337	<b>1'56.035</b>		
14)	8.767	(276.2)	29.300	40.815	39.979	<b>1'58.861</b> B	12)	8.666	(279.0)	28.793	39.329	39.459	<b>1'56.247</b>		

GIRO	T-1	MAX-VEL	T-2	T-3	ARRIVO	TEMPO	GIRO	T-1	MAX-VEL	T-2	T-3	ARRIVO	TEMPO
13)	8.733	(235.4)	31.833	40.616	43.570	<b>2'04.752</b> B	9)	8.727	(274.8)	29.023	39.992	40.037	<b>1'57.779</b>
14)	8'12.254	(144.3)	38.347	40.659	42.242	<b>10'13.502</b> B	10)	8.744	(275.5)	30.906	40.570	40.387	<b>2'00.607</b>
15)	2'01.294	(191.7)	30.626	39.448	39.673	<b>3'51.041</b>	11)	8.695	(276.2)	29.745	45.377	41.770	<b>2'05.587</b>
16)	8.686	(278.3)	28.845	39.168	39.327	<b>1'56.026</b>	12)	8.688	(276.9)	29.022	40.194	47.512	<b>2'05.416</b> B
17)	8.631	(279.6)	29.024	39.290	39.528	<b>1'56.473</b>	13)	4'07.675	(130.9)	44.096	56.056	49.895	<b>6'37.722</b>
18)	8.679	(279.0)	29.044	39.503	39.407	<b>1'56.633</b>	14)	9.988	(226.8)	33.135	49.471	42.592	<b>2'15.186</b>
19)	8.646	(279.0)	31.558	40.737	42.380	<b>2'03.321</b> B	15)	8.700	(277.6)	29.140	39.435	39.324	<b>1'56.599</b>

**299 GAI Stefano**  
ROSSOCORSA

ITA

1)	8'56.373	(142.5)	41.917	46.860	59.054	<b>8.432</b> B
2)	1'12.243	(182.6)	34.810	42.553	42.890	<b>3'12.496</b>
3)	8.764	(275.5)	29.569	39.825	40.430	<b>1'58.588</b>
4)	8.632	(277.6)	28.939	39.636	39.924	<b>1'57.131</b>
5)	8.621	(279.0)	28.598	39.388	39.698	<b>1'56.305</b>
6)	8.649	(278.3)	28.808	39.939	40.174	<b>1'57.570</b>
7)	8.635	(279.6)	28.557	39.311	39.508	<b>1'56.011</b>
8)	8.638	(279.6)	36.125	44.946	51.257	<b>2'20.966</b> B
9)	8'51.713	(155.8)	37.627	44.887	46.870	<b>11'01.097</b>
10)	8.830	(272.8)	31.921	41.270	42.079	<b>2'04.100</b>
11)	8.688	(278.3)	28.725	39.430	39.638	<b>1'56.481</b>
12)	8.649	(278.3)	28.443	39.123	39.566	<b>1'55.781</b>
13)	8.634	(277.6)	29.280	42.925	47.913	<b>2'08.752</b> B
14)	4'12.513	(168.5)	36.367	47.565	43.915	<b>6'20.360</b>
15)	8.813	(275.5)	30.313	41.574	42.324	<b>2'03.024</b>
16)	8.646	(279.0)	31.983	40.206	40.068	<b>2'00.903</b>
17)	8.670	(276.9)	28.480	39.020	39.183	<b>1'55.353</b>
18)	8.625	(279.6)	28.479	39.044	42.642	<b>1'58.790</b> B

**355 CONCORRENTE 355**

1)						<b>2'55.312</b>
2)	9.914	(190.7)	37.373	46.147	53.302	<b>2'26.736</b>
3)	8.988	(253.0)	32.540	45.083	48.278	<b>2'14.889</b>
4)	9.382	(213.7)	37.153	45.846	44.686	<b>2'17.067</b>
5)	8.745	(263.8)	31.449	41.997	42.381	<b>2'04.572</b>
6)	8.791	(241.0)	31.562	41.648	41.948	<b>2'03.949</b>
7)	8.907	(227.7)	38.396	49.195	52.341	<b>2'28.839</b> B
8)	5'36.348	(130.8)	36.334	41.947	45.454	<b>7'40.083</b>
9)	8.883	(272.8)	30.565	41.519	42.134	<b>2'03.101</b>
10)	8.751	(274.2)	30.354	40.704	41.596	<b>2'01.405</b>
11)	8.723	(276.2)	30.186	40.934	41.276	<b>2'01.119</b>
12)	8.678	(278.3)	45.170	47.083	44.617	<b>2'25.548</b>
13)	8.684	(277.6)	34.682	47.318	43.156	<b>2'13.840</b>
14)	9.001	(223.6)	44.085	47.388	48.671	<b>2'29.145</b> B
15)	3'43.952	(116.4)	42.197	1'03.862	1'00.669	<b>6'30.680</b>
16)	9.136	(255.3)	32.556	42.553	41.267	<b>2'05.512</b>
17)	8.697	(277.6)	29.706	40.139	40.906	<b>1'59.448</b>
18)	8.725	(276.9)	29.205	39.922	40.710	<b>1'58.562</b>
19)	8.690	(278.3)	36.369	47.161	43.743	<b>2'15.963</b>
20)	8.670	(276.2)	30.590	45.669	42.369	<b>2'07.298</b>
21)	8.683	(277.6)	30.074	40.392	43.263	<b>2'02.412</b>
22)	13.193	(158.7)	38.636	44.795	46.870	<b>2'23.494</b> B

**399 CONCORRENTE 399**

1)						<b>2'28.193</b>
2)	8.762	(270.8)	30.460	41.350	41.434	<b>2'02.006</b>
3)	8.751	(274.8)	29.093	40.128	40.472	<b>1'58.444</b>
4)	8.755	(274.8)	29.212	39.877	40.091	<b>1'57.935</b>
5)	8.718	(275.5)	29.182	39.624	40.773	<b>1'58.297</b>
6)	8.723	(275.5)	29.349	41.957	42.787	<b>2'02.816</b>
7)	9.219	(203.2)	38.290	48.162	50.378	<b>2'26.049</b> B
8)	5'23.742	(170.1)	33.871	43.650	41.029	<b>7'22.292</b>

### CLASSIFICA PROVE LIBERE

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	211	<b>ROTA S.</b> (ROTA Sergio)	ITA	ROSSOCORSA/ROTA				<b>1'54.629</b>		4/5	181.933	278.3
2	210	<b>FERRONI E.</b> (FERRONI Emilio)	ITA	ROSSOCORSA/PELLIN				<b>1'55.192</b>	0.563	12/13	181.043	279.0
3	202	<b>PRINOTH E.</b> (PRINOTH Erich - SAUTO Vincenzo)	ITA	INECO/MP				<b>1'55.525</b>	0.896	8/21	180.521	281.1
4	243	<b>MARTI B.</b> (MARTI Benedetto)	ITA	MOTOR/PIACENZA				<b>1'55.600</b>	0.971	5/10	180.404	273.5
5	262	<b>FASCICOLO G.</b> (FASCICOLO Giuseppe)	ITA	ROSSOCORSA/PELLIN				<b>1'55.607</b>	0.978	18/19	180.393	275.5
6	299	<b>GAI S.</b> (GAI Stefano)	ITA	ROSSOCORSA				<b>1'55.687</b>	1.058	17/20	180.269	276.9
7	298	<b>ROCCA T.</b> (ROCCA Tommaso)	ITA	ROSSOCORSA				<b>1'56.093</b>	1.464	9/19	179.638	279.0
8	253	<b>"LINOSS"</b> (CARBONI Gianluca - LINOSSI Francesca)	ITA	MOTOR/MALUCELLI				<b>1'56.221</b>	1.592	9/24	179.440	274.8
9	205	<b>MANTOVANI M.</b> (MANTOVANI Massimo)	ITA	MOTOR/MALUCELLI				<b>1'56.957</b>	2.328	16/19	178.311	276.2
10	208	<b>DEL PRETE S.</b> (DEL PRETE Sossio - SPOSITO Giandomenico)	ITA	CDP				<b>1'57.463</b>	2.834	16/21	177.543	274.2
11	209	<b>FROSININI D.</b> (FROSININI Duilio - TURRINI Claudio)	ITA	MOTOR/MODENA				<b>1'57.800</b>	3.171	8/9	177.035	273.5
12	221	<b>AMOS E.</b> (AMOS Eugenio)	ITA	INECO/RAM				<b>1'58.242</b>	3.613	16/19	176.373	268.9
13	279	<b>RAFFAELI G.</b> (RAFFAELI Giorgio)	ITA	INECO/MP				<b>1'58.851</b>	4.222	19/21	175.470	278.3
14	222	<b>CHIONNA A.</b> (CHIONNA Alessandro)	ITA	MOTOR/PIACENZA				<b>2'01.219</b>	6.590	15/16	172.042	275.5

ORA INIZIO ( )

ORA FINE ( )

### ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

GIRO	T-1	MAX-VEL	T-2	T-3	ARRIVO	TEMPO	GIRO	T-1	MAX-VEL	T-2	T-3	ARRIVO	TEMPO
<b>202 PRINOTH Erich</b>													
INECO/MP							ITA						
1)	2'37.792	(280.4)	29.710	40.284	40.155	<b>1'58.886</b>	10)	8.807	(273.5)	29.548	40.974	40.194	<b>1'59.523</b>
2)	8.628	(283.2)	29.582	39.414	39.961	<b>1'57.585</b>	11)	8.664	(275.5)	28.846	40.696	40.771	<b>1'58.977</b>
3)	8.670	(283.2)	29.119	39.214	39.861	<b>1'56.864</b>	12)	8.789	(249.1)			51.279	<b>2'24.269</b> B
4)	8.682	(281.8)	29.270	39.707	39.772	<b>1'57.431</b>	13)	3'24.701	(165.5)	37.355	44.056	40.414	<b>5'26.526</b>
5)	8.690	(251.3)	38.233	43.926	47.352	<b>2'18.201</b> B	14)	8.776	(264.4)	29.265	39.818	39.874	<b>1'57.733</b>
6)	3'42.798	(128.7)	44.554	47.252	46.847	<b>6'01.451</b>	15)	8.720	(274.2)	29.363	40.139	39.511	<b>1'57.733</b>
7)	8.709	(276.2)	29.287	39.575	39.232	<b>1'56.803</b>	16)	8.706	(274.2)	29.567	39.776	39.414	<b>1'57.463</b>
8)	8.647	(281.1)	28.862	38.969	39.047	<b>1'55.525</b>	17)	8.694	(275.5)	29.204	39.865	39.727	<b>1'57.490</b>
9)	8.640	(281.8)	28.871	39.283	39.185	<b>1'55.979</b>	18)	9.215	(221.4)	31.447	40.172	42.620	<b>2'03.454</b> B
10)	8.611	(281.1)	28.981	50.696	50.494	<b>2'18.782</b> B	19)	4'12.101	(171.6)	34.267	42.968	41.354	<b>6'10.690</b>
11)	4'55.195	(170.3)	37.253	43.835	42.086	<b>6'58.369</b>	20)	8.720	(274.2)	29.709	41.190	40.725	<b>2'00.344</b>
12)	8.651	(279.0)	29.417	39.827	39.875	<b>1'57.770</b>	21)	8.817	(272.8)	29.933	41.418	40.650	<b>2'00.818</b>
13)	8.666	(278.3)	28.835	39.584	40.176	<b>1'57.261</b>	<b>209 FROSININI Duilio</b>						
14)	8.673	(278.3)	28.896	39.489	39.847	<b>1'56.905</b>	MOTOR/MODENA						
15)	9.008	(222.7)	34.745	54.918	55.567	<b>2'34.238</b> B	1)	5'50.398	(286.1)	29.603	40.195	39.960	<b>1'58.443</b>
16)	6'35.873	(181.1)	32.832	39.877	39.181	<b>8'27.763</b>	2)	8.666	(279.0)	30.765	39.495	40.509	<b>1'59.435</b>
17)	8.658	(277.6)	28.935	38.992	39.383	<b>1'55.968</b>	3)	8.734	(282.5)	29.729	40.960	39.664	<b>1'59.087</b>
18)	8.627	(279.0)	29.185	39.819	39.116	<b>1'56.747</b>	4)	8.789	(272.8)	29.849	39.810	39.936	<b>1'58.384</b>
19)	8.611	(281.1)	28.813	39.674	39.144	<b>1'56.242</b>	5)	8.845	(251.3)	33.204	42.523	46.511	<b>2'11.083</b> B
20)	8.641	(279.6)	29.098	39.121	38.893	<b>1'55.753</b>	6)	5'30.418	(150.0)	42.417	42.794	41.483	<b>7'37.112</b>
21)	8.604	(281.1)	28.896			<b>2'05.701</b> B	7)	8.791	(272.1)	29.453	40.293	39.992	<b>1'58.529</b>
<b>205 MANTOVANI Massimo</b>							8)	8.766	(273.5)	29.487	39.795	39.752	<b>1'57.800</b>
MOTOR/MALUCE							9)	8.746	(273.5)	29.392	39.773	44.653	<b>2'02.564</b> B
1)	10'08.755	(253.0)	32.259	41.283	40.840	<b>2'03.240</b> p1	<b>210 FERRONI Emilio</b>						
2)	8.680	(285.4)	29.208	39.814	39.890	<b>1'57.592</b> p1	ROSSOCORSA/P						
3)	8.716	(283.2)	29.332	39.586	39.540	<b>1'57.174</b> p1	1)	12'31.358	(276.9)	29.566	40.587	39.989	<b>1'58.852</b> p1
4)	8.729	(273.5)	29.121	39.707	39.484	<b>1'57.041</b> p1	2)	8.659	(278.3)	28.937	39.284	39.951	<b>1'56.831</b> p1
5)	8.700	(283.2)	29.559	40.387	46.725	<b>2'05.371</b> p1	3)	8.713	(276.2)			43.371	<b>2'01.518</b> Bp1
6)	8.710	(283.9)	29.267	39.663	39.642	<b>1'57.282</b> p1	4)	2'34.683	(167.3)	33.782	40.034	40.118	<b>4'28.617</b> p1
7)	8.744	(280.4)	29.889	42.624	44.315	<b>2'05.572</b> Bp1	5)	8.726	(274.8)	27.946	40.006	39.649	<b>1'56.327</b> p1
8)	8'49.669	(163.1)	35.776	42.115	40.407	<b>10'47.967</b> p1	6)	8.711	(276.9)	29.069	48.061	41.752	<b>2'07.593</b> p1
9)	8.711	(276.2)	29.417	39.521	39.796	<b>1'57.445</b> p1	7)	8.703	(274.8)	29.715	39.390	39.413	<b>1'57.221</b> p1
10)				39.732	39.376	<b>1'57.009</b> p1	8)	8.872	(244.2)	31.204	39.772	41.292	<b>2'01.140</b> Bp1
11)	8.704	(276.9)	29.135	39.778	39.853	<b>1'57.407</b> p1	9)	6'32.423	(178.8)	33.420	40.385	39.863	<b>8'26.091</b> p1
12)	8.722	(275.5)	29.727	39.960	45.648	<b>2'04.057</b> Bp1	10)	8.738	(274.2)	40.301	40.717	40.204	<b>2'09.960</b> p1
13)	3'32.455	(159.2)	35.527	41.486	40.221	<b>5'29.689</b> p1	11)	8.688	(277.6)	29.070	38.839	39.018	<b>1'55.615</b> p1
14)	8.715	(278.3)	29.715	39.691	39.493	<b>1'57.614</b> p1	12)	8.657	(279.0)	28.499	39.063	38.973	<b>1'55.192</b> p1
15)	8.681	(276.9)	28.962	39.484	46.556	<b>2'03.683</b> p1	13)	8.669	(278.3)	29.040	38.665	39.000	<b>1'55.374</b> p1
16)	8.711	(276.2)	29.264	39.563	39.419	<b>1'56.957</b> p1	<b>211 ROTA Sergio</b>						
17)	8.675	(276.9)	28.941	39.597	39.904	<b>1'57.117</b> p1	ROSSOCORSA/R						
18)	8.651	(276.9)	29.282	39.532	39.577	<b>1'57.042</b> p1	1)	8'53.274	(278.3)	28.780	39.238	39.198	<b>1'55.877</b> p1
19)	8.720	(274.8)	29.250	39.607	41.626	<b>1'59.203</b> Bp1	2)	8.609	(279.6)	28.801	38.628	38.904	<b>1'54.942</b> p1
<b>208 DEL PRETE Sossio</b>							3)	8.661	(274.8)	29.072	43.379	39.433	<b>2'00.545</b> p1
CDP							4)	8.650	(278.3)	28.378	38.888	38.713	<b>1'54.629</b> p1
1)	3'46.040	(279.0)	30.205	40.834	40.166	<b>1'59.874</b>	5)	8.680	(277.6)	35.909	40.039	40.316	<b>2'04.944</b> Bp1
2)	8.630	(279.0)	30.198	41.208	41.061	<b>2'01.097</b>	<b>221 AMOS Eugenio</b>						
3)	8.686	(276.9)	29.231	40.174	40.378	<b>1'58.469</b>	INECO/RAM						
4)	8.714	(276.9)	29.820	41.516	45.185	<b>2'05.235</b> B	1)	8'01.382	(265.7)	30.463	40.573	40.992	<b>2'01.093</b> p1
5)	2'55.254	(183.8)	35.844	43.786	42.596	<b>4'57.480</b>	2)	8.930	(268.2)	29.931	40.867	40.631	<b>2'00.359</b> p1
6)	8.750	(275.5)	30.559	41.802	41.221	<b>2'02.332</b>	3)	8.909	(268.2)	30.027	40.399	40.649	<b>1'59.984</b> p1
7)	8.782	(272.8)	29.733	41.312	41.239	<b>2'01.066</b>	4)	8.931	(267.6)	29.905	40.324	40.791	<b>1'59.951</b> p1
8)	8.805	(257.1)	33.915	46.947	49.243	<b>2'18.910</b> B							
9)	4'05.377	(130.9)	39.136	51.394	46.230	<b>6'22.137</b>							

GIRO	T-1	MAX-VEL	T-2	T-3	ARRIVO	TEMPO	GIRO	T-1	MAX-VEL	T-2	T-3	ARRIVO	TEMPO
5)	8.929	(266.9)	29.916			<b>1'59.802</b> p1	15)	8.737	(276.2)	30.239	40.254	40.868	<b>2'00.098</b>
6)	8.978	(266.3)	29.907	40.590	40.556	<b>2'00.031</b> p1	16)	8.741	(275.5)	29.297	40.315	41.003	<b>1'59.356</b>
7)	8.941	(263.2)	30.097			<b>2'07.934</b> Bp1	17)	8.801	(274.8)			40.215	<b>1'58.789</b>
8)	4'07.781	(111.3)	43.268	50.916	46.873	<b>6'28.838</b> p1	18)	8.708	(276.9)	29.167	39.937	40.339	<b>1'58.151</b>
9)	9.199	(263.2)	31.701	41.874	41.696	<b>2'04.470</b> p1	19)	8.690	(276.9)	29.214	39.861	40.216	<b>1'57.981</b>
10)	8.930	(268.2)	30.257	39.816	40.200	<b>1'59.203</b> p1	20)	8.693	(273.5)	31.124	41.369	49.235	<b>2'10.421</b> B
11)	8.920	(268.9)	29.810	40.454	40.301	<b>1'59.485</b> p1	21)	2'28.849	(179.4)	32.197	40.384	40.694	<b>4'22.124</b>
12)	8.918	(268.9)	32.137	40.868	44.021	<b>2'05.944</b> Bp1	22)	8.705	(276.9)	29.200	39.754	39.987	<b>1'57.646</b>
13)	4'41.223	(132.5)	34.503	41.386	41.445	<b>6'38.557</b> p1	23)	8.636	(280.4)			40.559	<b>1'59.037</b>
14)	8.943	(268.2)	30.123	40.050	41.008	<b>2'00.124</b> p1	24)	8.724	(276.9)	29.622	40.963	44.707	<b>2'04.016</b> B
15)	8.864	(270.8)	29.999			<b>1'59.223</b> p1							
16)	8.937	(268.9)	29.669	39.756	39.880	<b>1'58.242</b> p1							
17)	8.904	(268.9)	29.790			<b>1'58.533</b> p1	<b>262</b>	<b>FASCICOLO Giuseppe</b>					ITA
18)	8.917	(268.2)	29.381	40.012	39.960	<b>1'58.270</b> p1		ROSSOCORSA/P					
19)	8.907	(267.6)	29.805	40.131	43.102	<b>2'01.945</b> Bp1							
							1)	2'54.306	(257.1)	31.417	42.257	41.656	<b>2'04.693</b> p1
<b>222</b>	<b>CHIONNA Alessandro</b>					ITA	2)	8.788	(273.5)	29.073	40.194	40.299	<b>1'58.354</b> p1
	MOTOR/PIACEN						3)	8.758	(274.2)	29.047	39.977	39.965	<b>1'57.747</b> p1
1)	12'45.620	(111.4)			47.265	<b>2'34.630</b> p1	4)	8.689	(277.6)	30.147	44.667	44.287	<b>2'07.790</b> Bp1
2)	8.951	(272.1)	31.647	42.420	43.178	<b>2'06.196</b> p1	5)	2'18.621	(158.7)	32.025	42.275	45.790	<b>4'18.711</b> p1
3)	8.767	(276.2)	30.568	41.058	41.553	<b>2'01.946</b> p1	6)	8.728	(275.5)	29.268	40.122	40.096	<b>1'58.214</b> p1
4)	8.885	(272.1)	30.381	40.874	41.677	<b>2'01.817</b> p1	7)	8.728	(276.2)	29.648	40.193	40.419	<b>1'58.988</b> p1
5)	8.899	(271.5)			48.475	<b>2'17.782</b> Bp1	8)	8.777	(274.8)	28.949	39.756	39.876	<b>1'57.358</b> p1
6)	7'02.786	(135.7)			1'11.646	<b>10'07.976</b> Bp1	9)	8.737	(275.5)	42.438	42.209	42.583	<b>2'15.967</b> Bp1
7)	2'06.939	(164.6)			42.495	<b>4'11.105</b> p1	10)	4'44.830	(111.1)	39.747	41.905	40.463	<b>6'46.945</b> p1
8)	8.833	(273.5)	30.544	41.089	41.355	<b>2'01.821</b> p1	11)	8.751	(274.8)	29.127	39.828	39.703	<b>1'57.409</b> p1
9)	8.814	(273.5)			41.852	<b>2'01.356</b> p1	12)	8.736	(275.5)	29.074	39.563	39.576	<b>1'56.949</b> p1
10)	8.819	(273.5)	30.549	41.479	48.192	<b>2'09.039</b> Bp1	13)	8.734	(275.5)	28.910	39.644	39.694	<b>1'56.982</b> p1
11)	4'13.780	(132.0)			43.502	<b>6'17.334</b> p1	14)	8.710	(271.5)	31.752	42.754	45.177	<b>2'08.393</b> Bp1
12)	8.948	(271.5)	30.352	41.334	44.667	<b>2'05.301</b> p1	15)				44.343	43.647	<b>5'31.373</b> p1
13)	8.861	(272.1)	30.108	41.529	41.427	<b>2'01.925</b> p1	16)	8.864	(272.1)	29.778	40.031	40.903	<b>1'59.576</b> p1
14)	8.810	(273.5)			40.504	<b>2'01.962</b> p1	17)	8.747	(274.8)	29.131	39.154	39.216	<b>1'56.248</b> p1
15)	8.752	(275.5)	29.917	41.163	41.387	<b>2'01.219</b> p1	18)	8.741	(275.5)	28.622	39.085	39.159	<b>1'55.607</b> p1
16)	8.778	(274.8)			48.720	<b>2'11.690</b> Bp1	19)	9.211	(186.0)			59.351	<b>2'39.710</b> Bp1
<b>243</b>	<b>MARTI Benedetto</b>					ITA	<b>279</b>	<b>RAFFAELI Giorgio</b>					ITA
	MOTOR/PIACEN							INECO/MP					
1)	12'44.878	(127.8)			44.571	<b>2'32.113</b> p1	1)	3'36.881	(268.9)			41.757	<b>2'05.439</b> p1
2)	8.734	(276.2)			41.390	<b>2'02.472</b> Bp1	2)	8.740	(276.2)			42.289	<b>2'05.890</b> p1
3)	6'54.325	(168.8)			43.335	<b>9'05.083</b> p1	3)	8.618	(280.4)	29.521			<b>2'00.863</b> p1
4)	8.788	(273.5)			39.076	<b>1'55.792</b> p1	4)	8.582	(282.5)	29.578	46.380	41.564	<b>2'06.104</b> p1
5)	8.796	(273.5)			39.060	<b>1'55.600</b> p1	5)	8.699	(277.6)	29.590	41.039	40.914	<b>2'00.242</b> p1
6)	8.803	(272.8)			39.084	<b>1'55.664</b> p1	6)	8.695	(276.2)	30.880	41.763	48.675	<b>2'10.013</b> Bp1
7)	8.786	(273.5)			41.099	<b>2'01.478</b> Bp1	7)	2'31.069	(188.5)	32.536	42.063	41.846	<b>4'27.514</b> p1
8)	3'23.340	(103.8)			42.393	<b>5'28.630</b> p1	8)	8.757	(276.2)	29.847	40.858	41.884	<b>2'01.346</b> p1
9)	8.762	(274.8)			38.924	<b>1'55.775</b> p1	9)	8.709	(276.9)	30.394	40.813	40.715	<b>2'00.631</b> p1
10)	8.756	(274.8)			40.334	<b>2'06.235</b> Bp1	10)	8.668	(277.6)	29.778	56.734	48.612	<b>2'23.792</b> Bp1
							11)	5'47.916	(166.8)	36.316	43.981	43.123	<b>7'51.336</b> p1
<b>253</b>	<b>"LINOSS"</b>					ITA	12)	8.742	(274.8)	30.340	41.128	41.388	<b>2'01.598</b> p1
	MOTOR/MALUCE						13)	8.657	(277.6)	30.201	40.625	41.420	<b>2'00.903</b> p1
1)	4'30.002	(271.5)			41.248	<b>2'02.293</b>	14)	8.666	(278.3)	29.623	40.537	46.133	<b>2'04.959</b> Bp1
2)	8.701	(276.2)	29.465	40.193	40.887	<b>1'59.246</b>	15)	5'25.195	(181.4)	32.341	42.266	42.783	<b>7'22.585</b> p1
3)	8.624	(260.7)	29.908	39.858	39.930	<b>1'58.320</b>	16)	8.755	(275.5)	30.611	41.033	41.179	<b>2'01.578</b> p1
4)	8.633	(266.9)	29.764	40.291	40.404	<b>1'59.092</b>	17)	8.707	(276.9)	29.236	40.459	41.598	<b>2'00.000</b> p1
5)	8.691	(276.9)	29.310	39.532	40.101	<b>1'57.634</b>	18)	8.693	(276.9)	29.728	40.545	41.130	<b>2'00.096</b> p1
6)	8.700	(276.2)	29.050	39.695	41.998	<b>1'59.443</b> B	19)	8.668	(278.3)	29.469	40.462	40.252	<b>1'58.851</b> p1
7)	3'41.679	(154.1)			42.641	<b>5'51.085</b>	20)	9.067	(255.3)	29.843	41.053	40.479	<b>2'00.442</b> p1
8)	8.747	(274.8)	29.076	39.050	39.417	<b>1'56.290</b>	21)	9.403	(241.5)	34.424	42.647	43.866	<b>2'10.340</b> Bp1
9)	8.729	(274.8)	29.033	39.211	39.248	<b>1'56.221</b>							
10)	8.740	(274.8)	28.922	39.272	39.375	<b>1'56.309</b>	<b>298</b>	<b>ROCCA Tommaso</b>					ITA
11)	8.717	(274.8)	28.718	39.547	43.800	<b>2'00.782</b> B		ROSSOCORSA					
12)	3'49.493	(174.6)			42.550	<b>5'48.403</b>	1)	3'04.906	(275.5)			39.860	<b>1'57.688</b> p1
13)	8.800	(275.5)			41.173	<b>2'02.301</b>	2)	8.671	(277.6)			39.566	<b>1'57.024</b> p1
14)	8.754	(275.5)			41.098	<b>2'00.264</b>	3)	8.660	(278.3)			39.571	<b>1'56.586</b> p1
							4)	8.603	(281.1)	29.902	39.951	40.639	<b>1'59.095</b> Bp1
							5)	2'11.499	(185.0)	34.165	42.160	41.374	<b>4'09.198</b> p1

GIRO	T-1	MAX-VEL	T-2	T-3	ARRIVO	TEMPO	GIRO	T-1	MAX-VEL	T-2	T-3	ARRIVO	TEMPO
6)	8.726	(275.5)	29.746	39.683	39.225	<b>1'57.380</b>	p1						
7)					39.346	<b>1'56.301</b>	p1						
8)	8.680	(277.6)			39.379	<b>1'56.146</b>	p1						
9)	8.663	(279.0)	28.860	39.395	39.175	<b>1'56.093</b>	p1						
10)	8.667	(268.9)	34.341	43.253	42.809	<b>2'09.070</b>	Bp1						
11)	13'17.021	(171.6)			40.349	<b>15'12.604</b>	p1						
12)	8.668	(278.3)			39.683	<b>1'57.050</b>	p1						
13)	8.646	(279.0)	28.825	39.793	39.803	<b>1'57.067</b>	p1						
14)	8.683	(277.6)	29.087	39.371	39.446	<b>1'56.587</b>	p1						
15)	8.654	(278.3)	28.608	39.743	39.686	<b>1'56.691</b>	p1						
16)	8.656	(265.7)	30.522	40.285	40.669	<b>2'00.132</b>	Bp1						
17)	4'55.775	(184.4)			39.485	<b>6'46.873</b>	p1						
18)	8.650	(279.0)	28.993	39.386	40.212	<b>1'57.241</b>	p1						
19)	8.644	(279.6)	28.852	39.523	39.518	<b>1'56.537</b>	p1						

**299 GAI Stefano** ITA  
ROSSOCORSA

1)	8'06.726	(274.2)	32.497	42.039	45.891	<b>2'09.303</b>	p1
2)	8.643	(278.3)	28.759	39.851	46.152	<b>2'03.405</b>	p1
3)	8.680	(276.9)	28.779	39.386	39.512	<b>1'56.357</b>	p1
4)	8.674	(276.9)	28.717	39.210	39.326	<b>1'55.927</b>	p1
5)	8.698	(276.2)	28.803	39.592	39.573	<b>1'56.666</b>	p1
6)	8.712	(276.2)	28.684	39.335	39.640	<b>1'56.371</b>	p1
7)	8.688	(276.9)	33.060	44.451	50.192	<b>2'16.391</b>	Bp1
8)	5'38.597	(179.1)	31.205	40.250	39.776	<b>7'29.828</b>	p1
9)	8.697	(275.5)	28.706	39.302	39.345	<b>1'56.050</b>	p1
10)	8.691	(277.6)	28.853	39.349	39.824	<b>1'56.717</b>	p1
11)	8.714	(276.2)	28.736	39.349	39.301	<b>1'56.100</b>	p1
12)	8.702	(276.2)	28.835	39.519	39.730	<b>1'56.786</b>	p1
13)	8.804	(245.2)	34.047	41.032	45.766	<b>2'09.649</b>	Bp1
14)	5'11.110	(182.0)	35.435	43.072	43.680	<b>7'13.297</b>	p1
15)	8.861	(272.8)	30.557	40.813	40.126	<b>2'00.357</b>	p1
16)	8.724	(276.2)	28.869	39.106	39.256	<b>1'55.955</b>	p1
17)	8.671	(276.9)	28.526	39.394	39.096	<b>1'55.687</b>	p1
18)	8.692	(276.9)	28.823	39.390	39.469	<b>1'56.374</b>	p1
19)	8.697	(276.9)	28.443	39.403	39.372	<b>1'55.915</b>	p1
20)	8.670	(278.3)	29.716	40.765	45.572	<b>2'04.723</b>	Bp1

### CLASSIFICA PROVE UFFICIALI

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	243	<b>MARTI B.</b> (MARTI Benedetto)	ITA	MOTOR/PIACENZA				<b>1'53.736</b>		9/10	183.361	276.2
2	202	<b>PRINOTH E.</b> (PRINOTH Erich - SAUTO Vincenzo - PRIN/SAUTO)	ITA	INECO/MP				<b>1'54.513</b>	0.777	2/8	182.117	282.5
3	299	<b>GAI S.</b> (GAI Stefano)	ITA	ROSSOCORSA				<b>1'54.803</b>	1.067	13/15	181.657	278.3
4	211	<b>ROTA S.</b> (ROTA Sergio)	ITA	ROSSOCORSA/ROTA				<b>1'55.029</b>	1.293	3/13	181.300	276.2
5	205	<b>MANTOVANI M.</b> (MANTOVANI Massimo)	ITA	MOTOR/MALUCELLI				<b>1'55.308</b>	1.572	11/13	180.861	283.9
6	210	<b>FERRONI E.</b> (FERRONI Emilio)	ITA	ROSSOCORSA/PELLIN				<b>1'55.351</b>	1.615	8/10	180.794	276.2
7	262	<b>FASCICOLO G.</b> (FASCICOLO Giuseppe)	ITA	ROSSOCORSA/PELLIN				<b>1'55.519</b>	1.783	10/12	180.531	273.5
8	253	<b>"LINOSS"</b> (CARBONI Gianluca - LINOSSI Francesca - CARB/LINOSSI)	ITA	MOTOR/MALUCELLI				<b>1'55.605</b>	1.869	6/15	180.397	276.2
9	298	<b>ROCCA T.</b> (ROCCA Tommaso)	ITA	ROSSOCORSA				<b>1'55.673</b>	1.937	11/13	180.290	276.2
10	222	<b>CHIONNA A.</b> (CHIONNA Alessandro)	ITA	MOTOR/PIACENZA				<b>1'56.620</b>	2.884	13/14	178.826	276.2
11	209	<b>FROSININI D.</b> (FROSININI Duilio - TURRINI Claudio - FROS/TURRINI)	ITA	MOTOR/MODENA				<b>1'56.841</b>	3.105	16/17	178.488	281.8
12	221	<b>AMOS E.</b> (AMOS Eugenio)	ITA	INECO/RAM				<b>1'57.088</b>	3.352	13/18	178.112	270.8
13	208	<b>DEL PRETE S.</b> (DEL PRETE Sossio - SPOSITO Giandomenico - DELPR/SPOSITO)	ITA	CDP				<b>1'57.595</b>	3.859	9/17	177.344	276.2
14	279	<b>RAFFAELI G.</b> (RAFFAELI Giorgio)	ITA	INECO/MP				<b>2'00.887</b>	7.151	3/4	172.514	277.6

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Daniele Galbiati

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Monza Timing - E. Nastasi



### ANALISI DEI TEMPI PROVE UFFICIALI

GIRO	T-1	MAX-VEL	T-2	T-3	ARRIVO	TEMPO	GIRO	T-1	MAX-VEL	T-2	T-3	ARRIVO	TEMPO
<b>202 PRINOTH Erich</b>													
INECO/MP							ITA						
1)	3'04.332	(283.9)	28.866	38.746	38.641	<b>1'54.915</b>	8)	8.941	(253.6)	32.796	43.631	49.418	<b>2'14.786</b>
2)	8.656	(282.5)	28.568	38.663	38.626	<b>1'54.513</b>	9)	9'38.690	(132.3)	42.876	48.610	51.273	<b>12'01.449</b>
3)	8.703	(279.6)	29.071	38.678	38.717	<b>1'55.169</b>	10)	9.722	(253.6)	31.044	40.831	40.697	<b>2'02.294</b>
4)	9.057	(228.2)			51.988	<b>2'23.572</b>	11)	8.742	(281.8)	29.463	39.842	39.543	<b>1'57.590</b>
5)	30'00.418	(164.8)	33.960	41.948	40.910	<b>31'57.236</b>	12)	8.768		29.336	39.449	39.471	<b>1'57.024</b>
6)	8.663	(281.1)	29.047	39.786	39.917	<b>1'57.413</b>	13)	8.756	(281.1)	29.415	59.933	47.615	<b>2'25.719</b>
7)	8.697	(279.0)	28.998	39.461	39.928	<b>1'57.084</b>	14)	1'52.016	(172.4)	32.066	40.893	40.777	<b>3'45.752</b>
8)	11.439	(164.3)	42.864	53.074	56.339	<b>2'43.716</b>	15)	8.731	(282.5)	29.409	39.282	39.777	<b>1'57.199</b>
							16)	8.748	(281.8)	29.195	39.518	39.380	<b>1'56.841</b>
							17)	8.767	(273.5)	51.234	42.589	43.007	<b>2'25.597</b>
<b>205 MANTOVANI Massimo</b>							<b>210 FERRONI Emilio</b>						
MOTOR/MALUCE							ROSSOCORSA/P						
ITA							ITA						
1)	3'48.013	(275.5)		3'01.990	42.811	<b>2'05.805</b>	1)	3'29.780	(280.4)	33.172	41.942	40.413	<b>2'04.169</b>
2)	8.735	(287.6)	29.210	39.192	39.235	<b>1'56.372</b>	2)	8.599	(280.4)	29.106	38.978	39.350	<b>1'56.033</b>
3)	8.689	(293.6)	28.966	39.048	39.303	<b>1'56.006</b>	3)	8.680	(276.9)	28.947	39.319	39.759	<b>1'56.705</b>
4)	8.762	(286.8)	29.274	39.497	46.147	<b>2'03.680</b>	4)	8.749	(274.2)	29.099	38.979	39.436	<b>1'56.263</b>
5)	7'01.476	(177.1)	34.623	41.796	40.487	<b>8'58.382</b>	5)	8.807	(268.9)	32.921	43.560	49.153	<b>2'14.441</b>
6)	8.740	(283.2)	28.918	39.104	39.000	<b>1'55.762</b>	6)	17'59.395	(143.0)	37.842	42.473	41.495	<b>20'01.205</b>
7)	8.763	(283.2)	29.008	39.020	38.903	<b>1'55.694</b>	7)	8.696	(276.2)	28.865	38.822	39.180	<b>1'55.563</b>
8)	8.927	(242.0)			50.239	<b>2'18.704</b>	8)	8.696	(276.2)	28.945	38.780	38.930	<b>1'55.351</b>
9)	7'12.915	(104.2)	44.105	48.232	43.216	<b>9'28.468</b>	9)	8.694	(276.9)	29.557	38.771	39.038	<b>1'56.060</b>
10)	8.765	(281.8)	29.638	39.741	40.177	<b>1'58.321</b>	10)	8.790	(246.9)	31.559	40.542	43.839	<b>2'04.730</b>
11)	8.689	(283.9)	28.765	38.815	39.039	<b>1'55.308</b>							
12)	8.713	(281.8)	28.842	38.976	39.077	<b>1'55.608</b>	<b>211 ROTA Sergio</b>						
13)	9.933	(205.5)	38.301	50.323	53.994	<b>2'32.551</b>	ROSSOCORSA/R						
							ITA						
1)	4'08.464	(276.9)	29.778	40.460	39.924	<b>1'58.913</b>	1)	2'26.735	(275.5)	29.067	38.853	39.806	<b>1'56.469</b>
2)	8.497	(285.4)	36.627	40.532	39.931	<b>2'05.587</b>	2)	8.665	(276.9)	28.988	39.013	39.115	<b>1'55.781</b>
3)	8.688	(276.2)	29.977	40.844	39.706	<b>1'59.215</b>	3)	8.675	(276.2)	28.870	38.772	38.712	<b>1'55.029</b>
4)	8.685	(276.9)	29.330	39.762	48.205	<b>2'05.982</b>	4)	8.651	(278.3)	28.758	43.373	43.810	<b>2'04.592</b>
5)	2'46.251	(179.7)	31.731	40.324	40.060	<b>4'38.366</b>	5)	9'51.636	(146.2)	37.218	44.333	46.923	<b>12'00.110</b>
6)	8.758	(274.2)	29.468	39.630	39.814	<b>1'57.670</b>	6)	9'07.247	(177.9)	33.633	41.000	40.069	<b>11'01.949</b>
7)	8.760	(274.2)	29.804	39.849	39.921	<b>1'58.334</b>	7)	8.699	(275.5)	28.868	40.029	39.316	<b>1'56.912</b>
8)	8.744	(275.5)	29.558	39.797	39.709	<b>1'57.808</b>	8)	8.698	(275.5)	28.758	38.655	39.121	<b>1'55.232</b>
9)	8.718	(276.2)	29.459	39.589	39.829	<b>1'57.595</b>	9)	8.732	(274.8)	28.744	39.265	38.956	<b>1'55.697</b>
10)	8.693	(276.2)			50.575	<b>2'11.499</b>	10)	8.909	(234.4)	32.335	44.719	44.000	<b>2'09.963</b>
11)	6'19.784	(150.6)	37.868	44.828	42.587	<b>8'25.067</b>	11)	4'05.996	(181.4)	32.196	40.389	39.654	<b>5'58.235</b>
12)	8.787	(275.5)	31.212	42.157	41.549	<b>2'03.705</b>	12)	8.692	(272.1)	28.955	38.811	38.959	<b>1'55.417</b>
13)	8.748	(275.5)	33.588	44.558	48.142	<b>2'15.036</b>	13)	8.734	(274.2)	28.642	38.910	39.509	<b>1'55.795</b>
14)	2'18.303	(118.0)	40.781	47.263	44.108	<b>4'30.455</b>							
15)	8.718	(276.9)	29.515	43.170	42.912	<b>2'04.315</b>	<b>221 AMOS Eugenio</b>						
16)	8.795	(274.2)	29.389	40.040	40.181	<b>1'58.405</b>	INECO/RAM						
17)	9.100	(245.2)	36.123	49.261	56.350	<b>2'30.834</b>	ITA						
							1)	3'06.728	(267.6)	30.079	40.973	41.120	<b>2'01.148</b>
							2)	8.879	(269.5)	29.790	40.136	40.367	<b>1'59.172</b>
							3)	8.923	(267.6)	29.349	39.829	39.754	<b>1'57.855</b>
							4)	8.920	(266.9)	29.374	40.125	39.892	<b>1'58.311</b>
							5)	8.946	(266.3)	30.314	49.647	1'02.238	<b>2'31.145</b>
							6)	4'05.373	(183.8)	32.473	40.276	40.505	<b>5'58.627</b>
							7)	8.925	(267.6)	29.311	39.866	39.854	<b>1'57.956</b>
							8)	8.947	(266.3)	29.432			<b>1'59.129</b>
							9)	9.015	(240.0)	35.704			<b>2'22.386</b>
							10)	5'51.800	(163.6)	39.237	52.494	50.783	<b>8'14.314</b>
							11)	8.861	(268.9)	30.085	39.535	39.703	<b>1'58.184</b>
							12)	8.788	(272.8)	29.721			<b>1'57.238</b>
							13)	8.864	(270.8)	29.193			<b>1'57.088</b>
							14)	8.875	(268.9)	29.229	39.682	41.538	<b>1'59.324</b>
							15)	1'44.200	(183.2)	31.001	40.150	39.891	<b>3'35.242</b>
							16)	8.895	(268.2)	29.342			<b>1'57.855</b>
<b>209 FROSININI Duilio</b>													
MOTOR/MODENA													
ITA													
1)	2'28.995	(287.6)	29.415	39.164	40.077	<b>1'57.387</b>							
2)	8.726	(286.1)	29.679	39.452	39.442	<b>1'57.299</b>							
3)	8.753	(285.4)	29.454	39.678	39.819	<b>1'57.704</b>							
4)	8.759	(283.9)	29.305	39.616	39.747	<b>1'57.427</b>							
5)	8.774	(283.2)	34.721	44.126	55.442	<b>2'23.063</b>							
6)	3'21.136	(161.5)	33.497	41.332	41.086	<b>5'17.051</b>							
7)	8.772	(281.1)	29.573	39.627	40.132	<b>1'58.104</b>							

GIRO	T-1	MAX-VEL	T-2	T-3	ARRIVO	TEMPO	GIRO	T-1	MAX-VEL	T-2	T-3	ARRIVO	TEMPO
17)	8.891	(268.9)	29.256			<b>1'57.367</b> p1	11)	8.764	(274.2)	40.583	54.732	59.643	<b>2'43.722</b> p1
18)	9.347	(215.8)	38.302	45.154	42.966	<b>2'15.769</b> p1	12)	8.763	(274.8)	28.944	39.121	39.260	<b>1'56.088</b> p1
<b>222 CHIONNA Alessandro</b> ITA MOTOR/PIACEN							<b>279 RAFFAELI Giorgio</b> ITA INECO/MP						
1)	3'50.517	(257.1)	33.404	43.271	42.563	<b>2'08.183</b> p1	1)	3'34.721	(259.5)	32.718	43.864	43.138	<b>2'08.678</b> p1
2)	8.792	(274.8)	30.281	40.445	40.472	<b>1'59.990</b> p1	2)	9.954	(222.7)	30.434	41.338	42.263	<b>2'03.989</b> p1
3)	8.737	(275.5)	29.762	40.674	40.306	<b>1'59.479</b> p1	3)	8.708	(277.6)	29.761	40.869	41.549	<b>2'00.887</b> p1
4)	8.778	(274.2)	30.939	40.246	57.994	<b>2'17.957</b> Bp1	4)	8.676	(278.3)			1'36.672	<b>2'55.623</b> Bp1
5)	7'35.947	(172.2)			41.630	<b>9'35.985</b> p1	<b>298 ROCCA Tommaso</b> ITA ROSSOCORSA						
6)	8.840	(272.8)	29.905	40.375	40.723	<b>1'59.843</b> p1	1)	2'46.316	(275.5)	29.790	40.060	40.464	<b>1'59.056</b> p1
7)	9.110	(226.3)	38.617	52.726	59.954	<b>2'40.407</b> Bp1	2)	8.691	(276.2)	28.742	39.437	39.812	<b>1'56.682</b> p1
8)	9'07.451	(114.5)			41.647	<b>11'21.508</b> p1	3)	8.753	(274.8)	28.963	39.299	39.579	<b>1'56.594</b> p1
9)	8.728	(274.8)	30.079	39.909	40.619	<b>1'59.335</b> p1	4)	8.756	(274.8)	28.892	39.322	39.592	<b>1'56.562</b> p1
10)	8.755	(273.5)	29.733	42.922	41.087	<b>2'02.497</b> p1	5)	8.831	(243.6)	31.692	41.710	49.851	<b>2'12.084</b> Bp1
11)	8.679	(276.2)	29.885	39.505	39.766	<b>1'57.835</b> p1	6)	18'37.585	(125.9)			40.037	<b>20'34.094</b> p1
12)	8.682	(276.9)	29.396	39.266	39.736	<b>1'57.080</b> p1	7)	8.609	(280.4)	29.258	39.464	39.553	<b>1'56.884</b> p1
13)	8.723	(276.2)	29.185	39.310	39.402	<b>1'56.620</b> p1	8)	8.671	(255.9)	30.047	39.820	42.271	<b>2'00.809</b> Bp1
14)	8.750	(274.8)	29.386	39.541	39.948	<b>1'57.625</b> p1	9)	2'36.366	(163.3)	35.444	42.620	40.999	<b>4'35.429</b> p1
<b>243 MARTI Benedetto</b> ITA MOTOR/PIACEN							10)	8.732	(274.8)	29.074	40.189	39.521	<b>1'57.516</b> p1
1)	3'29.266	(275.5)		3'08.197	40.236	<b>2'03.961</b> p1	11)	8.697	(276.2)	28.716	39.012	39.248	<b>1'55.673</b> p1
2)	8.682	(275.5)			38.933	<b>1'55.032</b> p1	12)	8.696	(276.9)	28.897	38.918	39.178	<b>1'55.689</b> p1
3)	8.715	(276.2)	28.785	38.447	38.724	<b>1'54.671</b> p1	13)	8.748	(274.8)	29.104	39.301	43.094	<b>2'00.247</b> Bp1
4)	8.733	(274.8)			38.734	<b>1'54.776</b> p1	<b>299 GAI Stefano</b> ITA ROSSOCORSA						
5)	8.744	(274.8)	32.576	41.394	55.218	<b>2'17.932</b> Bp1	1)	2'55.793	(273.5)	32.371	44.774	42.796	<b>2'08.811</b> p1
6)	17'55.632	(157.4)			45.671	<b>20'13.287</b> p1	2)	8.665	(278.3)	28.476	39.081	39.567	<b>1'55.789</b> p1
7)	8.780	(274.8)			41.413	<b>2'00.814</b> p1	3)	8.684	(276.9)	28.628	39.083	39.379	<b>1'55.774</b> p1
8)	8.683	(276.9)	28.560	44.291	40.767	<b>2'02.301</b> p1	4)	8.695	(276.2)	28.715	39.209	39.245	<b>1'55.864</b> p1
9)	8.695	(276.2)	28.417	38.277	38.347	<b>1'53.736</b> p1	5)	8.739	(255.9)	36.321	49.093	1'06.503	<b>2'40.656</b> Bp1
10)	8.726	(270.8)			58.237	<b>2'36.467</b> Bp1	6)	18'01.638	(174.3)	34.180	41.260	40.683	<b>19'57.761</b> p1
<b>253 "LINOSS"</b> ITA MOTOR/MALUCE							7)	8.672	(276.9)	28.550	39.040	39.180	<b>1'55.442</b> p1
1)	3'46.854	(274.8)	29.458	39.517	39.572	<b>1'57.343</b> p3	8)	8.621	(279.6)	29.479	40.572	40.710	<b>1'59.382</b> p1
2)	8.625	(279.0)	28.973	38.865	39.239	<b>1'55.702</b> p3	9)	8.686	(276.2)	28.636	38.962	39.108	<b>1'55.392</b> p1
3)	8.720	(276.2)	29.049	38.834	39.042	<b>1'55.645</b> p3	10)	8.696	(276.2)	29.223	39.780	44.182	<b>2'01.881</b> Bp1
4)	8.833	(231.0)	35.470	52.176	59.333	<b>2'35.812</b> Bp3	11)	2'02.291	(178.2)	33.308	42.704	41.832	<b>4'00.135</b> p1
5)	7'36.936	(140.3)			40.889	<b>9'34.274</b> p3	12)	8.709	(274.2)	29.156	39.135	40.104	<b>1'57.104</b> p1
6)	8.693	(276.2)	28.984	38.888	39.040	<b>1'55.605</b> p3	13)	8.648	(278.3)	28.643	38.706	38.806	<b>1'54.803</b> p1
7)	8.702	(275.5)	32.200	42.964	44.614	<b>2'08.480</b> Bp3	14)	8.673	(277.6)	29.200	39.244	39.549	<b>1'56.666</b> p1
8)	6'33.917	(153.2)			45.665	<b>8'48.020</b> p3	15)	8.656	(277.6)	28.887	38.933	39.409	<b>1'55.885</b> p1
9)	8.753	(275.5)	30.481	40.798	40.964	<b>2'00.996</b> p3							
10)	8.702	(276.2)	29.496	39.957	40.252	<b>1'58.407</b> p3							
11)	8.682	(276.2)	29.298	39.896	39.733	<b>1'57.609</b> p3							
12)	8.712	(276.2)	29.183	39.653	39.966	<b>1'57.514</b> p3							
13)	9.319	(243.1)	30.545	40.441	40.670	<b>2'00.975</b> p3							
14)	9.512	(237.9)	30.083	40.996	44.372	<b>2'04.963</b> Bp3							
15)	2'28.522	(191.4)	31.124	41.169	40.763	<b>4'21.578</b> p3							
<b>262 FASCICOLO Giuseppe</b> ITA ROSSOCORSA/P													
1)	4'05.531	(254.7)	30.546	41.801	40.429	<b>2'01.977</b> p1							
2)	8.698	(277.6)	29.398	39.294	39.341	<b>1'56.731</b> p1							
3)	8.732	(275.5)	28.675	39.352	39.197	<b>1'55.956</b> p1							
4)	8.717	(276.2)	28.826	39.333	53.111	<b>2'09.987</b> Bp1							
5)	10'05.394	(167.3)	34.842	43.753	42.988	<b>12'06.977</b> p1							
6)	8.957	(258.3)	34.461	48.066	54.234	<b>2'25.718</b> Bp1							
7)	4'59.081	(144.7)			51.048	<b>7'23.368</b> p1							
8)	8.857	(272.1)	29.588	39.804	40.095	<b>1'58.344</b> p1							
9)	8.755	(274.2)	29.110	39.183	39.298	<b>1'56.346</b> p1							
10)	8.771	(273.5)	28.822	38.988	38.938	<b>1'55.519</b> p1							

## GRIGLIA DI PARTENZA GARA 1 28 Marzo 2009 h 15:30 - 35 MINUTI + 1 GIRO

FILA 1	1° <b>243</b> MARTI B. 1'53.736	2° <b>202</b> PRINOTH E. 1'54.513
FILA 2	3° <b>299</b> GAI S. 1'54.803	4° <b>211</b> ROTA S. 1'55.029
FILA 3	5° <b>205</b> MANTOVANI M. 1'55.308	6° <b>210</b> FERRONI E. 1'55.351
FILA 4	7° <b>262</b> FASCICOLO G. 1'55.519	8° <b>253</b> CARBONI G. 1'55.605
FILA 5	9° <b>298</b> ROCCA T. 1'55.673	10° <b>222</b> CHIONNA A. 1'56.620
FILA 6	11° <b>209</b> FROSININI D. 1'56.841	12° <b>221</b> AMOS E. 1'57.088
FILA 7	13° <b>208</b> SPOSITO G. 1'57.595	14° <b>279</b> RAFFAELI G. 2'00.887

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Daniele Galbiati

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Monza Timing - E. Nastasi



### CLASSIFICA GARA 1

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL	GIRO	VELOCE
1	243	<b>MARTI B.</b> (MARTI Benedetto)	ITA	MOTOR/PIACEN				18	<b>38'57.426</b>	<b>160.598 Km/h</b>	266.9	2'08.596	2
2	202	<b>PRINOTH E.</b> (PRINOTH Erich - SAUTO Vincenzo)	ITA	INECO/MP				18	<b>39'04.180</b>	6.754	274.8	2'08.699	7
3	299	<b>GAI S.</b> (GAI Stefano)	ITA	ROSSOCORSA				18	<b>39'14.485</b>	17.059	263.8	2'09.067	18
4	208	<b>SPOSITO G.</b> (SPOSITO Giandomenico - DEL PRETE Sossio)	ITA	CDP				18	<b>39'48.028</b>	50.602	269.5	2'09.754	13
5	209	<b>FROSININI D.</b> (FROSININI Duilio - TURRINI Claudio)	ITA	MOTOR/MODENA				18	<b>40'02.907</b>	1'05.481	276.2	2'10.472	12
6	262	<b>FASCICOLO G.</b> (FASCICOLO Giuseppe)	ITA	ROSSOCORSA/P				18	<b>40'10.985P</b>	1'13.559	265.0	2'11.395	17
7	222	<b>CHIONNA A.</b> (CHIONNA Alessandro)	ITA	MOTOR/PIACEN				18	<b>40'25.993</b>	1'28.567	268.2	2'11.414	7
8	253	<b>CARBONI G.</b> (CARBONI Gianluca - LINOSSI Francesca)	ITA	MOTOR/MALUCE				18	<b>40'40.958</b>	1'43.532	267.6	2'09.033	16
9	279	<b>RAFFAELI G.</b> (RAFFAELI Giorgio)	ITA	INECO/MP				17	<b>39'33.646</b>	1 GIRO	270.2	2'14.160	4
10	298	<b>ROCCA T.</b> (ROCCA Tommaso)	ITA	ROSSOCORSA				17	<b>39'48.502</b>	1 GIRO	268.2	2'10.444	11
11	211	<b>ROTA S.</b> (ROTA Sergio)	ITA	ROSSOCORSA/R				15	<b>33'40.666</b>	3 GIRI	268.2	2'10.460	3
12	221	<b>AMOS E.</b> (AMOS Eugenio)	ITA	INECO/RAM				13	<b>28'57.020</b>	5 GIRI	268.2	2'11.107	8

#### NON CLASSIFICATI

RIT	210	<b>FERRONI E.</b> (FERRONI Emilio)	ITA	ROSSOCORSA/P				3	<b>8'16.892</b>	15 GIRI	268.9	2'15.832	2
RIT	205	<b>MANTOVANI M.</b> (MANTOVANI Massimo)	ITA	MOTOR/MALUCE				2	<b>4'34.353</b>	16 GIRI	265.7	2'14.723	2

GIRO VELOCE	2° MARTI B.	2'08.596	162.173Km/h
-------------	-------------	----------	-------------

N° 262 FASCICOLO Giuseppe: penalità di 25' (25 secondi) come da decisione n° 4 del CCS

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Daniele Galbiati

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Monza Timing - E. Nastasi



ORA INIZIO ( )

ORA FINE ( )

### TABELLONE GIRI GARA 1

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1.	243	243	243	243	243	243	243	243	243	243	243	243	243	243	243	243	243	243	243
2.	202	202	202	202	202	202	202	202	202	202	202	202	202	202	202	202	202	202	202
3.	299	211	211	211	211	299	299	299	299	299	299	299	299	299	299	299	299	299	299
4.	211	299	299	299	299	211	262	262	262	262	262	262	262	262	262	262	262	262	262
5.	205	210	253	253	253	262	221	211	211	221	221	208	208	208	208	208	208	208	208
6.	210	253	210	262	262	221	211	208	208	211	208	221	221	221	209	209	209	209	209
7.	262	205	205	298	221	208	208	221	221	208	211	209	209	209	211	222	222	222	222
8.	253	262	262	221	208	209	209	209	209	209	209	211	211	211	222	211	253	253	253
9.	298	298	221	208	298	222	222	222	222	222	222	222	222	222	253	253	279	279	
10.	222	222	298	222	222	279	279	279	279	279	253	253	253	253	279	279	298	298	
11.	209	221	222	209	209	253	253	253	253	279	279	279	279	279	298	298			
12.	221	209	208	279	279	298	298	298	298	298	298	298	298	298					
13.	208	208	279	210															
14.	279	279	209																

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Daniele Galbiati

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Monza Timing - E. Nastasi



### CLASSIFICA GIRI VELOCI GARA 1

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	243	<b>MARTI B.</b> (MARTI Benedetto)	ITA	MOTOR/PIACENZA				<b>2'08.596</b>		2/18	162.173	265.7
2	202	<b>PRINOTH E.</b> (PRINOTH Erich - SAUTO Vincenzo)	ITA	INECO/MP				<b>2'08.699</b>	0.103	7/18	162.043	272.8
3	253	<b>"LINOSS"</b> (CARBONI Gianluca - LINOSSI Francesca)	ITA	MOTOR/MALUCELLI				<b>2'09.033</b>	0.437	16/18	161.623	265.0
4	299	<b>GAI S.</b> (GAI Stefano)	ITA	ROSSOCORSA				<b>2'09.067</b>	0.471	18/18	161.581	257.1
5	208	<b>DEL PRETE S.</b> (DEL PRETE Sossio - SPOSITO Giandomenico)	ITA	GDP				<b>2'09.754</b>	1.158	13/18	160.725	269.5
6	298	<b>ROCCA T.</b> (ROCCA Tommaso)	ITA	ROSSOCORSA				<b>2'10.444</b>	1.848	11/17	159.875	251.3
7	211	<b>ROTA S.</b> (ROTA Sergio)	ITA	ROSSOCORSA/ROTA				<b>2'10.460</b>	1.864	3/15	159.855	263.8
8	209	<b>FROSININI D.</b> (FROSININI Duilio - TURRINI Claudio)	ITA	MOTOR/MODENA				<b>2'10.472</b>	1.876	12/18	159.841	268.9
9	221	<b>AMOS E.</b> (AMOS Eugenio)	ITA	INECO/RAM				<b>2'11.107</b>	2.511	8/13	159.067	268.2
10	262	<b>FASCICOLO G.</b> (FASCICOLO Giuseppe)	ITA	ROSSOCORSA/PELLIN				<b>2'11.395</b>	2.799	17/18	158.718	249.6
11	222	<b>CHIONNA A.</b> (CHIONNA Alessandro)	ITA	MOTOR/PIACENZA				<b>2'11.414</b>	2.818	7/18	158.695	267.6
12	279	<b>RAFFAELI G.</b> (RAFFAELI Giorgio)	ITA	INECO/MP				<b>2'14.160</b>	5.564	4/17	155.447	245.8
13	205	<b>MANTOVANI M.</b> (MANTOVANI Massimo)	ITA	MOTOR/MALUCELLI				<b>2'14.723</b>	6.127	2/2	154.797	265.7
14	210	<b>FERRONI E.</b> (FERRONI Emilio)	ITA	ROSSOCORSA/PELLIN				<b>2'15.832</b>	7.236	2/3	153.533	246.9

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Daniele Galbiati

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Monza Timing - E. Nastasi



### ANALISI DEI TEMPI GARA 1

GIRO	T-1	MAX-VEL	T-2	T-3	ARRIVO	TEMPO	GIRO	T-1	MAX-VEL	T-2	T-3	ARRIVO	TEMPO	
<b>202 PRINOTH Erich</b> INECO/MP							ITA							
1)				45.131	44.252	<b>2'12.299</b>	8)	8.912	(272.1)	33.024	45.233	44.253	<b>2'11.422</b>	p1
2)	8.944	(270.2)	32.443	44.218	44.030	<b>2'09.635</b>	9)	8.866	(274.2)	33.917	44.876	44.661	<b>2'12.320</b>	p1
3)	8.862	(267.6)	33.313	43.994	44.048	<b>2'10.217</b>	10)	8.920	(270.8)	33.102	44.995	44.321	<b>2'11.338</b>	p1
4)	8.919	(262.5)	33.009	43.703	43.935	<b>2'09.566</b>	11)	8.945	(257.7)	33.825	45.613	45.273	<b>2'13.656</b>	p1
5)	8.892	(274.8)	32.121	44.090	43.928	<b>2'09.031</b>	12)	8.956	(268.9)	33.288	44.262	43.966	<b>2'10.472</b>	p1
6)	8.896	(271.5)	32.328	44.482	43.882	<b>2'09.588</b>	13)	8.881	(276.2)	32.640	44.547	45.400	<b>2'11.468</b>	p1
7)	8.877	(272.8)	32.397	43.964	43.461	<b>2'08.699</b>	14)	8.895	(275.5)	33.292	45.288	44.564	<b>2'12.039</b>	p1
8)	8.898	(273.5)	32.361	44.214	44.211	<b>2'09.684</b>	15)	8.901	(272.8)	33.032	44.955	44.933	<b>2'11.821</b>	p1
9)	8.850	(272.1)	32.271	44.020	43.741	<b>2'08.882</b>	16)				45.287	44.494	<b>2'11.933</b>	p1
10)	8.884	(274.2)	34.461	44.034	43.839	<b>2'11.218</b>	17)	8.946	(261.9)	33.794	45.070	45.023	<b>2'12.833</b>	p1
11)	8.941	(272.1)	33.294	44.007	44.647	<b>2'10.889</b>	18)	8.963	(260.1)	33.862	44.923	45.288	<b>2'13.036</b>	p1
12)	8.903	(272.8)	32.756	44.326	44.162	<b>2'10.147</b>	<b>210 FERRONI Emilio</b> ROSSOCORSA/P							ITA
13)	8.885	(273.5)	32.660	44.053	44.609	<b>2'10.207</b>	1)				45.728	46.087	<b>2'17.764</b>	p1
14)	8.855	(274.2)	32.617	44.503	44.652	<b>2'10.627</b>	2)	8.973	(246.9)	34.688	46.444	45.727	<b>2'15.832</b>	p1
15)	8.890	(266.3)	32.974	44.408	44.409	<b>2'10.681</b>	3)	8.892	(268.9)	33.595	1'54.327	1'06.482	<b>3'43.296</b>	Bp1
16)	8.897	(271.5)	32.823	44.085	44.233	<b>2'10.038</b>	<b>211 ROTA Sergio</b> ROSSOCORSA/R							ITA
17)	8.898	(272.8)	32.562	44.482	44.388	<b>2'10.330</b>	1)				45.455	44.691	<b>2'14.480</b>	p1
18)	8.867	(272.8)	33.066	44.621	45.888	<b>2'12.442</b>	2)	8.953	(268.2)	31.148	44.744	44.714	<b>2'09.559</b>	Cp1
<b>205 MANTOVANI Massimo</b> MOTOR/MALUCE							ITA							
1)				46.643	45.673	<b>2'19.630</b>	3)	8.928	(263.8)	33.485	44.374	43.673	<b>2'10.460</b>	p1
2)	9.006	(265.7)	34.099	45.661	45.957	<b>2'14.723</b>	4)	8.892	(259.5)	32.866	45.179	44.562	<b>2'11.499</b>	p1
<b>208 DEL PRETE Sossio</b> CDP							ITA							
1)	14.319	(169.8)	37.356	47.482	44.619	<b>2'23.776</b>	5)	8.987	(257.7)	33.232	57.509	45.472	<b>2'25.200</b>	p1
2)	8.850	(234.4)	34.071	46.008	44.517	<b>2'13.446</b>	6)	9.178	(255.3)	33.822	46.476	46.014	<b>2'15.490</b>	p1
3)	8.822	(228.2)	33.794	46.453	43.988	<b>2'13.057</b>	7)	9.324	(238.4)	34.635	45.448	45.603	<b>2'15.010</b>	p1
4)	8.892	(237.4)	35.224	45.976	44.074	<b>2'14.166</b>	8)	9.117	(250.7)	34.442	45.717	45.880	<b>2'15.156</b>	p1
5)	8.861	(260.1)	35.132	45.343	45.267	<b>2'14.603</b>	9)	9.102	(259.5)	33.750	45.817	45.607	<b>2'14.276</b>	p1
6)	8.906	(256.5)	33.395	45.239	44.342	<b>2'11.882</b>	10)	9.067	(243.1)	34.060	45.392	45.222	<b>2'13.741</b>	p1
7)	8.887	(254.2)	33.032	46.030	44.384	<b>2'12.333</b>	11)	9.104	(260.7)	33.753			<b>2'14.653</b>	p1
8)	8.883	(243.6)	34.296	45.800	44.727	<b>2'13.706</b>	12)	9.107	(249.6)	34.069	45.350	45.851	<b>2'14.377</b>	p1
9)	8.972	(252.4)	34.474	45.617	45.174	<b>2'14.237</b>	13)	9.109	(253.0)	33.852	43.441	45.734	<b>2'12.136</b>	p1
10)	8.894	(257.1)	32.707	44.976	44.102	<b>2'10.679</b>	14)	9.075	(246.3)	34.422	45.371	45.965	<b>2'14.833</b>	p1
11)	8.841	(240.5)	33.209	45.600	43.859	<b>2'11.509</b>	15)	9.112	(255.9)	34.145	46.778	49.761	<b>2'19.796</b>	Bp1
12)	8.853	(262.5)	33.022	43.948	43.962	<b>2'09.785</b>	<b>221 AMOS Eugenio</b> INECO/RAM							ITA
13)	8.871	(269.5)	32.568	44.499	43.816	<b>2'09.754</b>	1)	13.073	(173.8)			44.788	<b>2'21.620</b>	p1
14)	8.866	(261.9)	33.454	43.343	44.118	<b>2'09.781</b>	2)	9.026	(232.0)	34.753	45.569	44.485	<b>2'13.833</b>	p1
15)	8.915	(232.0)	33.602	44.669	44.478	<b>2'11.664</b>	3)	9.179	(213.7)	35.451	44.874	44.274	<b>2'13.778</b>	p1
16)	8.832	(244.2)	33.165	44.776	44.287	<b>2'11.060</b>	4)	8.956	(240.0)	32.457	45.427	44.298	<b>2'11.138</b>	p1
17)	8.808	(238.4)	33.571	45.082	44.410	<b>2'11.871</b>	5)	8.874	(262.5)	33.409	45.285	44.093	<b>2'11.661</b>	p1
18)	8.830	(264.4)	32.430	45.207	44.252	<b>2'10.719</b>	6)	8.908	(246.9)	33.987	46.087	45.602	<b>2'14.584</b>	p1
<b>209 FROSININI Duilio</b> MOTOR/MODENA							ITA							
1)				47.561	45.556	<b>2'22.849</b>	7)	9.039	(253.6)	32.850	53.221	44.236	<b>2'19.346</b>	p1
2)	8.961	(238.4)	34.468	53.821	44.433	<b>2'21.683</b>	8)	8.929	(268.2)	33.103	44.815	44.260	<b>2'11.107</b>	p1
3)	8.968	(254.7)	35.055	45.876	44.596	<b>2'14.495</b>	9)	9.020	(251.9)	33.240	45.079	44.530	<b>2'11.869</b>	p1
4)	8.940	(269.5)	35.124	45.124	44.265	<b>2'13.453</b>	10)	8.966	(258.3)	33.506	45.307	44.397	<b>2'12.176</b>	p1
5)	8.902	(274.2)	34.814	45.459	45.276	<b>2'14.451</b>	11)	8.946	(255.3)	32.988	46.504	45.097	<b>2'13.535</b>	p1
6)	8.936	(270.8)	33.292	44.908	44.245	<b>2'11.381</b>	12)	9.111	(249.6)	32.071	45.363	44.606	<b>2'11.151</b>	p1
7)	8.909	(268.9)	33.100	45.674	44.574	<b>2'12.257</b>	13)	9.165	(241.0)	33.185	44.709	44.163	<b>2'11.222</b>	p1
<b>222 CHIONNA Alessandro</b> MOTOR/PIACEN							ITA							
1)							1)				46.628	45.552	<b>2'21.402</b>	p1
2)							2)	8.993	(220.1)			45.076	<b>2'15.041</b>	p1

GIRO	T-1	MAX-VEL	T-2	T-3	ARRIVO	TEMPO	GIRO	T-1	MAX-VEL	T-2	T-3	ARRIVO	TEMPO
3)	8.904	(234.9)	34.124	47.535	45.400	<b>2'15.963</b> p1	5)	8.954	(256.5)	33.185			<b>2'11.534</b> p1
4)	8.919	(263.8)	34.405	46.020	45.433	<b>2'14.777</b> p1	6)	8.928	(248.0)	33.865	46.443	45.420	<b>2'14.656</b> p1
5)	8.988	(255.3)	34.113	52.470	44.766	<b>2'20.337</b> p1	7)	9.088	(253.6)	33.333	46.115	44.555	<b>2'13.091</b> p1
6)	8.886	(258.3)	34.315	45.048	44.206	<b>2'12.455</b> p1	8)	9.045	(254.2)	33.017	44.836	45.480	<b>2'12.378</b> p1
7)	8.903	(267.6)	33.567	44.560	44.384	<b>2'11.414</b> p1	9)	9.013	(257.1)			44.577	<b>2'11.907</b> p1
8)	8.874	(251.3)	34.663	45.150	44.506	<b>2'13.193</b> p1	10)	9.004	(254.2)	33.452	45.229	44.506	<b>2'12.191</b> p1
9)	8.917	(268.2)	35.954	45.062	44.944	<b>2'14.877</b> p1	11)	9.019	(263.8)	32.878	43.650	44.558	<b>2'10.105</b> Cp1
10)	8.935	(258.9)	33.500	45.008	46.047	<b>2'13.490</b> p1	12)	8.997	(252.4)			44.277	<b>2'11.578</b> p1
11)	8.995	(260.7)	33.765	45.296	44.534	<b>2'12.590</b> p1	13)	8.981	(258.3)			44.202	<b>2'12.134</b> p1
12)	8.927	(258.9)	33.973	44.763	44.993	<b>2'12.656</b> p1	14)	8.995	(261.9)			45.602	<b>2'12.203</b> p1
13)	8.948	(243.6)	33.792	44.661	44.612	<b>2'12.013</b> p1	15)	8.972	(265.0)			45.089	<b>2'09.735</b> Cp1
14)	8.934	(254.7)	33.400	45.115	44.583	<b>2'12.032</b> p1	16)	9.022	(257.1)			44.380	<b>2'11.398</b> p1
15)	9.046	(227.2)	34.146	45.998	44.913	<b>2'14.103</b> p1	17)	8.987	(249.6)			44.389	<b>2'11.395</b> p1
16)	8.975	(237.9)	35.386	46.346	45.684	<b>2'16.391</b> p1	18)	9.005	(253.0)			45.174	<b>2'11.456</b> p1
17)	9.165	(246.3)	34.273	46.524	46.124	<b>2'16.086</b> p1							
18)	9.144	(244.2)	34.954	46.846	46.229	<b>2'17.173</b> p1							

### 279 RAFFAELI Giorgio

ITA

INECO/MP

1)	13.388	(181.7)	37.461	48.272	47.150	<b>2'26.271</b> p1
2)	9.033	(225.9)	34.714	47.070	46.143	<b>2'16.960</b> p1
3)	8.898	(249.6)	36.956	46.866	46.065	<b>2'18.785</b> p1
4)	8.903	(245.8)	33.817	45.563	45.877	<b>2'14.160</b> p1
5)	8.893	(243.6)	34.555	46.561	45.443	<b>2'15.452</b> p1
6)	8.867	(270.2)	37.867	46.984	46.250	<b>2'19.968</b> p1
7)	8.974	(238.4)	34.382	56.206	47.611	<b>2'27.173</b> p1
8)	9.097	(226.3)	36.124	46.950	46.372	<b>2'18.543</b> p1
9)	8.958	(242.0)	35.441	45.886	45.947	<b>2'16.232</b> p1
10)	8.963	(241.5)	34.535	45.470	1'03.714	<b>2'32.682</b> p1
11)	9.601	(210.9)	35.162	46.686	45.869	<b>2'17.318</b> p1
12)	9.047	(226.3)	35.234	46.144	47.570	<b>2'17.995</b> p1
13)	10.083	(210.5)	36.277	48.841	45.705	<b>2'20.906</b> p1
14)	8.917	(238.4)	33.746	46.070	46.534	<b>2'15.267</b> p1
15)	8.955	(237.4)	38.380	48.415	45.808	<b>2'18.558</b> p1
16)	8.998	(224.0)	36.041	46.726	46.242	<b>2'18.007</b> p1
17)	8.957	(235.9)	35.378	46.277	45.757	<b>2'16.369</b> p1

### 298 ROCCA Tommaso

ITA

ROSSOCORSA

1)				46.724	45.289	<b>2'20.677</b> p1
2)	9.132	(225.9)	34.825	45.556	45.302	<b>2'14.815</b> p1
3)	9.023	(244.2)	34.223	45.397	44.769	<b>2'13.412</b> p1
4)	8.963	(259.5)	35.500	48.058	45.653	<b>2'18.174</b> p1
5)	10.492	(195.1)	38.808	1'17.012	1'16.136	<b>3'22.448</b> Bp1
6)	51.894	(173.8)	37.042	46.776	45.813	<b>3'01.525</b> p1
7)	9.094	(246.3)	33.670	47.118	45.174	<b>2'15.056</b> p1
8)	8.995	(257.7)	33.567	45.551	44.843	<b>2'12.956</b> p1
9)	8.936	(263.8)	34.089	45.947	45.093	<b>2'14.065</b> p1
10)	8.984	(254.7)	32.749	44.826	45.029	<b>2'11.588</b> p1
11)	8.969	(251.3)	32.898	44.301	44.276	<b>2'10.444</b> p1
12)	8.940	(266.9)	33.527	44.652	44.182	<b>2'11.301</b> p1
13)	8.936	(253.0)	33.189	45.168	44.636	<b>2'11.929</b> p1
14)	8.908	(268.2)	34.218	46.032	44.664	<b>2'13.822</b> p1
15)	9.322	(234.9)	33.499	44.996	44.392	<b>2'12.209</b> p1
16)	8.945	(241.5)	34.472	45.936	44.122	<b>2'13.475</b> p1
17)	8.994	(242.0)	33.609	44.240	43.763	<b>2'10.606</b> p1

### 299 GAI Stefano

ITA

ROSSOCORSA

1)				44.575		<b>2'14.734</b> p1
2)	8.736	(263.8)	33.947	44.954	44.233	<b>2'11.870</b> p1
3)	8.875	(252.4)	33.419	44.612	44.391	<b>2'11.297</b> p1
4)	8.898	(244.7)	32.976	44.204	43.895	<b>2'09.973</b> p1
5)	8.845	(246.9)	32.799	44.434	44.316	<b>2'10.394</b> p1
6)	8.934	(241.5)	33.176	44.590	44.769	<b>2'11.469</b> p1
7)	8.995	(235.9)	33.126	45.179	44.588	<b>2'11.888</b> p1
8)	8.897	(251.9)	33.087	44.883	44.751	<b>2'11.618</b> p1

### 243 MARTI Benedetto

ITA

MOTOR/PIACEN

1)				45.031	44.205	<b>2'11.529</b> p1
2)	9.007	(265.7)	32.173	43.816	43.600	<b>2'08.596</b> p1
3)	8.968	(265.7)	33.028	44.245	44.029	<b>2'10.270</b> p1
4)	8.997	(266.9)	32.518	44.118	43.834	<b>2'09.467</b> p1
5)	8.991	(266.3)	32.346	43.825	43.523	<b>2'08.685</b> p1
6)	8.967	(259.5)	32.822	44.185	43.511	<b>2'09.485</b> p1
7)	8.972	(239.4)	33.057	44.245	43.349	<b>2'09.623</b> p1
8)	8.980	(265.7)	32.496	43.975	43.556	<b>2'09.007</b> p1
9)	8.946	(261.9)				<b>2'08.851</b> p1
10)	8.900	(261.9)	32.524	44.605	43.406	<b>2'09.435</b> p1
11)	9.368	(246.9)	32.722	44.221	43.497	<b>2'09.808</b> p1
12)	8.995	(263.8)	32.396			<b>2'09.426</b> p1
13)	8.960	(264.4)	32.557			<b>2'08.731</b> p1
14)	8.999	(237.4)	33.229	44.890	43.556	<b>2'10.674</b> p1
15)	8.932	(266.3)	32.990	44.673	43.570	<b>2'10.165</b> p1
16)	8.960	(258.9)	33.093	44.381	43.816	<b>2'10.250</b> p1
17)	8.940	(266.9)	32.343	44.963	44.016	<b>2'10.262</b> p1
18)	8.961	(255.9)	33.094			<b>2'13.162</b> p1

### 253 "LINOSS"

ITA

MOTOR/MALUCE

1)				45.251	45.956	<b>2'18.253</b> p1
2)	9.006	(241.0)	34.762	45.753	45.111	<b>2'14.632</b> p1
3)	8.983	(267.6)	33.466	44.226	44.546	<b>2'11.221</b> p1
4)	8.942	(261.9)	33.089	44.508	44.469	<b>2'11.008</b> p1
5)	8.948	(260.1)	1'22.004	1'11.087	44.459	<b>3'26.498</b> p1
6)	8.946	(256.5)	33.300	44.435	44.521	<b>2'11.202</b> p1
7)	8.935	(257.7)	33.839	44.358	44.864	<b>2'11.996</b> p1
8)	8.950	(263.8)	33.230	44.551	44.685	<b>2'11.416</b> p1
9)	8.920	(263.2)	32.992	44.835	44.110	<b>2'10.857</b> p1
10)	8.915	(266.3)	32.533	44.612	43.892	<b>2'09.952</b> p1
11)	8.937	(261.9)	33.221	44.911	44.155	<b>2'11.224</b> p1
12)	8.924	(261.3)	33.593	44.673	43.946	<b>2'11.136</b> p1
13)	8.905	(265.7)	33.002	44.515	44.945	<b>2'11.367</b> p1
14)	8.930	(265.0)	32.016	44.821	44.095	<b>2'09.862</b> p1
15)	8.877	(261.9)	32.418	44.366	44.076	<b>2'09.737</b> p1
16)	8.897	(265.0)	31.926	44.452	43.758	<b>2'09.033</b> p1
17)	8.909	(264.4)	32.604	45.248	44.003	<b>2'10.764</b> p1
18)	8.944	(261.3)	33.113	44.241	44.502	<b>2'10.800</b> p1

### 262 FASCICOLO Giuseppe

ITA

ROSSOCORSA/P

1)				46.726	45.858	<b>2'20.491</b> p1
2)	8.985	(243.1)	34.002	46.187	45.357	<b>2'14.531</b> p1
3)	8.953	(246.3)	34.101	45.042	44.695	<b>2'12.791</b> p1
4)	9.019	(262.5)	33.518	45.281	44.593	<b>2'12.411</b> p1

GIRO	T-1	MAX-VEL	T-2	T-3	ARRIVO	TEMPO	GIRO	T-1	MAX-VEL	T-2	T-3	ARRIVO	TEMPO
9)	8.954	(248.5)	32.589	45.103	44.259	<b>2'10.905</b>	p1						
10)	8.896	(253.0)	32.632	44.360	44.167	<b>2'10.055</b>	p1						
11)	8.903	(252.4)	32.846	45.867	44.357	<b>2'11.973</b>	p1						
12)	8.951	(241.0)	32.764	44.890	44.222	<b>2'10.827</b>	p1						
13)	8.902	(253.0)	32.521	44.103	44.084	<b>2'09.610</b>	p1						
14)	8.917	(245.8)	32.627	44.241	43.445	<b>2'09.230</b>	p1						
15)	8.848	(257.1)	32.328	44.461	43.790	<b>2'09.427</b>	p1						
16)	8.860	(255.3)	32.616	45.188	44.083	<b>2'10.747</b>	p1						
17)	8.899	(251.3)	32.182	44.460	43.860	<b>2'09.401</b>	p1						
18)	8.864	(257.1)	32.326	44.096	43.781	<b>2'09.067</b>	p1						

## GRIGLIA DI PARTENZA GARA 2 29 Marzo 2009 h 10:50 - 35 MINUTI + 1 GIRO

FILA	1°	2°
1	243 MARTI B.	202 SAUTO V.
2	253 LINOSSI F.	299 GAI S.
3	208 DEL PRETE S.	298 ROCCA T.
4	211 ROTA S.	209 TURRINI C.
5	221 AMOS E.	262 FASCICOLO G.
6	222 CHIONNA A.	279 RAFFAELI G.
7	205 MANTOVANI M.	210 FERRONI E.

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Daniele Galbiati

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Monza Timing - E. Nastasi



## GRIGLIA DI PARTENZA GARA 2 29 Marzo 2009 h 10:50 - 35 MINUTI + 1 GIRO

FILA	1°	2°
1	243 MARTI B.	202 SAUTO V.
2	253 LINOSSI F.	299 GAI S.
3	208 DEL PRETE S.	298 ROCCA T.
4	211 ROTA S.	209 TURRINI C.
5	221 AMOS E.	262 FASCICOLO G.
6	222 CHIONNA A.	279 RAFFAELI G.
7	205 MANTOVANI M.	210 FERRONI E.

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Daniele Galbiati

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Monza Timing - E. Nastasi



### CLASSIFICA GARA 2

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL	GIRO	VELOCE
1	243	<b>MARTI B.</b> (MARTI Benedetto)	ITA	MOTOR/PIACEN				17	<b>37'59.173</b>	<b>155.552 Km/h</b>	264.4	2'12.622	10
2	299	<b>GAI S.</b> (GAI Stefano)	ITA	ROSSOCORSA				17	<b>38'01.818</b>	2.645	250.7	2'12.156	16
3	202	<b>SAUTO V.</b> (SAUTO Vincenzo - PRINOTH Erich)	ITA	INECO/MP				17	<b>38'48.457</b>	49.284	267.6	2'12.689	10
4	298	<b>ROCCA T.</b> (ROCCA Tommaso)	ITA	ROSSOCORSA				17	<b>38'52.837</b>	53.664	265.0	2'15.399	16
5	211	<b>ROTA S.</b> (ROTA Sergio)	ITA	ROSSOCORSA/R				17	<b>39'15.294</b>	1'16.121	258.9	2'14.870	15
6	221	<b>AMOS E.</b> (AMOS Eugenio)	ITA	INECO/RAM				17	<b>39'24.386</b>	1'25.213	253.6	2'14.755	15
7	262	<b>FASCICOLO G.</b> (FASCICOLO Giuseppe)	ITA	ROSSOCORSA/P				17	<b>39'51.560</b>	1'52.387	248.0	2'17.902	6
8	222	<b>CHIONNA A.</b> (CHIONNA Alessandro)	ITA	MOTOR/PIACEN				17	<b>40'08.861</b>	2'09.688	254.7	2'19.017	10
9	209	<b>TURRINI C.</b> (TURRINI Claudio - FROSININI Duilio)	ITA	MOTOR/MODENA				16	<b>38'22.830</b>	1 GIRO	240.5	2'18.250	14
10	205	<b>MANTOVANI M.</b> (MANTOVANI Massimo)	ITA	MOTOR/MALUCE				16	<b>38'29.454</b>	1 GIRO	274.2	2'16.869	7
11	253	<b>LINOSSI F.</b> (LINOSSI Francesca - CARBONI Gianluca)	ITA	MOTOR/MALUCE				14	<b>33'56.290</b>	3 GIRI	249.6	2'14.268	14
12	279	<b>RAFFAELI G.</b> (RAFFAELI Giorgio)	ITA	INECO/MP				11	<b>26'24.416</b>	6 GIRI	245.8	2'19.524	5

#### NON CLASSIFICATI

RIT	208	<b>DEL PRETE S.</b> (DEL PRETE Sossio - SPOSITO Giandomenico)	ITA	CDP				5	<b>22'15.219</b>	12 GIRI	242.0	2'19.576	5
NP	210	<b>FERRONI E.</b> (FERRONI Emilio)	ITA	ROSSOCORSA/P									

GIRO VELOCE	16°	GAI S.	2'12.156	157.804Km/h
-------------	-----	--------	----------	-------------

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Daniele Galbiati

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Monza Timing - E. Nastasi



ORA INIZIO ( )

ORA FINE ( )

### TABELLONE GIRI GARA 2

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1.	243	243	243	243	243	243	243	243	243	243	243	243	243	243	243	243	243	243
2.	202	202	299	299	299	299	299	299	299	299	299	299	299	299	299	299	299	299
3.	253	299	202	202	202	202	202	202	202	202	202	202	202	202	202	202	202	202
4.	299	253	253	211	211	211	221	221	221	221	298	298	298	298	298	298	298	298
5.	208	298	211	221	221	221	211	211	211	211	221	221	221	221	221	221	221	211
6.	298	211	298	298	298	298	298	298	298	298	205	211	211	211	211	211	211	221
7.	211	221	221	253	205	205	205	205	205	205	211	262	262	262	262	262	262	262
8.	209	205	205	205	262	262	262	262	262	262	262	222	222	222	222	222	222	222
9.	221	262	262	262	222	222	222	222	222	222	205	209	209	209	209	209	209	209
10.	262	222	222	222	279	279	279	279	279	279	279	279	205	205	205	205	205	205
11.	222	279	279	279	209	209	209	209	209	209	209	209	253	253	253			
12.	279	209	209	209	253	253	253	253	253	253	253	253						
13.	205	208	208	208	208	208												
14.	210																	

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Daniele Galbiati

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Monza Timing - E. Nastasi



### CLASSIFICA GIRI VELOCI GARA 2

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	299	<b>GAI S.</b> (GAI Stefano)	ITA	ROSSOCORSA				<b>2'12.156</b>		16/17	157.804	244.7
2	243	<b>MARTI B.</b> (MARTI Benedetto)	ITA	MOTOR/PIACENZA				<b>2'12.622</b>	0.466	10/17	157.249	263.8
3	202	<b>PRINOTH E.</b> (PRINOTH Erich - SAUTO Vincenzo)	ITA	INECO/MP				<b>2'12.689</b>	0.533	10/17	157.170	266.9
4	253	<b>"LINOSS"</b> (CARBONI Gianluca - LINOSSI Francesca)	ITA	MOTOR/MALUCELLI				<b>2'14.268</b>	2.112	14/14	155.322	243.1
5	221	<b>AMOS E.</b> (AMOS Eugenio)	ITA	INECO/RAM				<b>2'14.755</b>	2.599	15/17	154.760	251.9
6	211	<b>ROTA S.</b> (ROTA Sergio)	ITA	ROSSOCORSA/ROTA				<b>2'14.870</b>	2.714	15/17	154.628	238.9
7	298	<b>ROCCA T.</b> (ROCCA Tommaso)	ITA	ROSSOCORSA				<b>2'15.399</b>	3.243	16/17	154.024	265.0
8	205	<b>MANTOVANI M.</b> (MANTOVANI Massimo)	ITA	MOTOR/MALUCELLI				<b>2'16.869</b>	4.713	7/16	152.370	274.2
9	262	<b>FASCICOLO G.</b> (FASCICOLO Giuseppe)	ITA	ROSSOCORSA/PELLIN				<b>2'17.902</b>	5.746	6/17	151.229	235.4
10	209	<b>FROSININI D.</b> (FROSININI Duilio - TURRINI Claudio)	ITA	MOTOR/MODENA				<b>2'18.250</b>	6.094	14/16	150.848	232.9
11	222	<b>CHIONNA A.</b> (CHIONNA Alessandro)	ITA	MOTOR/PIACENZA				<b>2'19.017</b>	6.861	10/17	150.016	237.9
12	279	<b>RAFFAELI G.</b> (RAFFAELI Giorgio)	ITA	INECO/MP				<b>2'19.524</b>	7.368	5/11	149.471	221.4
13	208	<b>DEL PRETE S.</b> (DEL PRETE Sossio - SPOSITO Giandomenico)	ITA	CDP				<b>2'19.576</b>	7.420	5/5	149.415	223.2

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Daniele Galbiati

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Monza Timing - E. Nastasi



ORA INIZIO ( )

ORA FINE ( )

### ANALISI DEI TEMPI GARA 2

GIRO	T-1	MAX-VEL	T-2	T-3	ARRIVO	TEMPO	GIRO	T-1	MAX-VEL	T-2	T-3	ARRIVO	TEMPO
<b>202 PRINOTH Erich</b>													
INECO/MP							ITA						
1)	10.118	(249.6)	34.866	48.198	47.519	<b>2'20.701</b>	8)	9.162	(240.5)	35.851	47.145	47.837	<b>2'19.995</b>
2)	9.060	(255.9)	35.851	47.151	47.915	<b>2'19.977</b>	9)	9.407	(213.3)	35.896	47.797	48.478	<b>2'21.578</b>
3)	9.178	(238.9)	34.978	47.216	47.450	<b>2'18.822</b>	10)	9.342	(217.5)	36.183	47.858	47.686	<b>2'21.069</b>
4)	9.056	(259.5)	34.152			<b>2'16.496</b>	11)	9.252	(219.6)	36.406	48.055	47.671	<b>2'21.384</b>
5)	9.074	(249.6)	34.940	43.827	46.988	<b>2'14.829</b>	12)	9.332	(217.9)	37.272	47.010	47.684	<b>2'21.298</b>
6)	9.002	(253.6)	31.960	47.001	47.264	<b>2'15.227</b>	13)	9.238	(225.9)	36.050	46.347	47.436	<b>2'19.071</b>
7)	9.950	(221.4)	34.927	46.546	46.455	<b>2'17.878</b>	14)	9.206	(232.9)	35.498	45.956	47.590	<b>2'18.250</b>
8)	8.987	(267.6)	33.863	46.761	47.076	<b>2'16.687</b>	15)	9.246	(226.3)	46.684	48.371	47.690	<b>2'31.991</b>
9)	9.028	(247.4)	33.879	46.368	45.928	<b>2'15.203</b>	16)	9.610	(200.3)	36.780	48.889	48.648	<b>2'23.927</b>
10)	8.999	(266.9)	30.815	46.362	46.513	<b>2'12.689</b>	<b>211 ROTA Sergio</b>						
11)	9.036	(238.4)	34.553	46.955	46.614	<b>2'17.158</b>	ROSSOCORSA/R						
12)	8.966	(257.1)	33.870	46.777	46.542	<b>2'16.155</b>	1)	13.033	(191.4)	35.591	47.580	47.654	<b>2'23.858</b>
13)	9.073	(243.1)	34.626	46.835	47.251	<b>2'17.785</b>	2)	9.106	(243.1)	35.094	47.071	47.613	<b>2'18.884</b>
14)	9.099	(233.9)	35.446	46.478	46.292	<b>2'17.315</b>	3)	9.248	(225.4)	35.456	46.085	47.020	<b>2'17.809</b>
15)	8.982	(246.9)	34.298	46.589	46.428	<b>2'16.297</b>	4)	9.152	(229.1)	35.259			<b>2'16.978</b>
16)	9.041	(243.6)	34.450	46.438	46.991	<b>2'16.920</b>	5)	9.175	(226.3)	36.228	44.750	46.921	<b>2'17.074</b>
17)	9.085	(241.0)	35.038	47.148	47.047	<b>2'18.318</b>	6)	9.169	(230.1)	34.697	46.531	46.352	<b>2'16.749</b>
<b>205 MANTOVANI Massimo</b>													
MOTOR/MALUCE							ITA						
1)	16.161	(172.2)	37.931	48.997	49.620	<b>2'32.709</b>	7)	9.076	(222.3)	35.058	46.911	46.892	<b>2'17.937</b>
2)	9.605	(214.6)	36.027	48.243	47.998	<b>2'21.873</b>	8)	8.982	(258.9)	34.508	46.996	47.001	<b>2'17.487</b>
3)	9.312	(238.4)	35.522	47.526	46.456	<b>2'18.816</b>	9)	9.021	(240.0)	34.412	46.158	47.882	<b>2'17.473</b>
4)	9.152	(249.1)	34.821	47.928	46.937	<b>2'18.838</b>	10)	31.375	(181.7)	35.964	45.945	46.010	<b>2'39.294</b>
5)	9.133	(257.7)	34.519	47.416	46.967	<b>2'18.035</b>	11)	9.135	(226.3)	35.036	45.996	46.083	<b>2'16.250</b>
6)	9.106	(253.0)	34.692	47.555	47.089	<b>2'18.442</b>	12)	9.018	(245.2)	34.847	46.425	46.110	<b>2'16.400</b>
7)	9.060	(274.2)			46.779	<b>2'16.869</b>	13)	8.969	(245.8)	34.862	46.430	45.568	<b>2'15.829</b>
8)	9.084	(253.0)	34.780	47.534	47.521	<b>2'18.919</b>	14)	9.032	(243.6)	34.318	46.379	45.529	<b>2'15.258</b>
9)	9.130	(250.7)	34.188	47.294	47.374	<b>2'17.986</b>	15)	9.050	(238.9)	34.087	45.612	46.121	<b>2'14.870</b>
10)	9.179	(241.0)	35.118			<b>2'19.599</b>	16)	8.998	(244.2)	33.725	47.468	45.656	<b>2'15.847</b>
11)	9.304	(223.2)	37.252	51.474	57.663	<b>2'35.693</b>	17)	9.037	(237.4)	34.276	47.541	46.443	<b>2'17.297</b>
12)	1'01.277	(166.5)	38.090	47.729	49.044	<b>3'16.140</b>	<b>221 AMOS Eugenio</b>						
13)	9.251	(227.2)	35.159	47.934	46.960	<b>2'19.304</b>	INECO/RAM						
14)	9.131	(238.4)	35.038	47.713	46.923	<b>2'18.805</b>	1)	13.708	(190.7)	36.186	48.018	46.864	<b>2'24.776</b>
15)	9.114	(262.5)	34.978	47.163	46.894	<b>2'18.149</b>	2)	9.685	(211.7)	34.542	47.630	46.999	<b>2'18.856</b>
16)	9.166	(241.0)			47.097	<b>2'19.277</b>	3)	9.518	(207.0)	35.441	47.194	46.659	<b>2'18.812</b>
<b>208 DEL PRETE Sossio</b>													
CDP							ITA						
1)	17.046	(152.2)	45.487	58.605	59.727	<b>3'00.865</b>	4)	9.199	(240.5)	34.409	46.821	45.897	<b>2'16.326</b>
2)	9'49.566	(123.3)	40.710	50.213	49.221	<b>12'09.710</b>	5)	9.044	(235.9)	34.770	46.839	46.452	<b>2'17.105</b>
3)	9.152	(242.0)	36.594	48.291	49.285	<b>2'23.322</b>	6)	9.171	(228.6)	34.381	44.906	46.352	<b>2'14.810</b>
4)	9.272	(230.5)	36.492	48.020	47.962	<b>2'21.746</b>	7)	9.147	(231.5)	35.162	47.072	46.604	<b>2'17.985</b>
5)	9.196	(223.2)	36.158	46.670	47.552	<b>2'19.576</b>	8)	9.093	(253.6)	34.488	46.756	46.034	<b>2'16.371</b>
<b>209 FROSININI Duilio</b>													
MOTOR/MODENA							ITA						
1)	14.701	(161.5)	38.667	48.569	1'00.438	<b>2'42.375</b>	9)	9.139	(241.5)	34.124	46.288	45.809	<b>2'15.360</b>
2)	9.980	(199.6)	37.024	51.333	49.372	<b>2'27.709</b>	10)	9.080	(242.6)	34.338	46.303	52.441	<b>2'22.162</b>
3)	9.398	(220.9)	36.348	48.139	48.340	<b>2'22.225</b>	11)	28.148	(186.6)	35.447	46.745	46.376	<b>2'36.716</b>
4)	9.338	(237.9)	37.572	50.866	49.595	<b>2'27.371</b>	12)	9.111	(252.4)	33.863	46.668	46.416	<b>2'16.058</b>
5)	8.531	(217.5)	36.731	48.236	48.595	<b>2'22.093</b>	13)	9.147	(249.1)	35.025	46.466	45.612	<b>2'16.250</b>
6)	9.311	(230.1)	35.843	48.456	48.075	<b>2'21.685</b>	14)	9.112	(249.1)	33.790	46.049	46.222	<b>2'15.173</b>
7)	9.270	(227.2)	35.978	47.297	48.264	<b>2'20.809</b>	15)	9.096	(251.9)	33.750	45.742	46.167	<b>2'14.755</b>
<b>222 CHIONNA Alessandro</b>													
MOTOR/PIACEN							ITA						
1)	15.818	(157.4)	40.177	48.522	49.980	<b>2'34.497</b>	16)	9.110	(246.9)	34.076	47.038	45.905	<b>2'16.129</b>
2)	9.719	(206.6)	36.277	47.424	48.514	<b>2'21.934</b>	17)	9.142	(251.9)	34.296	56.534	46.770	<b>2'26.742</b>
3)	9.532	(200.3)	35.517	47.079	47.777	<b>2'19.905</b>							
4)	9.295	(225.4)	35.316	46.876	47.943	<b>2'19.430</b>							
5)	9.332	(233.9)	36.175	47.196	48.378	<b>2'21.081</b>							
6)	9.133	(254.7)	35.555	46.743	47.960	<b>2'19.391</b>							

GIRO	T-1	MAX-VEL	T-2	T-3	ARRIVO	TEMPO	GIRO	T-1	MAX-VEL	T-2	T-3	ARRIVO	TEMPO
7)	9.206	(228.6)	36.042	47.703	47.759	<b>2'20.710</b> p1	15)	9.367	(215.4)	34.993	47.118	47.014	<b>2'18.492</b> p1
8)	9.172	(238.4)	35.447	47.310	47.350	<b>2'19.279</b> p1	16)	9.359	(206.2)	36.506	48.424	48.034	<b>2'22.323</b> p1
9)	9.245	(225.4)	36.176	47.168	47.759	<b>2'20.348</b> p1	17)	9.540	(205.9)	36.510	49.877	49.291	<b>2'25.218</b> p1
10)	9.114	(237.9)	35.614	46.871	47.418	<b>2'19.017</b> p1							
11)	9.226	(221.8)	36.840	46.700	47.360	<b>2'20.126</b> p1							
12)	9.213	(227.7)	36.323	46.938	47.595	<b>2'20.069</b> p1	<b>279</b>	<b>RAFFAELI Giorgio</b>				ITA	
13)	9.242	(216.6)	36.058	46.963	47.775	<b>2'20.038</b> p1		INECOMP					
14)	9.184	(225.0)	35.867	47.385	48.746	<b>2'21.182</b> p1							
15)	9.215	(226.8)	35.810	46.813	48.202	<b>2'20.040</b> p1	1)	16.438	(153.0)			49.269	<b>2'35.332</b> p1
16)	9.335	(209.7)	36.216	49.340	48.344	<b>2'23.235</b> p1	2)	9.596	(203.6)	36.500	47.938	48.064	<b>2'22.098</b> p1
17)	9.265	(218.8)	37.746	50.723	50.845	<b>2'28.579</b> p1	3)	9.735	(196.1)	35.862	47.550	48.489	<b>2'21.636</b> p1
							4)	9.138	(226.8)	35.984	48.116	47.501	<b>2'20.739</b> p1
<b>243</b>	<b>MARTI Benedetto</b>					ITA	5)	9.068	(221.4)	35.049	47.411	47.996	<b>2'19.524</b> p1
	MOTOR/PIACEN						6)	9.137	(225.4)	36.568	46.922	47.614	<b>2'20.241</b> p1
1)	9.999	(240.5)	34.065	46.246	45.750	<b>2'16.060</b> p1	7)	8.997	(238.4)	36.876	48.304	47.423	<b>2'21.600</b> p1
2)	9.061	(248.5)	34.236	45.743	45.109	<b>2'14.149</b> p1	8)	9.090	(219.6)	35.616	47.472	47.662	<b>2'19.840</b> p1
3)	9.031	(260.7)	33.987	45.767	45.591	<b>2'14.376</b> p1	9)	9.123	(217.5)	35.593	1'09.162	48.264	<b>2'42.142</b> p1
4)	9.099	(254.2)	33.427	45.737	45.367	<b>2'13.630</b> p1	10)	9.072	(245.8)	35.555	47.763	48.054	<b>2'20.444</b> p1
5)	9.038	(255.9)	33.877	45.880	45.740	<b>2'14.535</b> p1	11)	9.092	(229.1)	36.492	47.497	47.739	<b>2'20.820</b> p1
6)	9.032	(257.1)	33.197	45.479	45.490	<b>2'13.198</b> p1	<b>298</b>	<b>ROCCA Tommaso</b>				ITA	
7)	9.060	(260.7)	33.233	45.510	45.777	<b>2'13.580</b> p1		ROSSOCORSA					
8)	9.036	(263.2)	33.370	45.550	45.202	<b>2'13.158</b> p1	1)	11.916	(198.5)	36.258	47.454	46.937	<b>2'22.565</b> p1
9)	9.001	(260.7)	33.088	45.406	45.312	<b>2'12.807</b> p1	2)	9.184	(222.3)	35.454	49.380	46.950	<b>2'20.968</b> p1
10)	9.052	(263.8)	33.196	45.308	45.066	<b>2'12.622</b> p1	3)	9.710	(201.0)	36.411	47.638	46.388	<b>2'20.147</b> p1
11)	9.004	(246.3)	34.797	45.845	46.026	<b>2'15.672</b> p1	4)	9.085	(251.3)	34.335	47.614	46.008	<b>2'17.042</b> p1
12)	9.019	(261.9)			45.056	<b>2'13.146</b> p1	5)	9.097	(231.5)	35.101	47.464	46.479	<b>2'18.141</b> p1
13)	9.015	(264.4)	33.306	45.900	45.093	<b>2'13.314</b> p1	6)	9.116	(246.9)	33.971	46.501	46.108	<b>2'15.696</b> p1
14)	8.982	(259.5)	33.373	45.319	45.345	<b>2'13.019</b> p1	7)	8.989	(257.7)	34.405	46.245	46.696	<b>2'16.335</b> p1
15)	9.041	(237.4)	34.059	46.144	46.409	<b>2'15.653</b> p1	8)	9.152	(213.3)	34.549	46.400	46.411	<b>2'16.512</b> p1
16)	9.106	(239.4)	35.866	45.536	45.789	<b>2'16.297</b> p1	9)	9.508	(217.1)	34.541	46.892	46.185	<b>2'17.126</b> p1
17)	9.046	(254.7)	33.660	45.424	45.827	<b>2'13.957</b> p1	10)	9.124	(230.1)	34.855	46.353	46.751	<b>2'17.083</b> p1
<b>253</b>	<b>"LINOSS"</b>					ITA	11)	9.107	(245.2)	34.657	45.864	46.180	<b>2'15.808</b> p1
	MOTOR/MALUCE						12)	9.051	(262.5)	33.800	46.092	46.499	<b>2'15.442</b> p1
1)	10.519	(222.7)	36.487	47.831	47.356	<b>2'22.193</b> p2	13)	9.073	(251.9)	34.244	46.572	46.521	<b>2'16.410</b> p1
2)	9.124	(242.0)	35.123	47.619	47.325	<b>2'19.191</b> p2	14)	9.082	(243.1)	34.399	46.540	45.725	<b>2'15.746</b> p1
3)	9.002	(249.6)	36.767	50.701	47.257	<b>2'23.727</b> p2	15)	9.041	(250.7)	34.284	46.616	46.479	<b>2'16.420</b> p1
4)	8.989	(241.0)	35.804	1'37.975	48.111	<b>3'10.879</b> p2	16)	9.010	(265.0)	33.683	46.877	45.829	<b>2'15.399</b> p1
5)	9.362	(235.4)	37.182	50.100	48.965	<b>2'25.609</b> p2	17)	9.122	(229.1)	34.170	46.296	46.409	<b>2'15.997</b> p1
6)	9.238	(237.4)	35.862	47.958	48.243	<b>2'21.301</b> p2	<b>299</b>	<b>GAI Stefano</b>				ITA	
7)	9.388	(243.6)	34.785	47.609	48.873	<b>2'20.655</b> p2		ROSSOCORSA					
8)	9.226	(244.7)	34.900	47.743	47.920	<b>2'19.789</b> p2	1)	10.708	(224.5)	35.827			<b>2'20.837</b> p1
9)	9.138	(246.9)	35.224	45.767	48.435	<b>2'18.564</b> p2	2)	9.023	(242.6)			46.981	<b>2'19.247</b> p1
10)	9.142	(246.3)	46.888	48.724	49.078	<b>2'33.832</b> p2	3)	9.146	(235.4)	33.824	45.977	46.107	<b>2'15.054</b> p1
11)	9.365	(219.6)	36.409	48.255	49.244	<b>2'23.273</b> p2	4)	9.035	(241.5)	33.521	45.582	45.756	<b>2'13.894</b> p1
12)	9.281	(228.2)	36.953	49.112	47.998	<b>2'23.344</b> p2	5)	9.039	(233.4)	33.641	45.526	45.616	<b>2'13.822</b> p1
13)	9.133	(242.0)	35.186	47.579	47.767	<b>2'19.665</b> p2	6)	8.981	(244.7)	33.081	45.313	45.746	<b>2'13.121</b> p1
14)	9.307	(243.1)	34.243	43.357	47.361	<b>2'14.268</b> p2	7)	8.991	(244.7)	33.059	45.511	45.893	<b>2'13.454</b> p1
<b>262</b>	<b>FASCICOLO Giuseppe</b>					ITA	8)	8.985	(249.6)	32.825	45.504	45.559	<b>2'12.873</b> p1
	ROSSOCORSA/P						9)	8.989	(238.4)	33.674	45.637	45.816	<b>2'14.116</b> p1
1)	15.336	(159.2)	39.838	48.350	50.051	<b>2'33.575</b> p1	10)	8.999	(244.2)	33.243	45.203	45.838	<b>2'13.283</b> p1
2)	9.588	(200.0)	35.988			<b>2'22.004</b> p1	11)	8.984	(245.2)	33.700	45.420	45.341	<b>2'13.445</b> p1
3)	9.284	(227.7)	35.459	47.630	46.977	<b>2'19.350</b> p1	12)	9.047	(229.1)	33.421	45.704	46.510	<b>2'14.682</b> p1
4)	9.243	(220.1)	34.797	47.501	47.545	<b>2'19.086</b> p1	13)	9.023	(244.2)	33.597	45.738	45.750	<b>2'14.108</b> p1
5)	9.108	(248.0)	35.847	47.639	46.655	<b>2'19.249</b> p1	14)	9.012	(237.9)	33.228	45.301	45.279	<b>2'12.820</b> p1
6)	9.178	(235.4)	35.204	46.862	46.658	<b>2'17.902</b> p1	15)	8.965	(250.7)	32.829	45.252	45.448	<b>2'12.494</b> p1
7)	9.128	(240.5)	35.619	47.548	47.429	<b>2'19.724</b> p1	16)	8.928	(244.7)	33.147	45.190	44.891	<b>2'12.156</b> p1
8)	9.151	(236.4)	35.267	47.277	46.911	<b>2'18.606</b> p1	17)	8.931	(245.8)	33.109	45.283	45.089	<b>2'12.412</b> p1
9)	9.217	(227.7)	35.278	46.722	46.976	<b>2'18.193</b> p1							
10)	9.382	(209.7)	35.661	46.907	46.282	<b>2'18.232</b> p1							
11)	9.098	(232.9)	35.591	48.294	47.667	<b>2'20.650</b> p1							
12)	9.238	(217.9)	35.954	48.672	47.435	<b>2'21.299</b> p1							
13)	9.303	(218.8)	35.832	46.939	47.069	<b>2'19.143</b> p1							
14)	9.157	(234.9)	35.087	46.769	47.501	<b>2'18.514</b> p1							