

INFORMAZIONI PERSONALI

Andreoletti Umberto

 Via Vedano 5, 20900 Monza (Italia)

ESPERIENZA
PROFESSIONALE

01/2015–alla data attuale

Direttore Operations

SIAS Spa Autodromo Nazionale Monza
Via Vedano 5, 20900 Monza (Italia)
www.monzanel.it

Direttore Operations.

Società di gestione storica controllata da ACI Milano, che su concessione dei Comuni di Monza e Milano

gestisce dal 1922 uno degli autodromi più famosi al mondo. Sede delle più importanti manifestazioni automobilistiche internazionali, tra cui il GP di Formula 1, ma non solo visto la versatilità della struttura a

ricepire anche manifestazioni extra motoristiche, con grande riscontro id pubblico, come i concerti.

La responsabilità operativa ricopre le seguenti aree aziendali:

- Gestione ufficio sportivo (gestione gare e calendario federale)
- ufficio pista (gestione calendario, eventi incentive, logistica)
- ufficio tecnico e manutenzioni
- ufficio Safety & Security
- Gestioni commissioni di vigilanza CCV e CPV, rapporti operativi con gli enti di controllo.
- Ufficio IT
- Sviluppo dei calendari federali e degli eventi privati non solo legati alla pista
- Configurazione di **procedure operative** per il coordinamento dei servizi pista
- Incaricato RUP per la gestione delle gara d'appalto fornitori
- Implementazione collaborazioni con università per sviluppo progetti al mondo motoristico e non solo.
- Gestione del budget per tutta l'area di competenza, sviluppo controllo di gestione.
- Gestione motoclub e associazioni di appoggio per gestione commissari di pista., associazioni medici in pista e croce rossa.
- Delegato alla sicurezza 81/2008
- Referente Sistema Ambientale Certificato ISO 14001:2004 - RINA 1861
- Membro Commissione Sportiva AC Milano

Attività o settore Autodromo

09/2012–01/2014

Direttore Generale

Franciacorta International Circuit, Castrezzato (Italia)

La nuova società, creata per completare il processo di sviluppo dell'autodromo di Franciacorta, ha fortemente

vuluto l'inserimento di una nuova figura direzionale che potesse implementare e rendere esecutivo il piano

industriale di sviluppo, con target di raggiungere il grado massimo di omologazione internazionale Auto e

Moto, oltre alla conduzione finanziariamente autonoma dell'impianto nella sua totalità. L'assegnazione da

parte del promoter IMG, della tappa italiana del mondiale FIA Rallycross, con l'allestimento della pista e di

tutti i servizi ausiliari, e l'ottenimento delle relative omologazioni, rappresentano uno dei traguardi conseguiti

di maggior rilievo. Oltre ai seguenti punti:

- Strutturazione di una gestione **commerciale** per i servizi erogabili, tramite contratti formalizzati, con relativo gestione dei listini clienti e gestione integrata del ciclo attivo, gestione dei calendari.
- Sviluppo dei calendari federali e degli eventi privati per ampliamento del business, diversificando l'offerta su più direzioni, ma soprattutto cercando di ampliare i servizi disponibili oltre la pista come il centro formativo off-road.
- Internazionalizzazione del parco clienti e diversificazione dell'offerta rispetto al contesto nazionale.
- Configurazione di **procedure operative** per il coordinamento dei servizi pista e del Centro di Guida Sicura.
- Implementazione delle strategie di **Marketing e comunicazione** con sviluppo dei canali media generici, sito internet, e social network.
- Ottimizzazione parco **fornitori** con incremento dell'indice d'acquisto ed incremento del livello prestazionale.
- Implementazione collaborazioni con università per sviluppo progetti al mondo motoristico e non solo.
- Costituzione di JV con organizzatori gare e incremento delle collaborazioni con agenzie e costruttori.
- Integrazione e gestione della parte amministrativa finanziaria.
- Gestione moto club di appoggio per gestione commissari di pista.

2007–2012 **Direttore Operations settore Racing**

Brembo, Curno (Italia)

Brembo è un'azienda leader mondiale nel settore degli impianti frenanti ad alte prestazioni per auto e moto,

presente con unità produttive e commerciali nei cinque Continenti, con 7.000 dipendenti e 1.1 MI EUR di fatturato (2012).

- Responsabile del processo industriale per la produzione di sistemi frenanti per competizioni e ad alte prestazioni, e di ruote moto in magnesio e alluminio, per un fatturato gestito di 45 MI EUR; struttura di 110 persone, nelle funzioni di Sviluppo Prodotto e Processo, Tecnologie, Lavorazione Meccanica di precisione, Assemblaggio, Qualità di Stabilimento e Fornitori, Logistica & Programmazione, Ottimizzazione (Lean & Continuous Improvement). Datore di Lavoro dello Stabilimento secondo D.L. 81/2008.

- Principali progetti e risultati:

- o Responsabile del trasferimento del processo industriale di una Società del Gruppo, con successiva fusione per incorporazione, e saving di 1MI EUR/anno sui costi di struttura e gestione.

- o Efficienza industriale e di processo con saving pari 800 K EUR/anno.

- o Project Leader per l'implementazione del sistema ERP Axapta per la Business unit, membro Comitato Tecnico. L'ERP è stato costruito con successo su una struttura altamente customizzata e dinamica, con strutturazione di anagrafica prodotto e cicli altamente flessibile.

- o Conseguimento certificazione BS OHSAS 18001 (Sicurezza & Amb).

- o Membro Comitato Six Sigma per la Funzione.

12/2005–06/2006 **Direttore Operations**

Marchesini Wheels, Jerago con Orago (Italia)

Società appartenente al gruppo Brembo S.p.A., sviluppa e produce ruote in magnesio e lega leggera

Curriculum vitae

per
motociclette da competizioni e applicazioni stradali ad alta prestazione.

Responsabile Operations

- Responsabile della parte produttiva e logistica, con l'obiettivo di aumento della produzione e costruzione del "sistema" industriale per accedere alla fornitura OE.
- Progetti/risultati:
 - o Assegnazione della prima fornitura di ruote in magnesio per moto in produzione di serie (Ducati Desmo 16RR).
 - o Sviluppo di ruota strumentata per R&D avanzato.
 - o Conversione completa dalla tecnologia di produzione (da grezzi fusi a forgiati) a più alto contenuto tecnologico e di performance.

2003–2005 **Chief Engineer development Test**

Mitsubishi Motor World Rally Team, Rugby (Regno Unito)

Squadra Ufficiale nel Campionato del Mondo Rally (WRC) della Casa Nipponica. Vincitrice di 4 titoli mondiali

piloti e di 1 titolo mondiale costruttori.

Team Chief Engineer, Responsabile Test e Sviluppo

- Incaricato di gestire due Test Teams, 25 persone, per la costruzione dei prototipi e lo sviluppo dell'intera vettura. Sviluppo della dinamica del veicolo (ammortizzatori, sospensioni), trasmissione (differenziali a controllo elettronico, cambio pneumatico), motore (gestione antilag system), aerodinamica vettura. Sviluppo della componentistica con l'applicazione di materiale di derivazione aerospaziale volto alla ricerca della performance. Membro del Comitato Strategico del Team.
- Progetti e risultati:
 - o Sviluppo, Progettazione e Assemblaggio della prima Mitsubishi WRC in 8 mesi.
 - o Gestione dello sviluppo vettura con saving sul budget del 30% (rispetto ai Teams concorrenti).
 - o Allestimento Reparto R&D sistema ammortizzatori, con banco prova fino a 6m/sec.

2002–2003 **Rally Engineer**

M-Sport Ltd, Dovenby (Regno Unito)

Squadra ufficiale Ford per la partecipazione al Campionato del Mondo Rally WRC.

Car Chief Engineer, Responsabile Performance Auto

- La posizione prevede la gestione della vettura (equipaggio) assegnata durante le gare e nei test pregara, con la definizione della configurazione della parte telaio/motore e la sua gestione durante lo svolgimento della competizione. Ingegnere di C. Sainz e incaricato del programma "Young Drivers".
- Progetti /risultati:
 - o Inventore del "Sistema 'Quadro'" con l'iterazione del sistema frenante e dei differenziali, aumento del 30% della potenza frenante a pari impianto.
 - o 3° Classificato nella Campionato del Mondo Piloti Rally WRC 2002

1998–2002 **Race Engineer**

Brembo, Curno (Italia)

Ingegnere Tecnico-Commerciale, settore Rally

- Gestione diretta clienti Rally, (fatturato 2000 3 MI EUR), coordinamento R&D prodotto di tutto il sistema

frenante. Coordinatore programma sperimentale "friction" in collaborazione con ITT.

• Progetti /risultati:

o Sviluppo sistema frenante con pinze raffreddate ad acqua.

o Aumento dell'efficienza d'impianto del 12%, con una riduzione di peso del 10%.

o Aumento del mercato rally del 60% in 3 anni.

Ingegnere di Pista F1

• La posizione prevede l'assistenza ai clienti F1 sul campo gara e test, il coordinamento tra gli Uffici Tecnici per lo sviluppo dei prodotti e dei materiali, in particolare dei materiali carbon/carbon.

• Principali progetti:

o Creazione del programma di simulazione predittiva delle usure per i dischi in carbonio in gara.

o Creazione di un modello di simulazione dinamica dell'impianto frenante.

Formazione

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

1992–1998 **Laurea Ingegneria Meccanica indirizza Veicolista**

Politecnico di Milano, Milano (Italia)

1984–1989 **Perito meccanico**

Istituto tecnico industriale P. Paleocapa, Bergamo (Italia)

COMPETENZE PERSONALI

Lingua madre italiano

Altre lingue

	COMPRESIONE		PARLATO		PRODUZIONE SCRITTA
	Ascolto	Lettura	Interazione	Produzione orale	
inglese	C1	C1	C1	C1	C1
francese	C1	C1	C1	C1	C1

Livelli: A1 e A2: Utente base - B1 e B2: Utente autonomo - C1 e C2: Utente avanzato
Quadro Comune Europeo di Riferimento delle Lingue

Competenza digitale

AUTOVALUTAZIONE				
Elaborazione delle informazioni	Comunicazione	Creazione di Contenuti	Sicurezza	Risoluzione di problemi
Utente avanzato	Utente avanzato	Utente avanzato	Utente avanzato	Utente avanzato

Competenze digitali - Scheda per l'autovalutazione