



ALLEGATO 09

*Committente:* **Società Incremento  
Automobilismo e Sport S.p.A.**

*Documento:* **Trasmissione delle informazioni  
dettagliate fornite dal  
committente**



## PREMESSA

In osservanza dell'art. 26 del DL.gs. 81/08 e s.m.i., con la presente S.I.A.S. S.p.A. Vi fornisce puntuali informazioni sui rischi specifici esistenti nell'ambiente/luoghi/aree in cui sarete destinati ad operare e sulle misure di prevenzione ed emergenza adottati in relazione alle proprie attività.

Le informazioni, le norme e le procedure di seguito specificate costituiscono parte integrante del contratto di appalto e/o sub-concessione. Con il termine generico di "sub-concessione" si intendono, a seconda dei casi, gli operatori economici a cui viene concesso in uso strutture, locali, impianti ecc di proprietà S.I.A.S. S.p.A. mentre con "appalto" si intendono tutti i lavori commissionati direttamente da S.I.A.S. S.p.A. ad un operatore economico.

- L'operatore economico, tutti i suoi sub-appaltatori e gli eventuali consulenti dovranno conoscere ed osservare le presenti norme e procedure.
- Sarà responsabilità sub-concessionario informare i propri dipendenti, sub-appaltatori e consulenti, delle presenti norme ed assicurarsi che esse vengano conosciute e costantemente osservate.
- Qualunque conseguenza che dovesse derivare dal verificarsi dei fatti di cui al punto precedente, sarà a carico sub-concessionario.
- Le presenti norme non sostituiscono né limitano le condizioni espresse contratto di sub-concessione.
- Il personale aziendale S.I.A.S. S.p.A. potrà controllare che le presenti norme siano applicate ed a segnalare le eventuali inadempienze alla Direzione.

Per tutti i lavori a Voi affidati da eseguire all'interno dell'autodromo e di tutte le sue pertinenze, dovranno, a cura e responsabilità della Vostra Azienda, essere rigorosamente osservate le norme di prevenzione infortuni di cui al DL.gs. 81/08 e s.m.i., nonché tutte le normative di settore applicabili.

È facoltà della nostra azienda richiamare in qualsiasi momento l'osservanza di tali disposizioni e di prescrivere altresì l'allontanamento del personale che non si attenga scrupolosamente alle stesse. Il vostro referente, dovrà far osservare le disposizioni indicate e sarà ritenuto responsabile ad ogni effetto della loro inosservanza.

Rimane peraltro comune l'impegno allo scambio di reciproche informazioni, per coordinare gli interventi di prevenzione e protezione ritenuti necessari, anche al fine di eliminare rischi dovuti alle interferenze tra i lavori delle altre eventuali imprese coinvolte nell'esecuzione dell'opera complessiva.

La presente documentazione informativa sulla sicurezza è rivolta a tutti coloro che sono chiamati a prestare la propria opera presso l'autodromo. Oltre alla presente è fatto obbligo di prendere visione di:

- Regolamento di impianto
- Regolamento generale
- Regolamento tecnico
- Piano e presidi di emergenza
- Vie di esodo
- Piani e procedure specifiche per eventi ove previsti

Inoltre chi dovrà prestare la propria opera anche in pista dovrà inoltre visionare:

- Regolamento pista

Vi preghiamo di voler restituire controfirmata per accettazione prima dell'ingresso dei Vostri lavoratori presso l'autodromo, tutta la documentazione inoltrata.

Inoltre è Vostro obbligo accertare l'avvenuta presa visione da parte del vostro personale e l'impegno al rispetto più completo delle disposizioni contenute nella presente informativa.



## ANAGRAFICA DEL COMMITTENTE/CONCEDENTE IN CONCESSIONE

<b>NOME DELLA SOCIETÀ E RAGIONE SOCIALE</b>	<b>AUTODROMO NAZIONALE DI MONZA S.I.A.S. SOCIETÀ' INCREMENTO AUTOMOBILISMO E SPORT S.P.A.</b>
<b>SEDE LEGALE</b>	C.so Venezia 43 20121 Milano (MI) 039/24821
<b>UNITA' LOCALE</b>	Via Vedano, 5 – 20900, Monza
<b>DATORE DI LAVORO</b>	Dott. Pietro Benvenuti
<b>DELEGATO DEL DATORE DI LAVORO</b>	Dott. Umberto Andreoletti
<b>RESPONSABILE DEL S.P.P.</b>	Dott. Luigi Felisa
<b>ADDETTO AL S.P.P.</b>	Dott. Michele Taddei
<b>MEDICO COMPETENTE</b>	Dott. Rino Donghi
<b>RLS</b>	Geom. Stefano Tremolada
<b>REFERENTE INTERNO</b>	Ing. Umberto Andreoletti/Stefano Tremolada Phone: 039 24821 e-mail: safety@monzanet.it

Prima di accedere al sedime dell'autodromo è necessario farsi riconoscere dall'addetto alla Reception, che avviserà il referente interno. L'accesso alle aree di lavoro è consentito soltanto previa adozione delle seguenti misure di sicurezza:

- a) l'operatore economico può avviare le proprie mansioni solo se in regola sotto il profilo contrattuale e assicurativo e solo previa esibizione della documentazione richiesta dal D. Lgs. 81/08, Art. 26, secondo la procedura Aziendale di gestione dei contratti d'Appalto;
- b) l'operatore economico può avviare le proprie mansioni e può accedere al reparto di competenza esclusivamente se autorizzato e, per le attività in regime di appalto e di subappalto, in possesso di cartellino di riconoscimento secondo quanto previsto dall'art.18 comma1 lett.u del D.Lgs81/08 (come da allegato A10 – modello tesserino di riconoscimento)
- c) è obbligatorio attenersi alle norme di sicurezza indicate sugli appositi cartelli esistenti, è obbligatorio indossare i dispositivi di protezione individuali previsti;
- d) è fatto obbligo di rispettare l'orario di lavoro concordato dall'appaltatore con S.I.A.S. S.p.A.; ogni variazione dell'orario di lavoro dovrà essere segnalata e preventivamente autorizzata dalla Direzione stessa.
- e) in caso di emergenza evacuare i locali attenendosi a quanto indicato dal referente e dalle planimetrie (procedure/piano di emergenza) di cui si dovrà prendere visione;
- f) è fatto assoluto divieto prelevare o toccare qualsiasi strumento, macchina o attrezzatura della ditta senza autorizzazione;
- g) è obbligatorio lo spegnimento degli apparecchi foto/video durante tutta la permanenza nei locali aziendali; è vietato fumare; solo previa autorizzazione scritta sarà possibile effettuare riprese foto-video;
- h) l'operatore economico non può accedere ad altri reparti o aree aziendali se non specificamente autorizzato;
- i) qualsiasi richiesta o necessità deve essere rivolta esclusivamente al referente aziendale interno;
- j) non possono essere intraprese iniziative se non sono prima verificate ed approvate dal referente aziendale interno;
- k) è richiesto all'operatore economico lo svolgimento delle proprie mansioni nel rispetto di tutte le norme applicabili e delle corrette procedure di prevenzione e sicurezza nei luoghi di lavoro;
- l) le specifiche mansioni devono essere eseguite, qualora necessario, con l'ausilio di propri specifici Dispositivi di Protezione Individuale (DPI) impiegati nel rispetto delle specifiche procedure riportate sulle istruzioni d'uso;
- m) l'operatore economico, in caso di necessità, può richiedere al proprio referente aziendale la consegna di DPI alla committenza che verranno consegnati tramite specifico modulo di consegna;
- n) nel caso di utilizzo di propri DPI, o di macchine ed attrezzature, gli stessi dovranno obbligatoriamente essere conformi ai requisiti di sicurezza e dotati di specifica marcatura CE;



- o) non possono essere prese in prestito attrezzature, macchine od altro di proprietà S.I.A.S S.p.A. se non previa autorizzazione scritta da parte del referente aziendale interno ;
- p) è fatto d'obbligo che attrezzature e macchine sia di proprietà, che dell'azienda concesse in utilizzo, dovranno essere impiegate solo ed esclusivamente da personale qualificato, addestrato e dotato di adeguati requisiti specifici (es. qualifiche, patentini, attestati di formazione, ecc.);
- q) prima dell'inizio dei lavori l'operatore deve comunque verificare le vie di fuga, le uscite di emergenza ed i presidi di primo soccorso ed antincendio presenti.
- r) è assolutamente vietato depositare materiali in prossimità degli idranti e di qualsiasi altro presidio antincendio e di prevenzione, o in prossimità delle uscite di sicurezza.
- s) è richiesto all'operatore economico l'adozione del kit d'emergenza per l'anafilassi per i soggetti allergici alle punture di ape/vespa/insetti/ragni in quanto l'autodromo è ubicato all'interno del Parco di Monza e quindi in ambiente naturale aperto.
- t) è richiesto all'operatore economico di prendere visione delle allerte meteo (vento, pioggia, fulmini, ecc...) per tutte quelle attività che vengono svolte all'aperto, in prossimità di piante ad alto fusto, delle tribune e delle strutture metalliche e dei sottopassi.; a tal proposito si impone il divieto di esecuzione dei lavori.

L'inosservanza anche parziale delle norme sopra riportate dà luogo all'allontanamento dall'autodromo.

La sottoscrizione della presente, costituisce la conferma della lettura e della accettazione senza riserve di quanto riportato.

#### **NORME PER L'ACCESSO E LA CIRCOLAZIONE IN AUTODROMO**

Premesso che qualsiasi accesso ai locali e spazi di S.I.A.S. S.p.A. è subordinato al rilascio di una specifica autorizzazione rilasciata dalla direzione aziendale.

- E' vietato accedere alle aree in assenza di apposita autorizzazione rilasciata dalla Direzione.
- Chiunque debba accedere nelle aree è tenuto al rispetto delle norme interne generali che regolano le modalità di ingresso.
- Chiunque entra nelle aree della S.I.A.S. S.p.A., deve prendere preventiva visione delle informazioni di sicurezza e delle norme di comportamento visualizzate sugli appositi cartelli segnaletici; su tali cartelli sono riportati i pericoli presenti, i divieti e gli obblighi cui sono sottoposti tutti i lavoratori e le norme di comportamento da attuarsi da parte di tutti in caso di emergenza.
- E' assolutamente vietato depositare materiali in prossimità degli idranti e di qualsiasi altro presidio antincendio e di prevenzione e in prossimità delle uscite di sicurezza.
- Non sono tollerati, all'interno dei locali gestiti dalla S.I.A.S. S.p.A., comportamenti irrispettosi della altrui dignità, così come atteggiamenti di prepotenza e litigiosità.

**INFORMATIVA SULLA GESTIONE DELLE EMERGENZE**

Sono considerate emergenze, le seguenti situazioni:

SCENARIO	CONSEGUENZE IPOTIZZABILI
Terremoto	Cedimenti, crolli, schiacciamento, lesioni e ferite, difficoltà nei soccorsi
Allagamento/alluvione	Annegamento, difficoltà nei soccorsi, allagamento, difficoltà nei soccorsi
Condizioni meteo avverse	Temporali, fulmini, vento, neve e ghiaccio.
Incendio	Intossicazione da fumo, ustioni, difficoltà nei soccorsi
Esplosione	Ferite, difficoltà nei soccorsi
Infortunio/malore	Traumi, lesioni
Black-Out	Urti, colpi, cadute, difficoltà nei soccorsi

La struttura è dotata di adeguati presidi di estinzione degli incendi e dispone di addetti alle operazioni di antincendio ed evacuazione abilitati.

E' inoltre dotato di un sistema di allarme acustico-sonoro di emergenza, all'attivazione del quale tutti i presenti all'interno delle relative aree devono mettere in atto le indicazioni riportate sulle planimetrie affisse, abbandonando i locali raggiungendo i luoghi sicuri esterni ad essi, identificati nelle aree prospicienti all'attività.

**IN CASO DI ALLARME**

Il personale dovrà immediatamente interrompere le proprie attività e recarsi alla propria area di cantiere, dopo aver rimosso attrezzi e materiali che potrebbero costituire intralcio ai mezzi e alle operazioni di soccorso; il referente del sub-concessionario verificherà che non vi siano colleghi in pericolo; in caso contrario, dovrà avvertire immediatamente i responsabili di S.I.A.S. – Società Incremento Automobilismo e Sport.

**IN CASO DI EVACUAZIONE**

In caso di emissione di ordine di evacuazione tutto il personale deve abbandonare il proprio posto di lavoro o il mezzo, ordinatamente, senza creare confusione e raggiungere il punto di ritrovo ubicato nel piazzale; il proprio referente interno effettuerà l'appello dei propri colleghi e segnalerà ai Responsabili di S.I.A.S. – Società Incremento Automobilismo e Sport gli eventuali assenti per attivarne la ricerca. Per qualsiasi altro dettaglio riguardanti le modalità di comportamento da tenersi da parte delle ditte appaltatrici e dei lavoratori autonomi in occasione di situazioni di emergenza, si rimanda al Piano di Emergenza Interna S.I.A.S. – Società Incremento Automobilismo e Sport.

In occasione di eventi rilevanti come ad esempio il Gran Premio di Formula Uno e il Monza Rally Show, S.I.A.S. S.p.A. redige pubblica e divulga specifico Piano di Emergenza.

**ATTIVITÀ SOGGETTE AD AUTORIZZAZIONE PREVENTIVA**

Per l'esecuzione di attività particolari, il sub-concessionario deve richiedere una autorizzazione preventiva alla di S.I.A.S. S.p.A. Di seguito, a titolo d'esempio, sono elencate alcune attività soggette ad autorizzazione preventiva:

- installazione di cantieri
- deposito di rifiuti particolari
- allacciamento a utenze aziendali del Concessionario
- movimentazione di elementi di notevole peso/ingombro
- uso di macchine ed attrezzature diverse
- uso di fiamme libere
- impiego di sostanze pericolose e/o nocive
- organizzazione/promozione di eventi

Una volta ottenuta l'autorizzazione da S.I.A.S. S.p.A., l'operatore economico potrà procedere con le attività. Sono pertanto a suo carico tutti gli adempimenti relativi al D.Lgs. 81/08 e s.m.i., e normative vigenti a seconda delle attività da svolgere.

**INFORMATIVA RISCHI S.I.A.S. S.p.A.**

Con la seguente tabella S.I.A.S. S.p.A. fornisce puntuali informazioni sui rischi specifici esistenti nel contesto ambientale in cui il personale è destinato ad operare e sulle misure di prevenzione ed emergenza adottati in relazione alle proprie attività.

Aree e tipologie di lavoro con rischi per la sicurezza, propri della committenza, che coinvolgono l'appaltatore	Rischi Presenti	Gradi di rischio Attività ordinaria	Gradi di rischio Attività allestimento/disallestimento	Gradi di rischio Attività di gara	Aree di riferimento
Accessi	<input checked="" type="checkbox"/> Sì <input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Alto <input type="checkbox"/> Medio <input checked="" type="checkbox"/> Basso	<input type="checkbox"/> Alto <input checked="" type="checkbox"/> Medio <input type="checkbox"/> Basso	<input type="checkbox"/> Alto <input checked="" type="checkbox"/> Medio <input type="checkbox"/> Basso	Varchi di accesso all'Autodromo Nazionale di Monza
Aree di transito	<input checked="" type="checkbox"/> Sì <input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Alto <input type="checkbox"/> Medio <input checked="" type="checkbox"/> Basso	<input type="checkbox"/> Alto <input checked="" type="checkbox"/> Medio <input type="checkbox"/> Basso	<input type="checkbox"/> Alto <input checked="" type="checkbox"/> Medio <input type="checkbox"/> Basso	Viabilità interna all'Autodromo Nazionale di Monza
Spazi di lavoro	<input checked="" type="checkbox"/> Sì <input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Alto <input type="checkbox"/> Medio <input checked="" type="checkbox"/> Basso	<input type="checkbox"/> Alto <input checked="" type="checkbox"/> Medio <input type="checkbox"/> Basso	<input type="checkbox"/> Alto <input checked="" type="checkbox"/> Medio <input type="checkbox"/> Basso	Paddock 1 e 2 e viabilità interna Autodromo
Scale fisse	<input checked="" type="checkbox"/> Sì <input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Alto <input type="checkbox"/> Medio <input checked="" type="checkbox"/> Basso	<input type="checkbox"/> Alto <input checked="" type="checkbox"/> Medio <input type="checkbox"/> Basso	<input type="checkbox"/> Alto <input checked="" type="checkbox"/> Medio <input type="checkbox"/> Basso	Building, uffici, Paddock, tribune
Macchine ed apparecchiature	<input checked="" type="checkbox"/> Sì <input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Alto <input type="checkbox"/> Medio <input checked="" type="checkbox"/> Basso	<input type="checkbox"/> Alto <input checked="" type="checkbox"/> Medio <input type="checkbox"/> Basso	<input type="checkbox"/> Alto <input checked="" type="checkbox"/> Medio <input type="checkbox"/> Basso	Paddock 1 e 2 e viabilità interna Autodromo
Attrezzature manuali	<input checked="" type="checkbox"/> Sì <input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Alto <input type="checkbox"/> Medio <input checked="" type="checkbox"/> Basso	<input type="checkbox"/> Alto <input type="checkbox"/> Medio <input checked="" type="checkbox"/> Basso	<input type="checkbox"/> Alto <input type="checkbox"/> Medio <input checked="" type="checkbox"/> Basso	
Immagazzinamento di oggetti	<input checked="" type="checkbox"/> Sì <input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Alto <input type="checkbox"/> Medio <input checked="" type="checkbox"/> Basso	<input type="checkbox"/> Alto <input type="checkbox"/> Medio <input checked="" type="checkbox"/> Basso	<input type="checkbox"/> Alto <input type="checkbox"/> Medio <input checked="" type="checkbox"/> Basso	
Impianti elettrici	<input checked="" type="checkbox"/> Sì <input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Alto <input checked="" type="checkbox"/> Medio <input type="checkbox"/> Basso	<input checked="" type="checkbox"/> Alto <input type="checkbox"/> Medio <input type="checkbox"/> Basso	<input checked="" type="checkbox"/> Alto <input type="checkbox"/> Medio <input type="checkbox"/> Basso	
Apparecchi a pressione	<input checked="" type="checkbox"/> Sì <input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Alto <input type="checkbox"/> Medio <input checked="" type="checkbox"/> Basso	<input type="checkbox"/> Alto <input checked="" type="checkbox"/> Medio <input type="checkbox"/> Basso	<input type="checkbox"/> Alto <input checked="" type="checkbox"/> Medio <input type="checkbox"/> Basso	Building, Box, officina
Reti e apparecchiature	<input checked="" type="checkbox"/> Sì <input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Alto	<input type="checkbox"/> Alto	<input type="checkbox"/> Alto	



Aree e tipologie di lavoro con rischi per la sicurezza, propri della committenza, che coinvolgono l'appaltatore	Rischi Presenti	Gradi di rischio Attività ordinaria	Gradi di rischio Attività allestimento/ disallestimento	Gradi di rischio Attività di gara	Aree di riferimento
distribuzione gas		<input type="checkbox"/> Medio <input checked="" type="checkbox"/> Basso	<input checked="" type="checkbox"/> Medio <input type="checkbox"/> Basso	<input checked="" type="checkbox"/> Medio <input type="checkbox"/> Basso	
Apparecchi di sollevamento	<input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Alto <input type="checkbox"/> Medio <input checked="" type="checkbox"/> Basso	<input type="checkbox"/> Alto <input checked="" type="checkbox"/> Medio <input type="checkbox"/> Basso	<input type="checkbox"/> Alto <input checked="" type="checkbox"/> Medio <input type="checkbox"/> Basso	Paddock 1 e 2 e viabilità interna Autodromo
Mezzi di trasporto	<input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Alto <input type="checkbox"/> Medio <input checked="" type="checkbox"/> Basso	<input type="checkbox"/> Alto <input checked="" type="checkbox"/> Medio <input type="checkbox"/> Basso	<input type="checkbox"/> Alto <input checked="" type="checkbox"/> Medio <input type="checkbox"/> Basso	Paddock 1 e 2 e viabilità interna Autodromo
Rischi di incendio	<input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Alto <input type="checkbox"/> Medio <input checked="" type="checkbox"/> Basso	<input type="checkbox"/> Alto <input checked="" type="checkbox"/> Medio <input type="checkbox"/> Basso	<input checked="" type="checkbox"/> Alto <input type="checkbox"/> Medio <input type="checkbox"/> Basso	Paddock 1 e 2
Rischio esplosione (ATEX)	<input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Alto <input type="checkbox"/> Medio <input checked="" type="checkbox"/> Basso	<input type="checkbox"/> Alto <input type="checkbox"/> Medio <input checked="" type="checkbox"/> Basso	<input type="checkbox"/> Alto <input type="checkbox"/> Medio <input checked="" type="checkbox"/> Basso	
Rischi chimici	<input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Alto <input type="checkbox"/> Medio <input checked="" type="checkbox"/> Basso	<input type="checkbox"/> Alto <input checked="" type="checkbox"/> Medio <input type="checkbox"/> Basso	<input type="checkbox"/> Alto <input checked="" type="checkbox"/> Medio <input type="checkbox"/> Basso	
Esposizione ad agenti biologici	<input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Alto <input type="checkbox"/> Medio <input checked="" type="checkbox"/> Basso	<input type="checkbox"/> Alto <input type="checkbox"/> Medio <input checked="" type="checkbox"/> Basso	<input type="checkbox"/> Alto <input checked="" type="checkbox"/> Medio <input type="checkbox"/> Basso	
Microclima	<input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Alto <input type="checkbox"/> Medio <input checked="" type="checkbox"/> Basso	<input type="checkbox"/> Alto <input type="checkbox"/> Medio <input checked="" type="checkbox"/> Basso	<input type="checkbox"/> Alto <input type="checkbox"/> Medio <input checked="" type="checkbox"/> Basso	
Esposizione al rumore	<input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Alto <input type="checkbox"/> Medio <input checked="" type="checkbox"/> Basso	<input type="checkbox"/> Alto <input checked="" type="checkbox"/> Medio <input type="checkbox"/> Basso	<input checked="" type="checkbox"/> Alto <input type="checkbox"/> Medio <input type="checkbox"/> Basso	Paddock 1 e 2 e Pista
Esposizione a vibrazioni	<input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Alto <input type="checkbox"/> Medio <input type="checkbox"/> Basso	<input type="checkbox"/> Alto <input type="checkbox"/> Medio <input type="checkbox"/> Basso	<input type="checkbox"/> Alto <input type="checkbox"/> Medio <input type="checkbox"/> Basso	
Esposizione a radiazioni ionizzanti	<input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Alto <input type="checkbox"/> Medio <input type="checkbox"/> Basso	<input type="checkbox"/> Alto <input type="checkbox"/> Medio <input type="checkbox"/> Basso	<input type="checkbox"/> Alto <input type="checkbox"/> Medio <input type="checkbox"/> Basso	
Esposizione a radiazioni ottiche	<input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Alto <input type="checkbox"/> Medio <input checked="" type="checkbox"/> Basso	<input type="checkbox"/> Alto <input type="checkbox"/> Medio <input checked="" type="checkbox"/> Basso	<input type="checkbox"/> Alto <input type="checkbox"/> Medio <input checked="" type="checkbox"/> Basso	
Esposizione CEM	<input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Alto <input type="checkbox"/> Medio <input checked="" type="checkbox"/> Basso	<input type="checkbox"/> Alto <input type="checkbox"/> Medio <input checked="" type="checkbox"/> Basso	<input type="checkbox"/> Alto <input type="checkbox"/> Medio <input checked="" type="checkbox"/> Basso	
Illuminazione	<input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Alto <input type="checkbox"/> Medio <input checked="" type="checkbox"/> Basso	<input type="checkbox"/> Alto <input type="checkbox"/> Medio <input checked="" type="checkbox"/> Basso	<input type="checkbox"/> Alto <input type="checkbox"/> Medio <input checked="" type="checkbox"/> Basso	
Meteo avverso, temporali, caduta di fulmini	<input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Alto <input type="checkbox"/> Medio <input checked="" type="checkbox"/> Basso	<input type="checkbox"/> Alto <input type="checkbox"/> Medio <input checked="" type="checkbox"/> Basso	<input type="checkbox"/> Alto <input type="checkbox"/> Medio <input checked="" type="checkbox"/> Basso	Parco ed in prossimità di tribune e strutture metalliche
Lavori in quota	<input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Alto <input type="checkbox"/> Medio <input checked="" type="checkbox"/> Basso	<input type="checkbox"/> Alto <input checked="" type="checkbox"/> Medio <input type="checkbox"/> Basso	<input type="checkbox"/> Alto <input checked="" type="checkbox"/> Medio <input type="checkbox"/> Basso	
Attività in ambiente naturale esterno (presenza di vegetazione, fauna selvatica, insetti, api, vespe, ragni serpenti ecc)	<input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Alto <input type="checkbox"/> Medio <input checked="" type="checkbox"/> Basso	<input type="checkbox"/> Alto <input checked="" type="checkbox"/> Medio <input type="checkbox"/> Basso	<input type="checkbox"/> Alto <input checked="" type="checkbox"/> Medio <input type="checkbox"/> Basso	Parco
Luoghi confinati o sospetti di inquinamento (DPR 177/2011)	<input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Alto <input type="checkbox"/> Medio <input checked="" type="checkbox"/> Basso	<input type="checkbox"/> Alto <input checked="" type="checkbox"/> Medio <input type="checkbox"/> Basso	<input type="checkbox"/> Alto <input checked="" type="checkbox"/> Medio <input type="checkbox"/> Basso	Parti di impianto

**RISCHI PARTICOLARI RELATIVI ALLE ATTIVITÀ IN APPALTO**

<b>Rischio</b>	<b>Misure di prevenzione e protezione adottate</b>
Caduta dall'alto	Dovranno essere predisposti idonee opere provvisorie /o sistemi anticaduta in relazione all'opera da realizzare (si rimanda al POS e/o PSC). Il personale dovrà essere in possesso di specifica formazione per i lavori in quota. L'appaltatore dovrà garantire la presenza costante di un preposto idoneamente formato che sovrintenda tutte le fasi di lavoro in quota
Caduta di materiale dall'alto	Dovranno essere predisposti tutti gli idonei apprestamenti atti ad evitare possibili interferenze con altre attività. Le aree dovranno quindi essere tutte segnalate e delimitate.

*Ai sensi del Regolamento UE 2016/679 sul trattamento dei dati personali, (GDPR - General Data Protection Regulation), il sottoscritto autorizza S.I.A.S. S.p.A. al trattamento dei dati personali inseriti nel presente documento, per gli scopi e le finalità proprie del procedimento di gestione sicurezza ed igiene sul lavoro*

**Ditta/Impresa Appaltatrice o Lavoratore Autonomo**

<b>Timbro</b>	<b>Firma leggibile (Datore di lavoro)</b>	<b>Nome e Cognome</b>