

REGOLAMENTO GENERALE IMPIANTO AUTODROMO NAZIONALE MONZA REGOLAMENTO GENERALE UTILIZZO IMPIANTO

1) DESCRIZIONE DELL'IMPIANTO

L'Autodromo è costituito da una pista comprendente il tracciato denominato "stradale" della lunghezza di circa km 5,800, con raccordo denominato "junior" di circa Km 2,400, e anello di velocità con curve sopraelevate della lunghezza di Km 4,250. Esiste pista circolare per automodelli, piattaforma circolare per prove di derapaggio, percorsi predisposti ed attrezzati per corsi di guida anti-sbandamento e per guida sicura. Le piste sono recintate mediante rete metallica; esistono protezioni costituite da guardrail, reti rinforzate con cavi, muretti e terrapieni, barriere in gomme, zone di fuga in sabbia od erba; il tutto in base alle norme di agibilità in vigore. Il perimetro esterno dell'Autodromo è recintato in parte dal muro di cinta del Parco di Monza ed in parte da reti metalliche di varie altezze, integrate da filo spinato. Le installazioni dell'Autodromo comprendono tribune sia con copertura sia scoperte, in cemento armato, oppure in ferro con planciti in cemento od in legno, gradinate e gradoni scoperti sia in tubolari metallici sia in muratura, padiglioni variamente costruiti ed elevati ad esposizioni, mostre, riunioni e manifestazioni varie sociali – culturali – di spettacolo e ricreative, anche con stand interni e relative attrezzature mobiliari, fabbricati adibiti a box di corsa o di rappresentanza, officine, autorimesse e reparti vari complementari, chioschi in muratura, ferro o legno adibiti a servizi o per ristoro, edifici e palazzine varie ad uso abitazione dei direttori o dei custodi, o destinati ad uffici e locali di rappresentanza, centro medico dotato di ogni idonea attrezzatura clinico – sanitaria, torri in cemento armato e torrette di ferro di segnalazione, cabine in struttura metallica od in legno adibite a biglietteria, padiglioni prefabbricati, tettoie ed altre strutture varie, distributori di carburanti con relativi impianti e vasche. Esiste, in area riservata, piscina scoperta, con vasca secondaria separata per bambini, nonché un camping con parco giochi per bimbi, dotati di ogni idonea attrezzatura e con annessi edifici e fabbricati vari ad uso di servizi complementari. L'Autodromo è munito di impianti elettrici ed elettronici, telefonici, di illuminazione, idrici e di riscaldamento, impianto televisivo a circuito chiuso con varie telecamere dislocate sul percorso installate su pali o piloni, impianti di rilevazione e gestione dati, e di ogni altro idoneo impianto ed attrezzatura fissa o mobile destinata al funzionamento di ogni sua attività, inclusi schermi televisivi all'aperto, cartelloni o striscioni, strutture e manufatti di vario genere utilizzati per segnaletica o pubblicità. Esistono varie zone recintate adibite a parcheggio, aree riservate agli spettatori ed ai servizi vari complementari, strade interne di collegamento, sottopassaggi stradali, tunnel e passerelle pedonali. L'area occupata dall'impianto in senso lato risulta di circa mq. 430.000, includendo la zona boschiva o destinata a parco e prato in uso alla Sias S.p.a., l'estensione della superficie complessiva è di circa mq. 1.350.000.

2) L'INGRESSO ALL'IMPIANTO

Il presente regolamento disciplina l'ingresso all'impianto. Al recinto piscina e al centro turistico sportivo (campeggio) si applicano gli specifici regolamenti affissi nei rispettivi ingressi. L'ingresso delle persone è ammesso nei seguenti casi:

- a) per il pubblico che assiste alle manifestazioni, mediante pagamento del biglietto di ingresso, che dovrà essere conservato per tutto il periodo di permanenza all'interno dell'Autodromo ed esibito ad ogni richiesta da parte del personale addetto al controllo;
- b) per le persone al seguito dei veicoli ammessi in pista, con le norme e le tariffe relative ai singoli casi;
- c) per i visitatori nei giorni in cui non si svolgono le manifestazioni, con l'orario e le tariffe previste;

I ragazzi di età inferiore agli 14 anni sono ammessi se accompagnati e hanno ingresso gratuito, salvo diverse disposizioni in caso di eventi e manifestazioni sportive.

E' vietato introdurre cani o altri animali nelle aree paddock, pista e in tutte le aree dove si svolgono attività dinamiche (rettifilo alta velocità, piazzali Parabolica, Paddock 2). Nelle restanti aree i cani sono ammessi solo se condotti al guinzaglio e nel rispetto delle normative di legge.

L'ingresso dei veicoli è ammesso nei seguenti casi:

- a) per i veicoli trasportanti il pubblico che si reca ad assistere alle manifestazioni con pagamento del relativo biglietto per il veicolo se previsto, fermo restando che gli stessi dovranno essere parcheggiati nelle apposite aree di sosta autorizzate;
- b) per i veicoli ammessi in pista e per quelli trasportanti i veicoli stessi, gli accessori e le persone al seguito, con le norme e le tariffe relative ai singoli casi, fermo restando che gli stessi dovranno essere parcheggiati nelle apposite aree di sosta autorizzate;
- c) per i veicoli trasportanti i visitatori con le norme e le tariffe previste in tal caso. Sulle strade interne dell'impianto vigono le norme del codice della strada e si deve tenere una velocità non superiore ai 30km/h.

Le persone ed i veicoli ammessi all'impianto sono tenute ad avere un abbigliamento decoroso e a rispettare le strutture / impianti, le aiuole ed in generale tutte le aree verdi, a non entrare in recinti in cui non hanno diritto di accesso, ad osservare le norme di circolazione e i divieti segnati internamente, a uniformarsi alle disposizioni impartite dal personale dell'Autodromo. E' vietato scattare foto e/o girare video aventi natura commerciale senza specifica autorizzazione da parte della Direzione. I visitatori, dopo aver avuto accesso all'area dell'impianto ed essere in possesso di valido titolo di ingresso, dovranno attenersi alle seguenti norme:

- Evitare comportamenti che possono arrecare danni e/o infortuni a se stessi o al personale di SIAS presente;
- Prendere visione del piano di emergenza appeso sulle pareti negli edifici dell'Autodromo;
- Osservare la segnaletica di sicurezza presente, per ridurre i rischi di danni e/o infortuni;
- In caso di necessita di collegamenti elettrici, idrici o quant'altro, è necessaria l'autorizzazione da parte di SIAS e devono essere adottate tutte le precauzioni necessarie
- Rispettare la segnaletica di divieto d'accesso ai locali dedicati al personale autorizzato;
- in caso di blocco degli ascensori, mantenere la calma e rivolgersi all'operatore tramite l'interfono, attendendo l'intervento dei soccorritori
- in caso di evacuazione dei locali,, utilizzare le vie di emergenza facilmente individuabili tramite l'apposita segnaletica verde, rispettando le eventuali indicazioni impartite dagli operatori dalle squadre di emergenza.

Chiunque individui una situazione di pericolo (incendio, allagamento, sversamento di sostanze pericolose/inquinanti, malore, ecc...) è tenuto ad avvertire e segnalare l'accaduto presso gli uffici della Direzione o al numero 039 /24821. In caso di emergenza, evacuare i locali mantenendo la calma, attuando i seguenti comportamenti:

- interrompere qualsiasi attività in corso;
- se possibile chiudere la porta dei locali interessati dall'evento;
- dirigersi verso le uscite di sicurezza seguendo la relativa segnaletica, come da planimetrie esposte nei singoli piani degli edifici;
- non utilizzare gli ascensori ma soltanto le scale indicate.

Nr. di telefono per le emergenze:

Centralino 039 / 24821

Ufficio Tecnico 039 / 2482231

Nr. Soccorso pubblico di emergenza 112

Nr. Emergenza sanitaria 118

Nr. Vigili del Fuoco 115

3) ORARIO

L'orario di accesso all'impianto coincide con gli orari di apertura del Parco di Monza affissi all'entrata del Parco medesimo. L'orario in uso della pista è fissato dalle ore 9,00 sino alle ore 18,30 con previsione di 1 ora di pausa fissata tra le ore 12,00 e le 15,30. Sono possibili deroghe agli orari in uso della pista solo se preventivamente autorizzate dall'Amministrazione Comunale. E' in ogni caso vietata attività motoristica sportiva dalle ore 21,00 alle ore 8,00.

REGOLAMENTO GENERALE USO DELLA PISTA

4) DESCRIZIONE

Per area pista si intende:

il tracciato denominato "stradale" della lunghezza di circa Km 5,800 con raccordo denominato "junior" di circa Km 2,400 e anello di velocità con curve sopraelevate della lunghezza di Km 4,250 e pista circolare per automodelli, piattaforma circolare per prove di derapaggio, percorsi predisposti ed attrezzati per corsi di guida anti-sbandamento e per guida sicura. Le piste sono recintate mediante rete metallica; esistono protezioni costruite con guardrail, reti rinforzate con cavi, muretti e terrapieni, barriere in gomme, zone di fuga o in sabbia od erba; il tutto in base alle norme di agibilità in vigore. Il perimetro esterno dell'Autodromo è recintato

in parte dal muro di cinta del Parco di Monza ed in parte da reti metalliche di varie altezze, integrate da filo spinato. Per manifestazione sportiva si intende manifestazione motoristica e precisamente:

- a) manifestazioni aventi carattere agonistico;
- b) svolgimento di prove sportive, tecniche o di altro genere;
- c) manifestazioni ludico / amatoriali e ricreative.

Per manifestazione sportiva non motoristica si intendono tutti gli altri eventi. La circolazione turistica auto o moto può essere effettuata solo in assenza di competizioni e/o prove e sempre nel rispetto delle norme di cui al codice della strada, con riferimento alla conformità del veicolo auto / moto e ai documenti del conducente.

5) NUMERO DI VEICOLI AMMESSI IN PISTA

Sono ammessi in pista:

Per le manifestazioni sportive auto aventi o meno carattere agonistico, svolgimento di prove sportive, tecniche e di altro genere. Sono ammesse il numero massimo di vetture previsto dal Codice Sportivo Internazionale pubblicato sull'annuario FIA/CSAI, allegato O. Per le manifestazioni sportive moto aventi o meno carattere agonistico, svolgimento di prove sportive, tecniche o di altro genere. Sono ammesse in pista il numero massimo previsto dal report di omologazione della pista vigente e rilasciato dalla Federazione Motoristica Internazionale / Nazionale. Per la circolazione turistica auto/moto e test privati e prove libere. Il numero massimo di auto/moto ammesso in pista è di nr. 50 unità con le eventuali limitazioni.

6) NORME GENERALI PER L'USO DELLA PISTA

- 1) I veicoli devono circolare in senso orario ed è assolutamente vietato invertire il senso di marcia.
- 2) L'ingresso in pista di qualsiasi veicolo può avvenire solo dopo che il conduttore consegna l'eventuale titolo valido per l'accesso rilasciato dall'organizzatore e riceve l'autorizzazione dell'addetto all'ingresso in pista.
- 3) L'ingresso in pista ai piazzali, o altre zone ove si svolgono attività dinamiche, è subordinato alla firma del documento di assunzione di responsabilità specifico per la tipologia di attività che si svolge ed alla presentazione di un documento secondo quanto indicato nei successivi articoli.
- 4) L'accesso in pista dei conduttori è subordinato alle seguenti disposizioni:
 - **Prove libere e turismo** E' consentito l'ingresso ai conduttori maggiorenni muniti di patente in corso di validità; la patente di guida deve essere in originale e non sono accettate fotocopie, né di denuncia di smarrimento, e di documento che comprovi il rinnovo della patente in corso; la documentazione deve essere sempre in originale. In tal ultimo caso il conduttore deve presentare un documento di identità in corso di validità. Non è consentito l'ingresso ai conduttori minorenni.
 - **Manifestazioni sportive aventi carattere agonistico o meno e prove tecniche.** E' consentito l'ingresso ai conduttori muniti di licenza sportiva valida per l'anno in corso e idonea per la guida della specifica vettura, rilasciata dall'autorità sportiva competente (FIM-FMI CSAI – FIA).
 - **Abbigliamento per prove libere e turismo:**

- I conduttori di moto hanno l'obbligo di entrare in pista muniti di casco integrale, tuta intera in pelle, paraschiena (min liv.1), guanti e stivali. Non sono ammessi passeggeri.
- I conduttori ed eventuali passeggeri di auto hanno munito di casco e l'obbligo di allacciare le cinture di sicurezza.
- **Manifestazioni sportive aventi carattere agonistico o meno e prove tecniche:**
 - I conduttori di moto hanno l'obbligo di entrare in pista muniti di casco omologato, tuta intera in pelle, paraschiena (min liv.1), guanti e stivali.
 - I conduttori di auto hanno l'obbligo di entrare in pista muniti di casco e abbigliamento ignifugo omologati.
- In ogni caso La Direzione dell'impianto ha l'autorità di escludere dalle prove eventuali mezzi che producano eccessivo rumore e con impianti di scarico non a norma stradale.

5) Nel caso di pista bagnata la direzione può autorizzare l'ingresso alle sole moto con gomme "rain".

6) La moto NON può avere portapacchi bauletti o altra attrezzatura similare. Gli specchietti e i fari devono essere oscurati con nastro adesivo

7) E' vietato arrestare il veicolo sulla pista.

8) In caso di arresto forzato, il conduttore deve portarsi immediatamente in zona non rischiosa ed attendere l'arrivo del personale di servizio.

9) Non sono ammessi passeggeri sui veicoli.

10) Ai conduttori è vietato cedere il proprio veicolo, per l'uso in pista, a persone non autorizzate o a persone che non hanno sottoscritto il "modulo di assunzione responsabilità".

E' fatto divieto assoluto cedere a terzi, anche per un utilizzo parziale, il proprio titolo di accesso (badge/transponder, bracciale, bollino, ticket, ecc...).

Qualora i conduttori non rispettano questa disposizione, sono responsabili ai fini civili, amministrativi e penali, conseguenti l'inosservanza di tale divieto. Inoltre, la Direzione dell'Autodromo Nazionale Monza, deve ritirare il titolo di accesso (badge/transponder, bracciale, bollino, ticket, ecc...) e a rifiutare l'ingresso al conduttore che non abbia rispettato tale divieto.

11) Il costo di ogni eventuale danno causato dall'utente alla pista, agli impianti e/o a terzi va da questi rimborsato a Sias S.p.a. e/o direttamente ai danneggiati.

12) Sono vietate gare non autorizzate e scommesse.

13) E' assolutamente vietato l'ingresso in corsia box ai non addetti ed ai minori se non accompagnati.

14) All'interno dei box e in pit lane è assolutamente vietato fumare ed utilizzare fiamme libere.

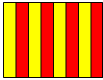


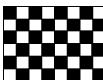

15) All'interno dei box è assolutamente vietato depositare materiali infiammabili (benzine) ed esplosivi, in quantità superiore alla quantità atta al singolo rifornimento

16) I conduttori sono tenuti a rispettare tassativamente le indicazioni del personale presente (addetti pista, addetti all'ingresso pista, ecc.).

Il mancato rispetto, da parte del conduttore delle indicazioni date dal personale presente e delle disposizioni contenute nel presente regolamento, causa l'allontanamento del conduttore dalla pista e dall'impianto.

17) Ciascun conduttore, durante l'attività in pista, è tenuto ad osservare un comportamento corretto, leale e responsabile nei confronti degli altri conduttori. Inoltre è tenuto ad adeguarsi immediatamente alle indicazioni comunicate dal personale di pista e al rispetto degli articoli contenuti nel presente regolamento esposto all'interno dell'impianto e pubblicato sul sito Autodromo Nazionale Monza.

18) i conduttori devono prendere coscienza delle segnalazioni date con le bandiere, in particolare:

<p>Bandiera Rossa</p> 	<p>Questa bandiera mostrata agitata, arresto di una sessione di prove o di gara. Tutti i piloti debbono rallentare immediatamente senza creare pericolo per se e per gli altri piloti, e ritornare alla corsia dei box, e devono essere pronti a fermarsi se ce ne fosse bisogno. I sorpassi sono vietati</p>
<p>Bandiera Gialla</p> 	<p>E' un segnale di pericolo e sarà mostrata ai piloti in due modi, con i seguenti significati:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ una (1) sola bandiera agitata: ridurre la velocità, non superare ed essere pronti a cambiare direzione. C'è un pericolo sul bordo o su una parte della pista; ○ due (2) bandiere agitate: ridurre la velocità, non superare ed essere pronti a cambiare direzione o a fermarsi. Un pericolo ostruisce totalmente o parzialmente la pista.
<p>Bandiera Gialla con Righe Rosse</p> 	<p>Questa bandiera sarà mostrata fissa ai conduttori, per avvertirli del deterioramento dell'aderenza dovuto alla presenza sulla pista di olio o di acqua, nell'area in cui viene esposta la bandiera. Questa bandiera sarà esposta finché la superficie della pista ritorna alla normalità.</p>
<p>Bandiera Verde</p> 	<p>Indica che la pista è libera e dovrà essere agitata alla postazione dei Commissari immediatamente dopo il verificarsi di un incidente che abbia reso necessario l'impiego di una o più bandiere gialle</p>
<p>Bandiera Blu</p> 	<p>Questa bandiera sarà agitata, per indicare ad un pilota che sta per essere sorpassato da un pilota con velocità superiore</p>
<p>Bandiera bianca</p> 	<p>Questa bandiera dovrà essere agitata. È utilizzata per indicare al pilota che c'è un veicolo molto più lento sulla porzione di pista controllata da quella postazione</p>
<p>Bandiera a Scacchi Neri e Bianchi</p> 	<p>Questa bandiera dovrà essere agitata; significa la fine d'una sessione di prove o della gara</p>
<p>Bandiera Nera con disco Arancio</p> 	<p>Questa bandiera è esposta insieme ad un numero e informa il pilota a cui viene mostrato il numero, che la sua auto ha dei problemi meccanici che possono mettere in pericolo lui stesso e gli altri, e indica che deve fermarsi ai box entro il giro successivo</p>
<p>Bandiera Bianca e Nera</p> 	<p>Viene esposta insieme ad un numero e informa il pilota dell'auto cui viene mostrato il numero, che questo sta tenendo un comportamento antisportivo</p>
<p>Bandiera Nera</p> 	<p>Viene esposta insieme ad un numero e informa il pilota del veicolo a cui viene mostrato il numero, che deve fermarsi ai box entro il giro successivo</p>

19) I conduttori durante le prove, qualora intendano rientrare ai box, sono tenuti a segnalare la propria intenzione ai conduttori che li seguono.

20) La Direzione, a suo insindacabile giudizio, verificata la necessità, può rifiutare il permesso di entrata in pista ad un conduttore.

21) La Direzione, a suo insindacabile giudizio, verificata la necessità, può sospendere in qualsiasi momento le prove in corso.

22) Qualora i conduttori siano coinvolti in un incidente, sono tenuti a comunicarlo immediatamente agli addetti presenti della Sias S.p.a.; in caso di impossibilità personale, nel limite del possibile, delegando un'altra persona.

23) Qualora un conduttore noti una qualsiasi anomalia nel circuito, è tenuto a comunicarlo, immediatamente, agli addetti presenti della Sias S.p.a., in difetto si intendono accettate le condizioni di pista verificate.

7) USO DELLA PISTA (noleggio in esclusiva)

1) Il noleggio della pista in esclusiva è regolato dal presente regolamento integrato dal contenuto dei contratti stipulati con la Sias S.p.a..

2) L'utilizzo della pista è consentito solo dopo aver espletato tutte le pratiche presso gli uffici Direzione Sias S.p.a..

3) E' prevista la presenza di passeggeri sui veicoli esclusivamente se precedentemente contrattualmente concordata con la Sias S.p.a..

8) LIMITI DI RUMOROSITA'

L'attività in pista dovrà essere svolta nel rispetto delle norme in tema di emissioni rumore previste dal **DPR 3 aprile 2001 nr. 344** e cioè sia in rispetto dei limiti di emissioni che di orari. In tal senso, e in rispetto alla convenzione in essere con i Comuni di Monza e Milano, le attività motoristiche diverse dalle manifestazioni sportive devono essere svolte nelle fasce orarie comprese tra le 9,00 e le 18,30, prevedendo almeno un'ora di sospensione nel periodo compreso tra le ore 12,00 e le ore 15,30, salvo deroghe per particolari esigenze.

9) RIFIUTI

I rifiuti speciali (quali pneumatici, moquette, elastomeri, batterie, dischi dei freni, fusti benzina vuoti) devono essere asportati dall'impianto e smaltiti a carico del cliente. Qualsiasi costo di ripristino e smaltimento sarà addebitato dalla società Sias S.p.a. ai responsabili stessi. Gli olii esausti devono essere depositati negli appositi contenitori posizionanti in diversi punti all'interno del paddock. I rifiuti normali devono essere gettati negli appositi cassonetti dislocati all'esterno dei box.

10) CONDIZIONI ECONOMICHE

Salvo diversi accordi contrattuali scritti, il corrispettivo per l'utilizzo della pista deve essere integralmente versato prima dell'inizio dell'utilizzo dello stesso. Resta fermo l'obbligo di versare un ulteriore corrispettivo in caso di utilizzo della pista per un tempo supplementare, ovvero per servizi eventualmente richiesti rispetto a quanto inizialmente convenuto. Sias S.p.a. non è responsabile di furti e/o atti/fatti dolosi o colposi o materiali e/o veicoli lasciati in deposito nell'impianto e nelle aree boxe paddock. Qualora Sias S.p.a. rilevi l'inosservanza del presente regolamento attraverso i propri addetti potrà, a proprio insindacabile giudizio, fermare il trasgressore e allontanarlo senza che questi abbia diritto ad alcun genere di rimborso.

Il presente regolamento generale è stato approvato in data 14.04.2015 con delibera del Consiglio di Amministrazione Sias S.p.a., è affisso all'entrata dell'impianto e pubblicato sul sito www.monzanet.it.