



AUTODROMO NAZIONALE MONZA

S. I. A. S. SOCIETÀ INCREMENTO AUTOMOBILISMO E SPORT - S.P.A.
Ente Federato all'AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

REGOLAMENTO TRACK DAY

NORME GENERALI PER L'USO DELLA PISTA



CIRCOLAZIONE TURISTICA

La circolazione turistica potrà aver luogo in giorni feriali o festivi secondo orari stabiliti.

L'ammissione in pista è subordinata:

- alla esibizione della patente di guida in corso di validità, comprovante l'abilitazione alla circolazione stradale; non sono accettate fotocopie o denunce di smarrimento;
- alla firma da parte del richiedente di apposita dichiarazione di esonero di responsabilità dell'Autodromo e di impegno dell'osservanza del presente regolamento;
- al pagamento della tariffa dovuta;
- alla partecipazione obbligatoria al briefing di sicurezza.

A bordo di ogni vettura sono ammesse massimo 2 persone (1 conduttore e 1 passeggero) con obbligatorietà anche per il passeggero della compilazione dello scarico di responsabilità.

Per ogni turno di pista o sessione è ammesso un solo pilota; è vietato scambiarsi alla guida, all'interno del turno, con il passeggero.

È fatto divieto assoluto di cedere a terzi, anche per un utilizzo parziale, il proprio titolo di accesso (badge/trasponder, bracciale, bollino, biglietto, etc...).

È vietato l'accesso in pista ai minori di 18 anni.

È obbligatorio il casco per i conduttori e i passeggeri di tutti gli autoveicoli.

È obbligatorio l'uso delle cinture di sicurezza.

Saranno ammessi a circolare sulla pista gli autoveicoli privati regolarmente targati (no targhe prova) e assicurati. È vietato l'uso di gomme slick, o di gomme non omologate secondo il codice della strada, e di gomme chiodate.

È vietato l'accesso in pit lane alle persone al seguito del veicolo, escluse quelle registrate e trasportate (1 conduttore e 1 passeggero). L'accesso in pit lane è vietato al pubblico.

Ai fini di una gestione della sicurezza in caso d'incidente, si chiede ai conduttori diversamente abili di segnalare il tipo di vettura con la quale accederanno alla pista.

Alle persone a bordo dei veicoli ammessi in pista è fatto divieto di scendere dai veicoli stessi e di camminare sulla pista, eccetto che sulla fascia di cemento antistante i box.

Il numero dei veicoli che potranno circolare contemporaneamente in pista sarà stabilito di volta in volta dalla Direzione.

I veicoli devono circolare in senso orario. È assolutamente vietata qualsiasi manovra pericolosa in pista ed in particolare invertire la marcia o girare in senso contrario, anche per brevi tratti; è altresì tassativamente vietato procedere a marcia indietro.

È assolutamente vietato a tutti coloro che fanno uso della pista di gareggiare fra loro, organizzare gare di velocità o scommesse.

Qualsiasi "rifiuto" quali: gomme usate, fusti benzina vuoti, rifiuti ingombranti prodotti durante la permanenza all'interno delle aree dell'autodromo sono a carico e di responsabilità di chi li ha prodotti. Qualsiasi costo di ripristino e smaltimento sarà addebitato dalla società di gestione ai responsabili stessi.



AUTODROMO NAZIONALE MONZA

S. I. A. S. SOCIETÀ INCREMENTO AUTOMOBILISMO E SPORT - S.P.A.
Ente Federato all'AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

SEGNALAZIONI E BANDIERE

Qualora la Direzione faccia esporre in TUTTE le postazioni il segnale di interruzione attività (**bandiera rossa**), i veicoli circolanti in pista avranno l'obbligo di rallentare la velocità (in sicurezza) e portarsi verso la pit lane ad andatura ridotta, pronti anche a fermarsi se necessario prestando la massima attenzione.

Qualora la Direzione faccia esporre in uno o più punti della pista il segnale di pericolo (**bandiera gialla**), i veicoli circolanti in pista avranno l'obbligo di rallentare la velocità, non effettuare sorpassi nel tratto di pista interessato da tale segnale di pericolo ed essere pronti a cambiare traiettoria in quanto, per situazioni di pericolo, la pista potrebbe risultare ostruita parzialmente o totalmente.

L'esposizione della **bandiera a strisce gialle rosse** indica il deterioramento dell'aderenza sulla pista dovuto alla presenza di acqua, olio e/o qualsiasi altro elemento: prestare particolare attenzione e non effettuare manovre anomale ed imprevedibili.

La **bandiera a scacchi neri e bianchi** significa la fine d'una sessione o di un turno.

La **bandiera blu** indica ad un pilota che sta per essere sorpassato e deve permettere alla vettura che lo segue di passare alla prima occasione.

La **bandiera verde** indica che la pista è libera, magari dopo un incidente o a seguito di presenza in pista di olio o acqua.

I conducenti dovranno comunque uniformarsi a qualsiasi altro ordine o disposizione della Direzione in qualunque modo venga loro comunicato.

REGOLE GENERALI

TURNI DEDICATI A INESPERTI E PRINCIPIANTI

A coloro che affrontano la pista di Monza per la prima volta, la Direzione riserva due turni come evidenziati nel programma della giornata.

ATTIVITA' FORMATIVA

Per ragioni di sicurezza, le società titolate alla vendita di attività di guida devono essere preventivamente regolarizzate tramite formale contratto commerciale. Si fa obbligo alle società stesse la predisposizione a bordo di un istruttore di guida titolato in qualità di teacher.

ESCLUSIVA

In virtù di un'esclusiva esistente tra autodromo e società terza, è vietato l'utilizzo della pista per attività di "driving experience" con vetture GT.

PERDITA DEI TURNI PER BANDIERA ROSSA

I turni persi parzialmente o totalmente a causa di bandiera rossa dovuta ad incidente non sono recuperabili se non a discrezione dell'organizzazione e solo nel caso ci fossero turni con spazio per altre vetture.

RISPETTO DELLE REGOLE

Chiunque non rispettasse le regole del Track day potrà essere allontanato dalla Direzione dell'autodromo o dal promotore insindacabilmente per l'evento in corso ed in casi gravi anche per quelli futuri.