



# MONZA EXPERIENCE

SCOPRI IL TEMPIO DELLA VELOCITÀ | VISIT THE TEMPLE OF SPEED



## AUTODROMO NAZIONALE MONZA

**IT** La costruzione dell'Autodromo Nazionale Monza fu decisa nel gennaio 1922 dall'Automobile Club di Milano per celebrare il venticinquesimo anno di attività e per mettere a disposizione dell'industria automobilistica italiana, all'epoca in forte sviluppo, una pista permanente per prove sperimentali e per le competizioni. Fu costituita la Società Incremento Automobilismo e Sport (S.I.A.S.), che provvide alla costruzione del circuito e che, da allora, gestisce l'impianto.

Fin dall'inizio il tracciato monzese fu progettato composto da una pista stradale e da un anello di velocità, per uno sviluppo complessivo di 14 Km, poi ridotti a 10 in fase di realizzazione.

La costruzione fu rapidissima: i lavori, iniziati a maggio furono portati a termine in soli 110 giorni, permettendo a Pietro Bordino e Felice Nazzaro di compiere il primo giro completo di pista già il 28 luglio. Il 3 settembre, sotto una pioggia torrenziale, il circuito fu inaugurato dal Gran Premio Vettelette, l'8 settembre fu la volta del Gran Premio delle Nazioni di motociclismo e due giorni dopo del 2° Gran Premio d'Italia (il primo era stato nel 1921 sul circuito di Montichiari).

Da allora, ad esclusione di alcuni anni durante la 2° Guerra Mondiale e di pochissime altre edizioni, il Gran Premio d'Italia (dal 1950 denominato Gran Premio d'Italia di Formula 1) è sempre stato disputato su questa pista.

Nel corso di un secolo di attività il tracciato è stato più volte adeguato alle mutate caratteristiche e prestazioni dei mezzi che vi gareggiano in base ai più moderni criteri di sicurezza.

Negli anni '50 fu poi ricostruito secondo nuovi e più moderni criteri l'anello di alta velocità che, con le sue leggendarie curve sopraelevate, permise lo svolgimento di due edizioni della 500 Miglia di Monza, con la partecipazione di vetture di Formula Indy. Tante modifiche apportate nel corso dei decenni ma fedeltà assoluta allo spirito iniziale: Monza è stata ed è per tutti gli appassionati il "Tempio della Velocità".

## MONZA NATIONAL AUTODROME

**EN** The construction of the National Circuit in Monza was commissioned in January 1922 by the Automobile Club of Milan to celebrate its 25 years of existence and was made available, as a permanent track for tests and competitions, to the Italian automotive industry which, at the time was going from strength to strength. For this purpose, the Society for the Increase of

Automobiles and Sport (S.I.A.S.) was founded, which in turn would have to provide for the construction and running of the circuit.

Right from the start the Monza track was planned to be made up of a road track and a high speed loop, together making up a total of 14 km, later reduced to 10 km during construction.

The actual construction was very quick. The work started in May 1922 and was finished in only 110 days, thus allowing Pietro Bordino and Felice Nazzaro to run the first complete lap of the track on the 28th July. On the 3rd September the circuit was inaugurated by a race for "Vettelette" and on the 8th September the first motorcycling Grand Prix of Nations was held followed two days later by the second Italian Grand Prix (the first took place in 1921 on the semi-permanent circuit of Montichiari).

Since then, apart from some years during the Second World War and on very few other occasions, the Italian Grand Prix (since 1950 titled Italian Formula 1 Grand Prix) has always been held on this circuit.

During a century of activity, the track has been modified several times according to the altered characteristics and performance of the vehicles competing with the modernization of safety requirements.

In the 1950s, the high speed loop with its legendary banking was rebuilt according to new and more modern criteria, which allowed holding the Monza 500 Miles on two occasions, with the participation of Indy Cars. The circuit has seen many changes, but remained absolutely faithful to the original spirit. Monza was and still is for all its fans the "Temple of Speed".



## VISITA L'AUTODROMO NAZIONALE MONZA

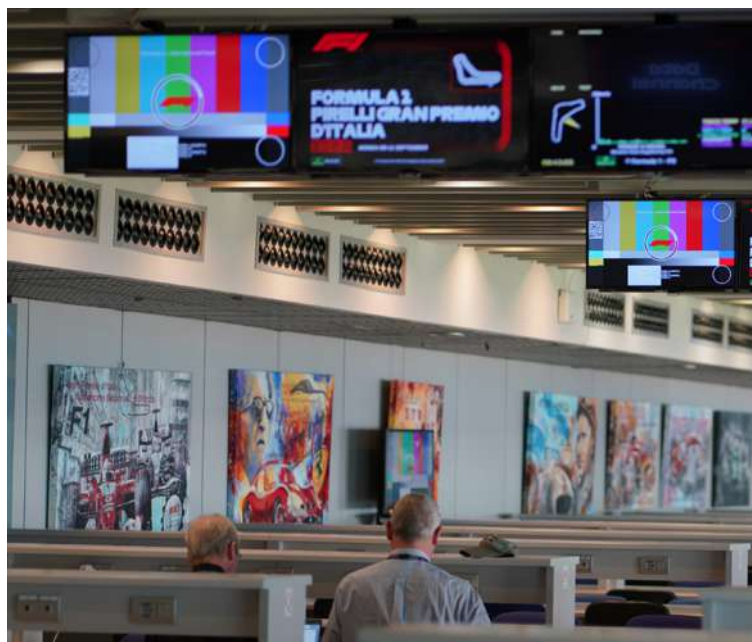
**IT** Tante esperienze diverse per conoscere una delle strutture sportive più ricche di storia e di fascino, famosissima in tutto il mondo.

## VISITING THE MONZA NATIONAL AUTODROME

**EN** There are many different experiences to get to know one of the sports facilities rich in history and charm, well-known all over the world.

## TOUR EXPERIENCE

**IT** Alla scoperta del "Tempio della Velocità" e della sua leggenda entrando negli ambienti solitamente riservati agli addetti ai lavori, il building hospitality, il paddock, i box, la sala stampa, la direzione gara ed il fantastico podio sospeso sopra la pit-lane. Durante il percorso numerose immagini storiche permettono di seguire l'evoluzione del circuito nel corso degli anni, ad iniziare dalla sua costruzione.



## EXPERIENCE TOUR

Discovering the legendary "Temple of Speed" by entering areas usually reserved for insiders; the hospitality building, the paddock, the pits, the press room, race control and the fantastic podium suspended above the pit lane. Along the way, many historical pictures allow you to follow the evolution of the circuit over the years, starting from its construction in 1922.

## TOUR PISTA

**IT** Un giro della pista stradale di Formula 1 a bordo di un minivan o di un bus turistico per ripercorrere in prima persona i 5.793 metri più famosi del mondo delle corse, dove ogni rettilineo, ogni curva hanno infinite storie da raccontare.

## TRACK TOUR

**EN** A tour of the Formula 1 circuit by either minivan or tour bus to experience first-hand the most famous 5,793 meters in the history of motorsport, where every straight and every curve have endless stories to tell.





## TOUR STORICO

**IT** Un viaggio tra passato e futuro, a piedi o in minivan. Il tour rivisita alcune strutture che nel corso dei decenni sono state e sono tuttora testimoni delle ricerche tecniche più esasperate, prima fa tutte la celeberrima pista dell'Alta Velocità con le incredibili curve sopraelevate. Un mix di atmosfere vintage e ultramoderne che si respira solo a Monza.

## HISTORICAL TOUR

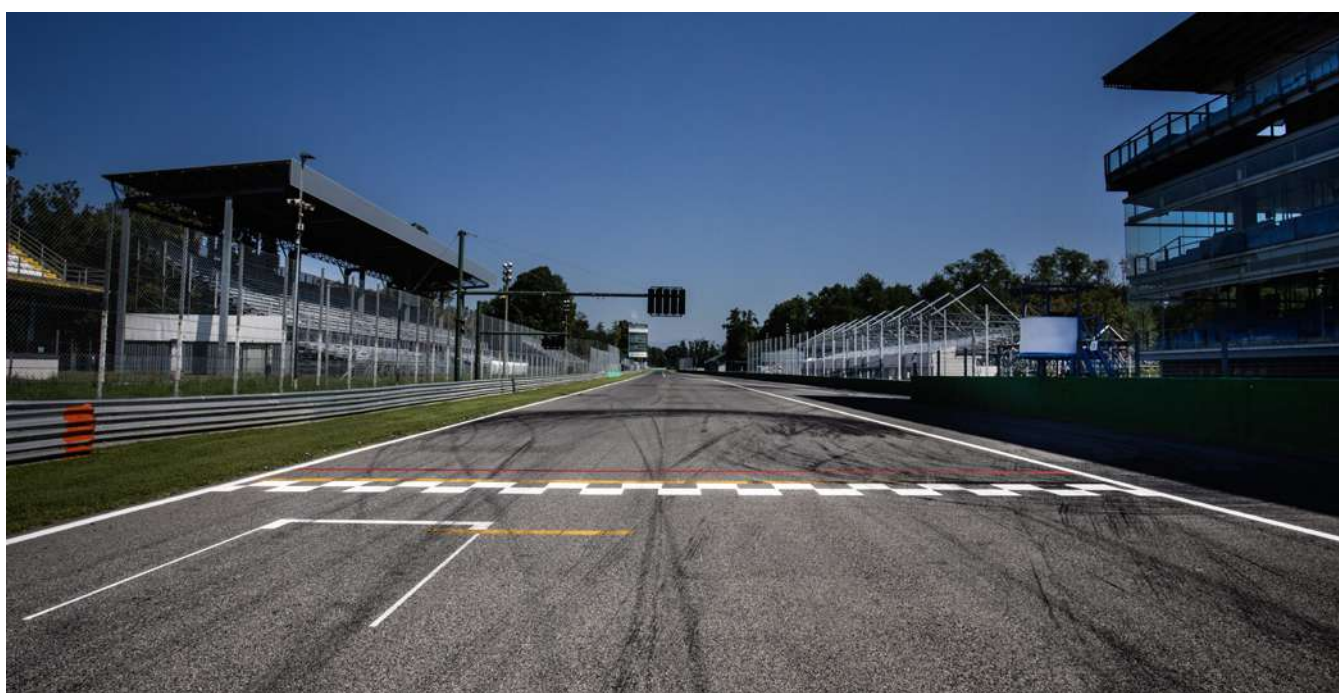
**EN** A journey between past and future, on foot or by minivan. The tour revisits some structures that over the decades have been and still are witness to the most exciting technical research, first of all the famous High Speed Track with the incredible banked curves. A mix of vintage and ultramodern atmospheres that can only be enjoyed at Monza.

## TOUR PREMIUM

**IT** Il tour Experience ripercorso al fianco di uno dei protagonisti del mondo delle corse nel ruolo di guida di eccezione. Un'occasione unica per vivere da una prospettiva diversa le emozioni offerte dal Tempio della Velocità.

## PREMIUM TOUR

**EN** The Premium Tour is retraced alongside one of the protagonists of the racing world in the role of an exceptional guide. A unique opportunity to experience from a different perspective the emotions offered by the "Temple of Speed".





## TOUR BICI

**IT** La bicicletta è davvero un modo interessante per muoversi all'interno dell'Autodromo, percorrendo con calma gli itinerari di differenti lunghezze a disposizione, e godendo anche dell'ecosistema del Parco di Monza.

È disponibile un noleggio biciclette per coloro che desiderano compiere questa escursione tra sport e natura in un ambiente unico nel suo genere.

## BICYCLE TOUR

**EN** Exploring the racetrack on a bicycle is a captivating experience that allows you to leisurely navigate the different paths while taking in the beautiful ecosystem of Monza Park. Renting a bicycle is an option for those who want to enjoy this exceptional blend of sports and nature.

## TOUR RACE

**IT** Un tour all'interno di un weekend di gara che permette di conoscere il backstage dell'evento vissuto da un punto di vista inusuale.

## RACE TOUR

**EN** A tour during a race weekend that allows you to have a look behind the scenes of an event, experiencing it from a different perspective.

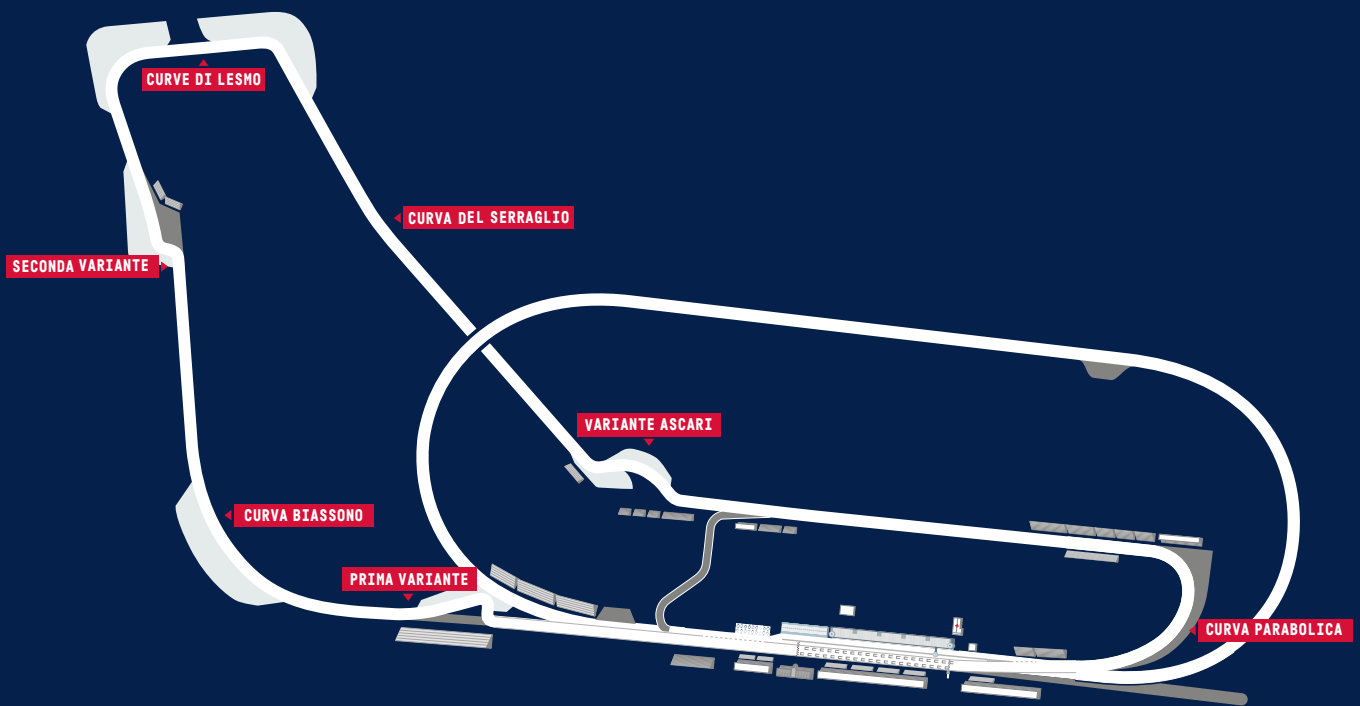
## TOUR SCHOOL

**IT** Sono disponibili attività destinate ai centri estivi e alle scuole di ogni ordine e grado, sia incentrate su aspetti quali l'educazione stradale e l'integrazione tra mondo della scuola e del lavoro, sia di carattere ludico e conoscitivo della storia del circuito e del motorsport. I percorsi possono essere concordati ed adattati alle esigenze in base all'età e alla tipologia di scuola. Attività disponibili solo su prenotazione.

## SCHOOL TOUR

**EN** Activities are available for summer camps and schools of all levels, focusing on aspects such as road education and integration between the world of school and work. Playful and educational activities on the history of the circuit and motorsport are also proposed. The activities can be agreed and adapted to the needs based on the age and type of school. Activities available with reservation only.





## PISTA STRADALE RACETRACK

LUNGHEZZA | LENGTH: **5.793 M**

LARGHEZZA | WIDTH: **10-12 M**

CURVE VERSO DESTRA | RIGHT-HAND TURNS: **7**

CURVE VERSO SINISTRA | LEFT-HAND TURNS: **4**

## ANELLO DI ALTA VELOCITÀ OVAL TRACK

LUNGHEZZA | LENGTH: **4.250 M**

SOPRAELEVAZIONE | RAISED BANKING: **6.2 M**

PENDENZA MASSIMA SUL PIANO ORIZZONTALE

| MAXIMUM ANGLE OF BANKING: **82%**

## PISTA JUNIOR JUNIOR TRACK

LUNGHEZZA | LENGTH: **2.405 M**



**INFO & BOOKING:** [monzanel.it/tour-autodromo-monza/](https://monzanel.it/tour-autodromo-monza/)