



## REGOLAMENTO BICI IN PISTA (english version below)

1. L'accesso alla pista è consentito esclusivamente dal cancello interno della "Curva Parabolica Alboreto" (zona KART).
2. I parcheggi previsti per gli utenti sono:
  - P6 (area alberata interno Parabolica Alboreto);
  - P2 (retro-padiglione Festival).
3. Per consentire l'ingresso e l'uscita dalla pista in piena sicurezza:
  - Gli utenti che devono entrare in pista sono obbligati a percorrere il lato interno (destra) del tracciato;
  - Gli utenti che sono già in pista sono obbligati a percorrere il lato esterno (sinistra) del tracciato.
4. È ammesso l'accesso con:
  - Biciclette da strada, biciclette da passeggio, hand-bike e Mountain bike;
  - Roller, pattini in linea e Ski-roll;
  - Biciclette elettriche omologate fino a 25Km/h.
5. È obbligatorio:
  - Percorrere la pista nel suo regolare senso di marcia (senso orario);
  - Che i ciclisti minorenni siano accompagnati da una persona maggiorenne;
  - L'uso del casco protettivo.
6. È vietato:
  - Accedere alla pista a piedi o con monopattini elettrici;
  - Accedere alla pista con veicoli a motore endotermico (scooter, moto, ecc...);
  - Transitare all'interno della PIT LANE (corsia box);
  - Fermarsi in mezzo alla pista;
  - Invertire il senso di marcia e attraversare la pista;
  - Gettare a terra rifiuti di ogni genere (bottiglie, carte...).
7. Norme comportamentali da rispettare durante la permanenza in pista:
  - I ciclisti più lenti ed i bambini (obbligatoriamente accompagnati) dovranno occupare la parte più a destra del tracciato;
  - I ciclisti più veloci dovranno occupare la parte al centro e a sinistra del tracciato;
  - In caso sia necessario effettuare una fermata o una sosta, è obbligatorio utilizzare il prato sulla parte destra del tracciato o la zona al di fuori delle linee bianche di delimitazione.
8. In ogni caso deve valere il buon senso civico stradale. Ogni utente dovrà impegnarsi a condurre un'andatura adeguata alla situazione circostante e rispettare tutte le accortezze idonee al fine di non arrecare disturbo o pericolo agli altri utenti.
9. È possibile accedere alla pista fino ad un'ora prima dell'orario di chiusura.





10. Sul sito ufficiale dell'autodromo [www.monzanet.it](http://www.monzanet.it) si possono trovare le date e gli orari costantemente aggiornati [gli accessi alla pista potranno subire modifiche per motivi come maltempo o lavori di ripristino, per questo si consiglia di controllare sempre il calendario].
11. In caso di negligenza e/o non osservanza del presente regolamento, delle norme di sicurezza o di correttezza civica, il personale SIAS è autorizzato, a suo insindacabile giudizio, a interrompere l'attività o allontanare gli eventuali trasgressori.

## REGULATION BIKE ON TRACK

1. Access to the track is allowed exclusively from the internal gate of the "Curva Parabolica Alboreto" [KART area].
2. The parking areas for users are:
  - P6 [tree-lined area inside Parabolica Alboreto];
  - P2 [behind the Festival pavilion].
3. To allow safe entry and exit from the track:
  - Users who need to enter the track are obliged to drive on the inner [right] side of the track;
  - Users who are already on the track are obliged to use the external [left] side of the track.
4. Access is allowed with:
  - Road bikes, walking bikes, hand-bikes and Mountain bikes;
  - Rollers, in-line skates and ski-rollers;
  - Electric bicycles approved up to 25Km/h.
5. It is mandatory:
  - Riding the track in its regular direction [clockwise];
  - That underage cyclists are accompanied by an adult;
  - The use of a protective helmet.
6. It is forbidden to:
  - Access the track on foot or with electric scooters;
  - Access the track with endothermic motor vehicles [scooters, motorcycles, etc...];
  - Pass inside the PIT LANE [pit lane];
  - Stop in the middle of the track;
  - Reverse direction and cross the track;
  - Throwing garbage of any kind [bottles, papers...] on the ground.





# AUTODROMO NAZIONALE MONZA



7. Behavioral rules to be respected while on the track:
  - Slower cyclists and children (obligatorily accompanied) must occupy the rightmost part of the track;
  - The fastest cyclists must occupy the centre and left side of the track;
  - If it is necessary to make a stop or a standstill, it is obligatorily use the meadow on the right side of the track or the area outside the white delimitation lines.
8. In any case, good road sense must apply. Each user must undertake to drive at an appropriate walk to the surrounding situation and respect all appropriate precautions in order to not cause disturbance or danger other users.
9. You can access the track up to one hour before closing time.
10. On the official website [www.monzanel.it](http://www.monzanel.it) you can find the dates and times constantly updated [access to the track may be subject to change for different reasons such as bad weather or restoration work, so it is advisable to always check the calendar].
11. In case of negligence and / or failure to comply with these regulations, safety rules or civic correctness, the SIAS staff is authorized, at its sole discretion, to stop the activity or remove any offenders.



AUTODROMO NAZIONALE MONZA

S.I.A.S. Società Incremento Automobilismo e Sport - S.p.A. | in house all'AUTOMOBILE CLUB ITALIA

Sede Amministrativa: Via Vedano, 5 - 20900 Monza | Tel.+39 039 24821 | Fax:+39 039 328324

Sede Legale: C.so Venezia, 43 - 20121 Milano | Cap. Soc.: €550.000 i.v. | Tribunale N°66730 | C.C.I.A.A. 79540

C.F. 00779970151 | P.I. 00693420960 | CERTIFICATO ISO 14001 PER LA TUTELA DELL'AMBIENTE DAL 27 LUGLIO 1998

[www.monzanel.it](http://www.monzanel.it)