

AUTODROMO NAZIONALE MONZA

THE TEMPLE OF SPEED

MONZA | PROVA SPECIALE 1-8-10

La partenza della prova è posta all'altezza delle **Tribune della Prima Variante Interna**, nella zona compresa tra la pista stradale e la pista d'alta velocità.

Subito dopo la partenza una successione di curve a sinistra e poi a destra inserisce le vetture nel tratto sterrato a ridosso della parte posteriore della **Curva Nord**; dopo un allungo di circa 400 m una secca curva a sinistra immette in un tratto in leggera salita di circa 500 m. La repentina discesa termina con una curva a 90° a sinistra che immette nel primo tratto asfaltato della prova.

Dopo un allungo di circa 200 mt, al cui termine è posto un leggero restringimento, ci si immette sulla pista stradale del circuito con un ampio tornante a destra; dopo un allungo di circa 400 m si affronta la prima chicane della prova con ingresso nella parte sinistra della sede stradale.

Al termine della stessa un tornante a destra immette nel secondo tratto in terra della PS. Alla fine del rettilineo, circa 350 m, una curva a 90° a destra immette nel secondo tratto asfaltato; il successivo tratto in discesa termina in una curva a 90° a sinistra.

Il successivo rettilineo di circa 250 m, passando dal sottopasso, termina con una curva a sinistra che raccorda il terzo tratto in terra di circa 150 m la cui parte centrale è composta da un settore circolare di circa 270° di ampiezza. Il successivo tratto rettilineo circa 50 mt porta al **fine prova**.



AUTODROMO NAZIONALE MONZA

S.I.A.S. Società Incremento Automobilismo e Sport - S.p.A. | in house all'AUTOMOBILE CLUB ITALIA

Sede Amministrativa: Via Vedano, 5 - 20900 Monza | Tel. +39 039 24821 | Fax: +39 039 320324

Sede Legale: C.so Venezia, 43 - 20121 Milano | Cap. Soc.: €550.000 i.v. | Tribunale N°66730 | C.C.I.A.A. 79540

C.F. 00779970151 | P.I. 00693420960 | CERTIFICATO ISO 14001 PER LA TUTELA DELL'AMBIENTE DAL 27 LUGLIO 1998

www.monza.net.it