

AUTODROMO NAZIONALE MONZA

THE TEMPLE OF SPEED

JUNIOR | PROVA SPECIALE 2-7-9

La partenza della prova è posta all'altezza della **Variante Ascari** all'interno del tracciato stradale della pista con senso inverso rispetto al normale senso di marcia.

Dopo la prima curva posta a circa 100 m dalla partenza viene percorso un rettilineo di circa 400 m al termine del quale con una variante sinistra-destra ed un restringimento della sede stradale ha inizio il primo tratto sterrato della prova.

Una leggera curva a destra immette nello stradino, lungo circa 400 m, al cui interno trovano collocamento una serie di leggere curve verso destra e verso sinistra. Una curva a sinistra seguita da un tratto rettilineo di circa 150 m porta ad un leggera piega verso sinistra al cui termine un tornante verso destra, seguito da una curva a sinistra immette nello stradino di collegamento, di circa 350 m, tra la zona **Lesmo** e la **Seconda Variante**; da qui un ulteriore tratto di circa 800 m con una decisa piega verso sinistra riconduce in prossimità della **Casa del Serraglio**.

Una serie di curve strette, parte su terra e parte su asfalto immettono in un tratto in terra di circa 1.200 m con curve di percorrenza variabile e chicane artificiali. Il tratto si conclude con un secco tornante a destra che immette nel secondo tratto in asfalto; in cui si percorre un brevissimo raccordo tra due tornanti e subito dopo si affronta la **Curva Sud** per una lunghezza di circa 400 m, il tratto termina con una chicane e subito dopo una curva a destra immette nel successivo tratto in terra.

Una leggera salita seguita da una curva a sinistra immette in un tratto rettilineo di circa 150 m al cui termine due curve a sinistra e a destra inseriscono in un tratto alberato di circa 200 m. Al termine della discesa un'ampia curva a destra riporta i concorrenti sulla parte pavimentata finale della **Curva Sud** al termine della quale un ampio tornante verso sinistra immette nel tratto rettilineo al cui termine due curve a 90° a destra portano i concorrenti nel **Viale di ingresso al circuito**.

Dopo circa 250 m un'altra curva a destra immette nel tratto in terra, circa 450 m, nel quale si percorrono due ampie curve a sinistra. Al termine del tratto rettilineo seguente terra-asfalto due curve a destra immettono nel tratto finale in terra lungo circa 450 mt nel corso del quale si percorrono in successione due curve a sinistra, un tornante a destra, due curve a destra e due a sinistra. Dopo l'ultima curva a sinistra si arriva al **fine prova**.

