

# AUTODROMO NAZIONALE MONZA

## THE TEMPLE OF SPEED

### SERRAGLIO | PROVA SPECIALE 3-4

La partenza della prova è posta all'interno del **Raccordo Junior** con senso inverso rispetto al normale senso di marcia. All'interno del tratto in asfalto, circa 600 m, un'ampia curva verso sinistra inserisce in una serie di tornanti verso destra e sinistra accordati da piccoli tratti rettilinei.

Una successione di curve destra sinistra porta al primo tratto in terra perfettamente rettilineo e lungo circa 100 m. Il successivo tratto in asfalto di circa 1000 m inizia con una curva a destra, seguito a circa 300 m di distanza da un ampio tornante verso sinistra seguito da un raccordo circolare sempre verso sinistra. Dopo la curva a destra posta alla fine del raccordo, viene percorso un rettilineo di circa 400 m al termine del quale con una variante sinistra-destra ed un restringimento della sede stradale ha inizio il primo tratto sterrato della prova. Una leggera curva a destra immette nello stradino, lungo circa 400 m, al cui interno trovano collocamento una serie di leggere curve verso destra e verso sinistra.

Una curva a sinistra seguita da un tratto rettilineo di circa 150 m porta ad un leggera piega verso sinistra al cui termine un tornante verso destra, seguito da una curva a sinistra immette nello stradino di collegamento, di circa 350 m, tra la zona **Lesmo** e la **Seconda Variante**; da qui un ulteriore tratto di circa 800 m con una decisa piega verso sinistra riconduce in prossimità della **Casa del Serraglio**. Una serie di curve su asfalto immettono in un tratto in terra di circa 1.200 mt con curve di percorrenza variabile e lunghi tratti rettilinei.

Al termine del tratto in terra, un restringimento ed un tornante a sinistra immettono nel tratto in asfalto. Si affronta subito una chicane e poi un allungo di circa 800 m fino alla **Prima Variante**; al termine del tratto una curva a sinistra immette in due tornanti su terra uno a destra ed uno a sinistra che inserisce le vetture nel tratto sterrato a ridosso della parte posteriore della **Curva Nord**; dopo un allungo di circa 400 m una secca curva a sinistra immette in un tratto in leggera salita di circa 500 m; la repentina discesa termina con una curva a 90° a destra che immette nel tratto asfaltato lungo circa 400 m lungo il quale è posto un sottopasso, che termina con una curva a sinistra che raccorda un tratto in terra di circa 200 m la cui parte centrale è composta da un settore circolare di circa 270° di ampiezza, seguito da un tratto rettilineo in discesa al cui termine una curva a 90° immette nella **Curva Nord** in asfalto.

Il tratto di circa 600 m, al cui interno è posta una chicane artificiale, termina con una curva a sinistra che immette in un tratto in terra lungo circa 700 m in cui verrà affrontata una chicane artificiale. Il tratto si conclude con un secco tornante a destra che immette nel secondo tratto in asfalto; si percorre un brevissimo raccordo tra due tornanti e subito dopo si affronta la **Curva Sud** per una lunghezza di circa 400 m, il tratto termina con una chicane e subito dopo una curva a destra immette nel successivo tratto in terra. Una leggera salita seguita da una curva a sinistra immette in un tratto rettilineo di circa 150 m al cui termine due curve a sinistra e destra inseriscono in un tratto alberato di circa 200 m. Al termine della discesa un'ampia curva a destra riporta i concorrenti sulla parte pavimentata finale della **Curva Sud** al termine della quale un ampio tornante verso sinistra immette nel tratto rettilineo al cui termine due curve a 90° a destra portano i concorrenti nel **Viale di ingresso al circuito**.

Dopo circa 250 m un'altra curva a destra immette nel tratto in terra, circa 450 m, nel quale si percorrono due ampie curve a sinistra. Al termine del tratto rettilineo seguente terra-asfalto una curva a destra immette in un tratto rettilineo di circa 200 m; curva a destra, rettilineo 100 m e successiva curva a destra



# AUTODROMO NAZIONALE MONZA

## THE TEMPLE OF SPEED

su terra, immettono in circa 100 m di tratto rettilineo in asfalto. Un ampio tornante verso destra, un tratto rettilineo di 100 m, un tornante verso sinistra, un tratto rettilineo di circa 200 m al cui centro si inseriscono due curve sinistra-destra immettono nell'ultimo tratto in asfalto con un tornante a sinistra verso il **fine prova**.



AUTODROMO NAZIONALE MONZA

S.I.A.S. Società Incremento Automobilismo e Sport - S.p.A. | in house all'AUTOMOBILE CLUB ITALIA

Sede Amministrativa: Via Vedano, 5 - 20900 Monza | Tel.+39 039 24821 | Fax:+39 039 320324

Sede Legale: C.so Venezia, 43 - 20121 Milano | Cap. Soc.: €550.000 i.v. | Tribunale N°66730 | C.C.I.A.A. 79540

C.F. 00779970151 | P.I. 00693420960 | CERTIFICATO ISO 14001 PER LA TUTELA DELL'AMBIENTE DAL 27 LUGLIO 1998

[www.monza.net.it](http://www.monza.net.it)