

AUTODROMO NAZIONALE MONZA

THE TEMPLE OF SPEED

ROGGIA | PROVA SSPECIALE 5-6

La partenza della prova è posta sulla discesa del **sottopasso ingresso Vedano** con direzione Est. Una curva a destra immette nel tratto in terra di circa 400 m nel quale verranno affrontate in serie: curva a destra e successiva curva a sinistra, tornante sinistro e dopo un breve rettilineo curva a destra e poi a sinistra per rientro su asfalto. Breve raccordo di circa 150 m e poi ancora su terra per circa 250 mt con serie di curve a destra; rientro su asfalto e tratto di lunghezza pari a circa 1.200 m con in successione: chicane artificiale, curva a sinistra, curva a sinistra, ampio tornante a destra, discesa e ingresso in **Curva Sud**. Al termine del tratto ingresso nel tratto sterrato con ampia piega verso sinistra; tratto nel bosco con restringimento e curva a destra di circa 250 m con parte terminale in discesa verso il tratto in asfalto della **Curva Sud**.

Lunghezza del tratto è di circa 800 m con chicane artificiale, decisa piega verso sinistra e tornanti verso destra e sinistra per immettersi nel tratto in terra. Il tratto in terra di circa 1.200 m è composto da chicane artificiali, curve a destra e sinistra, ampio raccordo verso destra uniti da tratti di rettilineo; l'arrivo nella zona della **Casa del Serraglio** modifica la superficie del successivo tratto in asfalto di circa 200 m fino alla **Seconda Variante**.

Lo stardino di collegamento sterrato, di circa 350 mt, tra la **Seconda Variante** e la zona **Lesmo** termina in un ampio tornante verso sinistra che attraverso una diagonale seguita da un'ampia curva immette nel tratto, lunghezza circa 400 m, di collegamento tra la zona **Lesmo** e la **Casa del Serraglio**. Al termine del tratto un secco tornante verso sinistra inserisce i concorrenti nel tratto di **Pista Stradale** compreso tra la **Curva del Serraglio** e la **Seconda Variante** con direzione antioraria.

Una serie di tornanti immette le vetture nel tratto sterrato di circa 800 m che con una decisa piega verso sinistra riconduce in prossimità della **Casa del Serraglio**. Il successivo tratto in asfalto di circa 250 m termina con una chicane ed una curva a 90° che immette nel successivo tratto in terra verso la **Curva Biassono**.

Al termine del tratto in terra, un restringimento ed un tornante a sinistra immettono nel tratto in asfalto. Si affronta subito una chicane e poi un allungo di circa 500 m fino ad un tornante a sinistra che immette nel successivo rettilineo di circa 200 m. Una curva a destra e la successiva salita immette nel tratto in terra, circa 750 m, che con repentini curve e raccordi immette nel tratto in asfalto all'interno della **Curva Nord**.

Una doppia curva a 90° ed un leggero allungo di circa 100 m immettono nel successivo tratto rettilineo in terra; al termine dello stesso un rettilineo di circa 100 mt in asfalto con successiva curva a sinistra immette attraverso una curva secca a destra nel tratto in terra di circa 150 m la cui parte centrale è composta da un settore circolare di circa 270° di ampiezza. All'uscita del tratto in terra una curva verso destra su asfalto ed il successivo rettilineo di circa 400 m porta al **fine prova**.

