

5 – 8 Dicembre 2024

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

Introduzione

1.1 Note preliminari

- Il Monza Rally Show 2024 - Rally in Circuito a partecipazione straniera su invito -che si svolgerà nel rispetto del regolamento sportivo nazionale, delle sue appendici e del presente Regolamento.
- Eventuali modifiche e/o integrazioni al presente Regolamento saranno oggetto di comunicazione tramite circolari informative numerate e datate emesse dall'organizzatore, e per esso dal Direttore di Gara, o dai Commissari Sportivi della gara.

1.2 Distanza delle Pove Speciali e distanza totale dell'itinerario

- Distanza complessiva delle PS :154,20 km
- Distanza totale del l'itinerario: 168,45 km

Fondo

Asfalto

2. Organizzazione

2.1 Nome, indirizzo e recapiti del l'organizzatore

2.2 Organizzatore:

SIAS Autodromo Nazionale Monza

2.3 Indirizzo e Contatto:

Via Vedano 5 - 20900 Monza

Telefono: +39 039 2482 1

-Website: www.monzanet.it

- E-mail: sportivo@monzanet.it

2.4 Commissari Sportivi

Presidente del Collegio (Delegato ACI Sport)

Alice SCUTELLÀ

LIC 403571

Commissario Sportivo

TBA

TBA

Commissario Sportivo

Giovanni BOSATELLI

LIC 47700

- Segretaria del Collegio

Mascia VEDOVATI

LIC 49065

2.5 Ufficiali di gara

- Direttore di Gara

Mauro FURLANETTO

LIC 37939

- Direttore di Gara Aggiunto

Simone BETTATI

LIC 223095

- Coordinamento servizi pista e CP

Oscar COMI

LIC 338570

- Delegato Allestimenti Percorso

Mauro FURLANETTO

LIC 37939

- Addetti alle Relazioni con i concorrenti:	Pietro MIGLIORI	LIC 17100
	Renato SCHMIDT	LIC 298223
- Medico di gara:	Dr. Giulio GUERRINI	LIC 81333
- Team di decarcerazione:	REXT	LIC 338552
- Commissario Tecnico Delegato ACI Sport	Gianluca SONCINI	LIC 338941
- Segretarie di Manifestazione	Lorena BELLAVISTA	LIC 46764
	Riccarda ROBBIATI	LIC 500718
- Verificatori sportivi	Giulia REGALBUTO	LIC 491050
	Silvia ANDREOLA	LIC 131478
	Riccarda ROBBIATI	LIC 500718

2.6 Altro

- Service Park Designer:	Sig. Stefano TREMOLADA
- Responsabile Parco Assistenza:	Sig. Giampiero CAZZANIGA
- Addetto stampa nazionale:	TBA
- Servizio di cronometraggio curato da:	FICr
- Capo servizio di cronometraggio:	Segue circolare informativa
- Compilatore delle classifiche:	Segue circolare informativa
- Commissari di Percorso degli AC di:	MI – BG-

2.7 Parco Assistenza

- Autodromo Nazionale Monza, Paddock-2

2.8 Albo di Gara

- Digitale - App Sportity - Password: **MRS24**

2.9 Comunicazioni Sportive

Durante l'evento, la comunicazione individuale e generale tra gli ufficiali di gara del Rally (Direzione Gara, Segreteria, Commissari Sportivi, Tecnici ecc.) e i concorrenti avverrà in modalità elettronica (Cellulare, Email, Sportity App, WhatsApp). A tal fine, ogni concorrente dovrà nominare un rappresentante ufficiale autorizzato a ricevere eventuali notifiche e comunicazioni e a fornirne il contatto (cellulare, Email, WhatsApp).

3. Programma

Martedì 3 dicembre

12.00 Pubblicazione Elenco Iscritti

Martedì 3 dicembre

09.00 Apertura Parco Assistenza

Mercoledì 4 dicembre

12.00 - 15.00

Prove Libere - Pista stradale di km. 5,793 (lunghezza di 1 giro) con vettura da gara.

Il primo conduttore dovrà essere in possesso di regolare licenza. È autorizzato un passeggero a bordo.

L'equipaggio dovrà indossare abbigliamento e casco omologati e firmare lo scarico di responsabilità per l'attività in pista. Le sessioni saranno articolate in turni della durata di 25 minuti ciascuno

15.00 - 19.00

Verifiche Sportive e distribuzione materiale gara (Segreteria rally – ufficio 11 - Direzione Gara)

Giovedì 5 dicembre

08.00 - 11.00

Verifiche Sportive e distribuzione materiale gara (Segreteria rally – ufficio 11 - Direzione Gara)

10.30 - 16:10

Ricognizioni (vedi appendice 2)

Venerdì 6 dicembre

08.30 - 11.30

Shakedown

12.15 - 12.45 Ingresso in Parco partenza - Pit lane (Grid Exhibition) - 3 vetture al minuto
 13.15 Rally Start - Start Sezione 1
 21:00 Pubblicazione Ordine di Partenza Sezione 2

Sabato 7 dicembre

07.05 Start Sezione 2
 22.00 Pubblicazione Ordine di Partenza Sezione 7

Domenica 8 dicembre

07.05 Start Sezione 7
 11.18 Fine del Rally - Parco chiuso finale
 12.00 Premiazione
 14.00 Pubblicazione classifica provvisoria
 14.00 **MASTERS SHOW**

4. ISCRIZIONI

4.1 **Data di apertura:** 14 ottobre
Data di chiusura: 18 novembre

4.2 Procedura di iscrizione

La registrazione dei concorrenti deve avvenire tramite il portale Rallyenter.it e il portale ufficiale ACI Sport
 La richiesta sarà accettata solo se accompagnata dal l'importo totale della quota di iscrizione.

I concorrenti e i conduttori stranieri devono presentare:

- nulla osta della ASN di appartenenza
- Importo totale della quota di partecipazione.
- Licenza in corso di validità del concorrente, del pilota e del copilota.
- Una foto tessera per ciascun membro dell'equipaggio.
- Prima pagina del passaporto tecnico delle vetture con il numero, gruppo e cilindrata

4.3. Concorrenti e Conduatori Ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe conduttori e in possesso di regolare licenza in corso di validità. Non è richiesta la presentazione della patente di guida dato lo svolgimento della gara su un percorso all'interno del circuito. I piloti stranieri devono presentare il nulla osta rilasciato dalla propria ASN. Data la natura della competizione - Rally in Circuito - sono ammessi i piloti minorenni a condizione dei 16 anni compiuti. Il numero massimo di concorrenti sarà limitato a 95. Oltre le 95 richieste di iscrizione, l'organizzatore si riserva il diritto di decidere in merito all'accettazione dei concorrenti.

4.4 Vetture Ammesse

Gruppo	Classe
RC2N	R5/Rally2
RC3N	R1T Naz. 4x4

4.5. Quota di iscrizione

3.500,00 euro + IVA 22% (770) = 4.270,00 euro. L'importo si intende per persone fisiche e giuridiche.

I concorrenti stranieri sono esenti da IVA.

NOTA: La quota di iscrizione è comprensiva di 8 biglietti personali (2 pilota + Team) del valore di € 30 ciascuno

4.5.1 Dettagli per il pagamento

- Le quote di partecipazione sopra indicate devono essere pagate tramite bonifico bancario sul conto corrente dell'organizzatore:

- Banca BANCA INTESA SAN PAOLO
- Conto SIAS Spa
- IBAN: IT 39D0306920407000003769132
- Causale Quota di partecipazione al Monza Rally Show 2024/ Concorrente - Equipaggio

4.5.2 Incluso nella quota di iscrizione:

Pacchetto	Privato e PG concorrente
Pass Driver	2
Pass Team	6
Pass auto	5
Set di road book	1
Service Park	10 x 10 metri

4.5.3 Spazio extra nel parco assistenza

€ 20 per mq.

Sono disponibili moduli box [4 mt x 21mt] al costo di €1.500 + IVA a modulo

Le richieste devono essere avanzate attraverso il portale Rallyenter selezionando gli articoli specifici.

Il riferimento dell' Organizzatore per eventuale contatto e assistenza à la Sig.a Riccarda Robbiati

Email: robbiati@monzanel.it Tel: 335 7164990

4.5.4 Rimborsi

Le quote di partecipazione saranno rimborsate integralmente:

- ai concorrenti la cui iscrizione non è stata accettata.
- In caso di mancato svolgimento della manifestazione.

5. Assicurazione

5.1 Note introduttive

La tassa di iscrizione è comprensiva di assicurazione per la responsabilità civile dei concorrenti nei confronti di terzi per i rischi derivanti dalla circolazione durante il rally sul percorso descritto nel Road book

5.2 Copertura Assicurativa

La polizza assicurativa dell'organizzatore copre solo i danni causati a terzi o proprietà di terzi dall'organizzatore del rally o dai piloti iscritti al rally. Eventuali altri danni subiti dai piloti o veicoli iscritti al rally non sono coperti dall'assicurazione.

5.3 Responsabilità degli organizzatori

L' organizzatore del Rally declina la responsabilità per qualsiasi incidente subito dai concorrenti o dalle vetture in gara durante l'intera durata dell'evento, anche in caso di cataclisma, sommosse, manifestazioni, vandalismo, ecc. I concorrenti e i membri dell'equipaggio supporteranno tutte le conseguenze (materiali, criminali e sportive) derivanti da qualsiasi tipo di incidente.

5.4 Durata della copertura assicurativa

La copertura i entrerà in vigore con l'inizio delle verifiche ante gara e cesserà al termine della manifestazione (Cerimonia di premiazione-Podio) o al termine delle verifiche post gara (per le vetture selezionate) e in caso di ritiro, squalifica o esclusione dal rally.

In caso di ritiro, l'orario preso in considerazione sarà quello di chiusura del successivo TC.

Le vetture che rientrano in gara dopo un eventuale ritiro non saranno o considerate come ritirate.

Le vetture Safety e Zero dell'organizzazione, e le vetture di servizio utilizzate dagli Ufficiali di Gara e Delegati Sportivi rientrano nella polizza assicurativa dell'evento.

Assicurazione durante le ricognizioni

Le vetture utilizzate dagli equipaggi durante le ricognizioni, anche se recano l'adesivo specifico dell'evento, devono essere assicurate dai loro proprietari. L'organizzatore non ha alcuna responsabilità per tali vetture e per i conduttori che partecipano soltanto alla ricognizione.

6. Pubblicità e identificazione

6.1 Restrizioni alla pubblicità

La pubblicità del tabacco o dei prodotti del tabacco è vietata in Italia. Questa legge si applica alle vetture, all'equipaggiamento e all'abbigliamento di gara.

6.2 Spazi e Pubblicità dell'Organizzatore:

6.2.1 Sulle vetture da gara

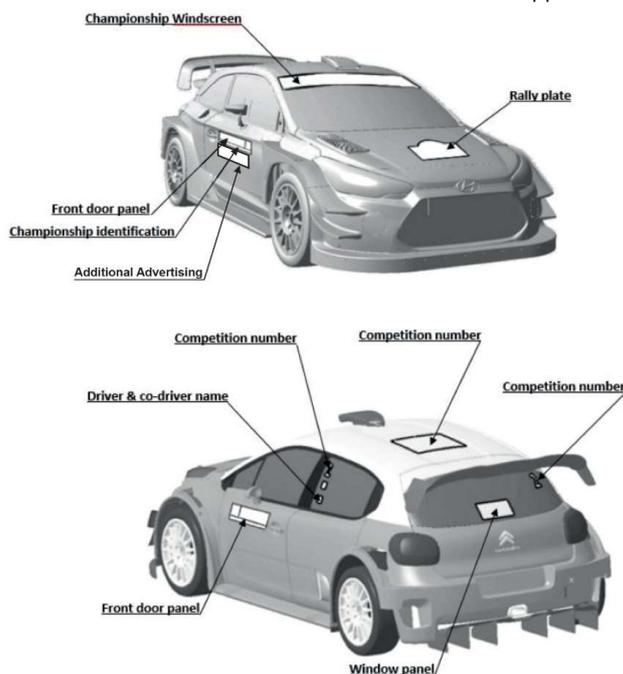
- Targa Rally su cofano anteriore TBA
- Numero di gara sulle portiere anteriori TBA
- Striscia vetro posteriore [118X10] TBA
- Fascia parasole [118X15] 
- Pannello tetto [50x52] TBA
- Paraurti posteriore e anteriore [28x8] 

6.3 Identificazione

Il numero di gara e la targa del rally saranno consegnati dall'organizzatore in sede di verifica sportiva.

Numeri e targhe devono essere apposti sulla vettura prima che la stessa venga portata in verifica ante gara e devono essere visibili per tutta la durata del rally.

Le vetture verificate saranno identificate da un adesivo "Verificato" 10x16 applicato dal Commissario Tecnico.



Descrizione	Size	Pubblicità
Targa cofano Rally	43x21,5 cm	TBA
Pannello portiere anteriori	67x17cm	
- Riservato all'organizzatore	50x15cm	
- Numero di gara	15x15cm	
Pannello Tetto	50x52cm totale	
- Riservato all'organizzatore	50x14cm	
- Numero di gara	15x38cm	

Fascia lunotto superiore posteriore	118x10	
Nr gara finestrini laterali posteriori	20x2,5	
Fascia parasole	118x15	
Nr gara arancio lunotto posteriore	20x 15	
Nr. gara parabrezza anteriore	15 cmq	
Paraurti posteriore	28 x 8	
Paraurti anteriore	28 x 8	

7. Pneumatici

- 7.1 Pneumatici utilizzabili**
Devono essere utilizzati esclusivamente pneumatici Pirelli.
Gli pneumatici devono essere acquistati presso il fornitore identificato da Pirelli: Grecogomme Racing Srl
Solo gli pneumatici acquistati durante l'evento dal fornitore indicato possono essere utilizzati per tutta la durata della gara (escluso shakedown).
- 7.2 Controllo pneumatici**
Il controllo degli pneumatici sarà effettuato tramite la scansione del codice a barre al CO 0 e ad ogni CO di uscita parco assistenza.
- 7.3 Mescole utilizzabili**
Saranno disponibili 3 mescole (Hard, Soft e Rain) che saranno specificate con circolare informativa.
Il numero di pneumatici è libero.
- 7.4 Sistemi di mantenimento della prestazione**
L'utilizzo di qualsiasi sistema per il mantenimento della prestazione degli pneumatici a pressione interna uguale o inferiore a quella atmosferica sono espressamente vietati. Il riempimento dello spazio interno dello pneumatico (inteso come spazio tra il cerchione e la parte interna dello pneumatico) deve avvenire solo mediante aria. L'utilizzo di separatori di condensa sui compressori di per il gonfiaggio degli pneumatici è autorizzato con il solo fine di ridurre la condensa all'interno dello pneumatico. Il gonfiaggio mediante gas depurati artificialmente è vietato.
- 7.5 Sistemi di riscaldamento delle gomme**
L'utilizzo di sistemi artificiali di riscaldamento delle gomme, quali termocoperte o contenitori riscaldati di qualsiasi tipo è vietato

8. Carburante e rifornimento

- 8.1** Il carburante deve essere conforme all'ART. 252.9 Appendice "J" 2024
Tutti i concorrenti devono utilizzare il carburante distribuito nella zona di rifornimento (Paddock 2) dal fornitore ufficiale (mono carburante).
I concorrenti prenderanno accordi direttamente con il fornitore per quanto riguarda la fornitura e il pagamento.
Il fornitore ufficiale sarà disponibile per la distribuzione del carburante anche per lo shakedown. Seguirà circolare informativa con indicazione degli orari.
- 8.2 Operazioni di rifornimento**
Nella zona di rifornimento gli equipaggi devono indossare abbigliamento omologato di protezione. Un membro dell'equipaggio o un meccanico del team aprirà il serbatoio per consentire all'operatore di attaccare la pompa. L'equipaggio sarà responsabile di indicare al fornitore la quantità di carburante necessaria. L'equipaggio o il meccanico deve solo chiudere il serbatoio una volta erogato il carburante richiesto. L'area Refuelling è la sola area dove è autorizzato il rifornimento.

9. Ricognizioni

- 9.1 Identificazione delle vetture da ricognizione**
Il numero di identificazione e l'adesivo "R" [35x25] devono essere esposti e rimanere visibili durante la ricognizione.

9.2.1 Passaggi

Le ricognizioni devono essere effettuate con vetture stradali negli orari indicati nel programma.

Sono consentiti due passaggi sullo Shakedown e su ogni PS.

Il controllo dei passaggi sarà effettuato dai commissari di percorso con annotazione del numero di gara dell'equipaggio su apposita tabella.

Al termine delle ricognizioni le vetture stradali dovranno obbligatoriamente essere portate fuori dal parco assistenza

10. Verifiche Sportive e Distribuzione materiale di gara

Le verifiche sportive saranno effettuate in modalità on line

Distribuzione del materiale di gara:

C/o Segreteria di gara -piano 1 Edificio Box – Ufficio 11

Mercoledì 4 novembre dalle 10.00 alle 19.00

Giovedì 5 dicembre dalle 08.00 alle 11.00

Il concorrente può delegare un rappresentante a presentare gli eventuali documenti richiesti e al ritiro del materiale.

11. Verifiche Tecniche

11.1 Luogo e orario

C/o Area tecnica ubicata di fianco al centro medico

Giovedì 6 Dicembre dalle 09.00 alle 19.00

[Orario di presentazione comunicato con Circolare Informativa]

11.2 Principi generali

-Le vetture possono essere portate in verifica tecnica da un rappresentante del Team.

-Su richiesta dei Commissari Tecnici, Il concorrente deve presentare i documenti di omologazione della vettura.

In caso di non conformità della vettura alle norme tecniche o di sicurezza, i Commissari Sportivi possono fissare una scadenza per la messa in conformità, oltre la quale la vettura non sarà ammessa alla gara.

11.3 Piombatura e marcatura

Sulle vetture Rally 2 sarà effettuata piombatura la valvola Pop off e 1 eventuale turbo di scorta

11.4 Parafanghi

Il montaggio di parafanghi su tutte le ruote conformità all'Appendix J, art. 252.7.7. non è obbligatorio.

11.5 Vetri laterali

L'impiego di pellicole argentate o colorate è autorizzato, sui finestrini laterali posteriori, sul lunotto e sul tettuccio apribile, è ammesso alle seguenti condizioni: le pellicole montate sui vetri posteriori devono avere un'apertura equivalente alla superficie di un cerchio del diametro di 70 mm, in modo che sia il conduttore che l'interno della vettura siano visibili dall'esterno.

11.6 Equipaggiamento di sicurezza dei conduttori

L'abbigliamento dei conduttori, compresi caschi e dispositivi FHR destinati ad essere utilizzati, devono essere conformi all'Appendix L - capitolo III della FIA

12. Altre procedure

12.1 Shakedown

La partecipazione è facoltativa. I concorrenti devono disputare un minimo di 2 passaggi di Shakedown in ordine e ad intervalli da definire da parte della Direzione Gara

Durante lo Shakedown l'equipaggio completo a bordo non è obbligatorio. L'Organizzatore può consentire la presenza di un passeggero a bordo previa firma del documento di scarico responsabilità.

12.2 Ordine di partenza e intervalli

Gli ordini di partenza delle sezioni saranno definiti dalla Direzione Gara ed esposti all'albo di gara on line come da programma.

12.3 Inizio dell'Evento

Prima dell'inizio della SS 1 tutte le vetture saranno allineate nella Pit Lane (Grid Exhibition) aperta al pubblico

Orario e ordine di ingresso saranno comunicati dalla Direzione Gara con Circolare Informativa

12.4 Rientro in Gara

In caso di ritiro in gara un equipaggio potrà su richiesta alla Direzione Gara essere autorizzato alla riammissione. I Commissari Sportivi, in accordo con la Direzione Gara, valuteranno le richieste inoltrate e il possibile rientro.

Il rientro in gara sarà consentito come segue e con le seguenti penalità:

- L'Equipaggio deve formulare richiesta scritta alla Direzione gara o agli addetti ai concorrenti indicando la sezione in cui prevede il rientro. La vettura dovrà essere condotta all'interno del riordino 15 minuti prima dell'orario teorico del primo concorrente.
- All'equipaggio verrà assegnato il tempo più alto non anomalo realizzato nella propria classe, più **2' (2 minuti)** per ogni PS non disputata.
- I CO non effettuati saranno neutralizzati senza incorrere in sanzioni. Una volta dichiarato il rientro in gara, qualora ciò non dovesse avvenire, l'equipaggio sarà considerato definitivamente ritirato.

12.5 Copertura delle vetture

L'utilizzo di teli a copertura delle vetture all'interno dei riordini notturni è autorizzato solamente secondo i criteri riportati di seguito:

- Il telo deve essere trasportato all'interno della vettura, non può essere portato nel riordino dall'esterno.
- Il telo potrà essere posizionato sulla vettura stessa solamente dall'equipaggio
- La vettura potrà essere coperta solo dopo che saranno trascorsi almeno 10' dallo spegnimento del motore
- Al solo fine del posizionamento del telo e fino al posizionamento dello stesso l'equipaggio potrà restare all'interno del riordino, in prossimità della propria vettura

12.6 Arrivo del rally e Parco Chiuso Finale

Al termine del rally, le vetture in gara saranno condotte dall'equipaggio al Palco Premiazione in regime di Parco Chiuso e poi portate al Parco Chiuso finale.

Il Direttore di Gara, dietro autorizzazione dei Commissari Sportivi, potrà liberare il Parco Chiuso 30 minuti dopo la pubblicazione della classifica finale provvisoria.

12.7 Orario ufficiale

Per tutta la durata del Rally l'ora ufficiale sarà quella UTC-GPS.

12.8 Installazione di telecamere a bordo

Le camera car sono consentite e devono essere montate sulla vettura prima della verifica tecnica dove i Commissari Tecnici controlleranno il corretto montaggio.

13. Premi

13.1 Classifica generale

- Vincitore assoluto:	2 Trofei (1 e 2 conduttore)
- Secondo e terzo classificato	2 Trofei (1 e 2 conduttore)
Equipaggio femminile	2 Trofei ((1 e 2 conduttore)
Team 1 classificato	1 Trofeo

14. Reclami e Appelli

14.1 Deposito per reclamo

Deposito per reclamo **500,00 euro**

Deposito cauzionale

Se un reclamo richiede lo smontaggio e il rimontaggio di una componente tecnica, può essere richiesto un eventuale deposito supplementare fissato dai Commissari Sportivi in conformità con l'Art. 13.4.3 del Codice Sportivo Internazionale

14.2 Deposito d'appello

Deposito per appello nazionale;	2.000,00 euro
Deposito per appello internazionale:	6.000,00 euro

15. DESCRIZIONE E DETTAGLI DELL'ITINERARIO

ITINERARIO

La gara di 3 giorni si svolgerà su 3 tappe.

Fondo stradale: asfalto.

Il tracciato è caratterizzato da chicane artificiali e naturali, che fanno parte del percorso di gara.

Lungo il percorso delle Prove Speciali saranno posizionate barriere artificiali (composte da blocchi e coni) sui tratti rettilinei, nelle curve e a supporto delle chicane naturali (descrizione nel road book).

Caratteristiche speciali

GRAND PRIX [33,200 kms]

La PS "Grand Prix" si svolgerà in parte sulla pista Sopraelevata e in parte sulla pista GP, entrambe modificate con chicane artificiali. Gli equipaggi dovranno completare 1 giro della pista Sopraelevata e 5 giri della pista GP. Il numero di giri sarà registrato sulla linea bianca tracciata in corrispondenza della chicane n. 8, posizione indicata sul Road Book.

Agli equipaggi che non completano l'intero percorso della PS "Grand Prix" effettuando un numero di giri inferiore a quello previsto, verrà assegnato il tempo più alto della propria Classe più 2' [2 minuti].

Per eventuali ulteriori giri rispetto a quelli previsti, si terrà conto del tempo totale.

PENALITÀ SPECIFICHE

L'abbattimento o lo spostamento delle barriere (blocchi + coni) che formano le chicane sarà sanzionato con una penalità di **10" [10 secondi]**.

L'abbattimento o lo spostamento di un solo cono sarà sanzionato con una penalità di tempo di **5" [5 secondi]**.

Una barriera (blocco e/o cono) sarà considerata abbattuta quando la sua posizione dovrà essere ripristinata.

In caso di "salto di chicane" (artificiali e/o naturali) sarà applicata una penalità di **20" [20 secondi]**.

Per "salto di chicane" si intende quando la vettura passa completamente all'interno o all'esterno della chicane stessa.

I Commissari Sportivi potranno decidere di infliggere ulteriori sanzioni.

Sarà allestita una zona di "riscaldamento gomme" prima di ogni Prova Speciale.

È consentito un massimo di due giri.

Per ogni infrazione sarà applicata una penalità di 30"

ART. 16 PENALITÀ

1. Abbattimento / spostamento barriera (una barriera si intende abbattuta quando la sua posizione deve essere ripristinata)	10" [10 secondi]
2. Mancata effettuazione della variante/chicane: (per mancata effettuazione si intende il transito in banchina all'esterno o all'interno della variante stessa)	20" [20 secondi]
3. Giri in meno PS o PS non disputata	Tempo peggiore di Classe non anomalo aumentato di 2'
4. Rientro in gara	Tempo peggiore di Classe non anomalo aumentato di 2' per ogni Prova Speciale non disputata
5. Ritardo alla partenza Start PS	1' per ogni minuto o frazione [*]
6 Partenza Anticipata	1a infrazione: 10" [10 secondi per ogni secondo di anticipo + il tempo effettivamente anticipato registrato sulla fotocellula 2a infrazione: 1' [1 minuto] 3a infrazione: 3' [3 minuti]
7. Penalità ai C.O.	x anticipo: 1' [1 minuto] per ogni minuto o frazione x ritardo: 10" [10 secondi] per ogni minuto o frazione
[*] Un ritardo superiore ai 5' [5 minuti] ai C.O che precedono le P.S. non permetterà, agli Equipaggi interessati, la partenza nella Prova.	
8: Sottopeso:	1' [1 minuto] entro Kg. 10 3' [3 minuti] oltre Kg.10
9: Zig zag, velocità e manovre per riscaldamento pneumatici all'interno del parco assistenza comporteranno 1' [1 minuto] di penalità alla prima rilevazione e 2' [2 minuti] per ogni rilevazione successiva.	

Firma del Direttore di Gara

Mauro FURLANETTO



Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

Alfredo SCALA

AUTODROMO NAZIONALE MONZA
S.I.A.S. SOC. INCREMENTO AUTOMOBILISMO E SPORT
Il Direttore Generale
Alfredo Scala

Firma per la Delegazione Regionale
(per presa visione del presente Regolamento)

Alessandro TIBILETTI

ALESSANDRO TIBILETTI
Delegato  Sport Lombardia



Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione del

da svolgersi in data _____

approvato in data _____ con numero di approvazione RM/_____/2024

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Marco Ferrari

Tabella Distanze e Tempi

Venerdì, 6 Dicembre 2024								
Sector	TC	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	AVS	First car due
1	0	Monza - Rally Start						13:30
	1	Vecchie Rimesse		0,56	0,56	0:08	4,20	13:38
2	SS1	AUTODROMO1	10,80			0:04		13:42
	1A	Paddock - Service in		0,39	11,19	0:17	39,49	13:59
	A	SERVICE PARK - Paddock	10,80	0,95	11,75	2:18		
	1B	Paddock - Service OUT						16:17
3	RZ 1	Refueling - Paddock 2						
		Distance to next RZ	11,60	(1,81)	(13,41)			
	2	Viale Ingresso		1,09	1,09	0:10	6,54	16:27
4	SS2	ROGGIA 1	11,60			0:04		16:31
	2A	Pit lane - Overnight Regroup IN		0,72	12,32	0:17	43,48	16:48
V7 del 30/10/2024 - 13:00			Totals	22,40	2,76	25,16		Sunrise: 7h53 Sunset: 16h38

Sabato, 7 Dicembre 2024

Sector	TC	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	AVS	First car due	Section
5	2B	Pit Lane - Overnight Regroup OUT						7:05	Section 2
	B	SERVICE PARK - Paddock	11,60	1,81	13,41	0:45			
6	2C	Paddock Service OUT						7:50	Section 2
	RZ2	Refueling - Paddock 2 Distance to next RZ	44,80	(3,20)	(48,00)				
	3	Viale Ingresso		0,80	0,80	0:08	6,00	7:58	
7	SS3	ROGGIA 2	11,60			0:04		8:02	Section 3
	3A	Pit Lane - Regroup IN		0,72	12,32	0:17	43,48	8:19	
8	1	REGROUP 1 - Pit Lane				1:00			
9	3B	Pit Lane - Regroup OUT-Service IN						9:19	Section 3
	C	SERVICE PARK - Paddock	11,60	1,52	13,12	1:20			
10	3C	Paddock - Service OUT						10:39	Section 3
	4	Pista Junior		0,84	0,84	0:08	6,30	10:47	
11	SS4	GRAND PRIX 1	33,20			0:04		10:51	Section 3
	4A	Pit Lane Regroup IN		0,84	34,04	0:27	75,64	11:18	
12	1	REGROUP 2 - Pit Lane				1:00			
13	4B	Pit lane - Regroup OUT - Service IN						12:18	Section 4
	D	SERVICE PARK - Paddock	33,20	1,68	34,88	1:00			
14	4C	Paddock - Service OUT						13:18	Section 4
	RZ3	Refueling - Paddock 2 Distance to next RZ	55,80	(5,03)	(82,73)				
	5	Pista Junior		0,84	0,84	0:10	5,04	13:28	
15	SS5	GRAND PRIX 2	33,20			0:04		13:32	Section 4
	5A	Pit Lane Regroup IN		0,84	34,04	0:27	75,64	13:59	
16	3	REGROUP 3 - Pit Lane				1:00			
17	5B	Pit lane - Regroup OUT - Service IN						14:59	Section 5
	E	SERVICE PARK - Paddock	33,20	1,68	34,88	1:00			
18	5C	Paddock - Service OUT						15:59	Section 5
	6	Viale Parabolica		0,82	0,82	0:09	5,47	16:08	
18	SS6	PARABOLICA 1	11,30			0:04		16:12	Section 5
	6A	Pit Lane Regroup IN		0,85	12,15	0:17	42,88	16:29	
19	4	REGROUP 4 - Pit Lane				1:00			
20	6B	Pit lane - Regroup OUT - Service IN						17:29	Section 6
	F	SERVICE PARK - Paddock	11,30	1,67	12,97	1:00			
21	6C	Paddock - Service OUT						18:29	Section 6
	7	Viale Parabolica		0,82	0,82	0:09	5,47	18:38	
22	SS7	PARABOLICA 2	11,30			0:04		18:42	Section 6
	7A	Pit lane - Overnight Regroup IN		0,85	12,15	0:17	42,88	18:59	
V7 del 30/10/2024 - 13:00			Totals	100,60	8,22	108,82		Sunrise: 7h53 Sunset: 16h38	

Domenica, 8 Dicembre 2024

Sector	TC	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	AVS	First car due
23	7B	Pit Lane - Overnight Regroup OUT						7:05
	G	SERVICE PARK - Paddock	11,30	1,67	12,97	0:45		
24	7C	Paddock Service OUT						7:50
	RZ2	Refueling - Paddock 2						
		Distance to end	31,20	(3,27)	(34,47)			
25	8	Vecchie Rimesse		0,56	0,56	0:08	4,20	7:58
	SS8	AUTODROMO 2	10,80			0:04		8:02
26	8A	Pit Lane - Regroup IN		0,77	11,57	0:17	40,84	8:19
	6	REGROUP 5 - Pit Lane				1:00		
27	8B	Pit Lane - Regroup OUT-Service IN						9:19
	H	SERVICE PARK - Paddock	10,80	1,33	12,13	1:20		
	8C	Paddock - Service OUT						10:39
28	9	Viale San Giorgio		1,17	1,17	0:08	8,78	10:47
	SS9	ROCCOLO 1	20,40			0:04		10:51
	9A	Pit Lane Regroup IN		0,77	21,17	0:32	39,69	11:23
29	7	REGROUP 6 - Pit Lane				0:15		
30	9B	Monza- Rally End						11:38

V7 del 30/10/2024 - 13:00	Totals	31,20	3,27	34,47	Sunrise: 7h54 Sunset: 16h38
---------------------------	---------------	--------------	-------------	--------------	--------------------------------

Day	n°SS	Km SS	Km RS	tot Km	% SS	1st Car
Venerdì - Sections 1	2	22,40	2,76	25,16	89,03%	13h30 - 16h30
Sabato - Sections 2, 3, 4, 5, and 6	5	100,60	8,22	108,82	92,45%	07h05 - 18h39
Domenica - Sections 7 and 8	2	31,20	3,27	34,47	90,51%	07h05 - 11h18
Totals of the rally	9	154,20	14,25	168,45	91,54%	

Appendix 2 – Programma Ricognizioni

Giovedì 5 dicembre			
	Nr.	Nome	Orari
	4 - 5	<i>Grand Prix</i>	10.30 - 11.10
	6 - 7	<i>Parabolica</i>	11.35 - 12.15
	2- 3	<i>Roggia</i>	12:40 - 13.20
	9	<i>Roccolo</i>	13.45 - 14.25
	1 - 8	<i>Autodromo</i>	14.50 - 15.30
	SD	<i>Shakedown</i>	15.55 - 16.10

Appendix 3 – Addetti alle Relazioni con i concorrenti

Renato Schmidt

LIC 298223

Cell. +39 335 6317056



Pietro Migliori

LIC 17100

Cell. +39 348 3510262



MASTERS SHOW "Rally2 e Trofeo GR Yaris"

Il Masters' Show è una Power Stage che si svolgerà su un percorso di 1.500 km circa lungo il rettilineo centrale del circuito modificato con chicane artificiali. Tale Prova Speciale non sarà considerata ai fini della classifica finale del Monza Rally Show.

1) CONCORRENTI E VETTURE AMMESSI

I concorrenti e le vetture ammessi al Masters' Show:

- **Rally2:** n° 12 equipaggi: i primi 3 classificati del Monza Rally Show + i 9 migliori tempi per singolo equipaggio
- Effettuato nella PS Autodromo 1 (SS1) ed Autodromo 2 (SS 8), con esclusione dei concorrenti ammessi per la posizione in classifica;
- **Trofeo Yaris:** primi 2 classificati della classifica di gruppo

2) ITINERARIO

Il percorso/tracciato è ricavato all'interno del rettilineo principale del circuito stradale dell'Autodromo Nazionale Monza, opportunamente modificato con l'inserimento di chicane e tornanti realizzati attraverso il posizionamento di rotoballe, pneumatici e barriere in plastica; la sua lunghezza è di circa 1,500 km.

Le vetture partecipanti dovranno recarsi nell'area di pre-partenza, situata davanti al cancello d'ingresso della pista adiacente al box n. 60, **5 minuti prima dell'orario di partenza previsto per ciascuna vettura.**

NB: per le sole vetture partecipanti, le ricognizioni del Masters' Show sono previste la domenica al termine del Monza Rally Show e potranno essere effettuate anche con vetture stradali.

3) SVOLGIMENTO DELLA PROVA

La sfida a tempo si svolgerà tra due vetture; l'accoppiamento dei concorrenti sarà stabilito a sorteggio, non appena verrà reso ufficiale l'elenco dei partecipanti.

Ogni equipaggio effettuerà due prove; la singola manche sarà effettuata su due giri del tracciato per un totale di circa 3,000 km.

I quattro migliori risultati cronometrici assoluti, verranno classificati per le semifinali dove il miglior tempo incontrerà il quarto ed il secondo incontrerà il terzo miglior tempo.

Le semifinali si svolgeranno su due prove di 2 giri ciascuna.

Gli equipaggi che avranno ottenuto la migliore somma di tempi all'interno delle singole semifinali, accederanno alla finale e si sfideranno, in prova singola, nella finale assoluta che si disputerà su tre giri del tracciato per una distanza di circa 4,500 km.

NB: L'Organizzatore potrà rivedere il numero e i criteri di ammissione delle vetture alla tappa, a seguito di eventuali nuovi contenuti che dovessero apparire poco prima dell'evento; eventuali modifiche saranno comunicate tramite circolare informativa.

4) RIPARAZIONI TECNICHE - PESO

Tutte le vetture verranno sottoposte ad una verifica del peso prima dell'ingresso in prova e/o dopo la prova stessa; in caso di non conformità, la vettura non sarà ammessa alla prova in corso e/o a quella successiva.

Nota: nel periodo che intercorre tra la fine delle ricognizioni e la presentazione nell'Area di Partenza, così come tra una manche e la successiva, le vetture potranno essere portate nell'Area di Servizio per eventuali riparazioni, cambio gomme, rifornimento.

5) PARTENZA

Quando le due vetture sono pronte sulla linea di partenza, il Direttore di gara dà inizio alla procedura di partenza:

- Luce rossa accesa: 10 secondi alla partenza
- Luce arancione accesa: 5 secondi alla partenza
- Luce verde accesa: AVVIO

L'avvio viene dato dalla luce verde del semaforo.

Il cronometraggio inizierà dal segnale di START (luce verde).

Le partenze anticipate saranno penalizzate con una penalità di 3" (3 secondi).

Per le manches il miglior risultato ottenuto, classifica finale o tempo della PS1 e/o 8, deciderà il lato di partenza dei due concorrenti.

- pilota meglio piazzato: lato A (griglia di partenza)
- sfidante: lato B (Pit Lane)

Per le semifinali e la finale:

- il miglior tempo nelle qualifiche o nelle semifinali: lato A (griglia di partenza)
- sfidante: lato B (Pit Lane)

Tabella delle manche e posizione allo start:

	LATO A (Griglia partenza)	LATO B (Pit Lane)
Heat 1 R1	Toyota Driver 1	Ford Driver 1
Heat 1 R2	Primo Classificato MRS	Nono Tempo PS1-8
Heat 2 R2	Secondo Classificato MRS	Ottavo Tempo PS1-8
Heat 3 R2	Terzo Classificato MRS	Settimo Tempo PS1-8
Heat 2 R1	Ford Driver 1	Hyundai Driver 1
Heat 4 R2	Miglior Tempo PS1-8	Sesto Tempo PS1-8
Heat 5 R2	Secondo Tempo PS1-8	Quinto Tempo PS1-8
Heat 6 R2	Terzo Tempo PS1-8	Quarto Tempo PS1-8
Heat 3 R1	Hyundai Driver 1	Toyota Driver 1
Heat 7 R2	Sesto Tempo PS1-8	Primo Classificato MRS
Heat 8 R2	Quinto Tempo PS1-8	Secondo Classificato MRS
Heat 9 R2	Quarto Tempo PS1-8	Terzo Classificato MRS
Heat 4 R1	Toyota Driver 2	Ford Driver 2
Heat 10 R2	Nono Tempo PS1-8	Miglior Tempo PS1-8
Heat 11 R2	Ottavo Tempo PS1-8	Secondo Tempo PS1-8
Heat 12 R2	Settimo Tempo PS1-8	Terzo Tempo PS1-8
Heat 5 R1	Ford Driver 2	Hyundai Driver 2
Semifinal R2 (A-D) F.R	R2 Miglior somma Tempi	R2 Quarta somma Tempi
Semifinal R2 (A-D) S.R	R2 Quarta somma Tempi	R2 Miglior somma Tempi
Heat 6 R1	Hyundai Driver 2	Toyota Driver 2
Semifinal R2 (B-C) F.R	R2 Seconda somma Tempi	R2 Terza somma Tempi
Semifinal R2 (B-C) S.R	R2 Terza somma Tempi	R2 Seconda somma Tempi

6) PREMIAZIONE

La premiazione avrà luogo dopo la gara sul podio allestito in pista (rettilineo centrale).

7) PARCO CHIUSO* AL TERMINE DELLE MANCHES

Al termine di ogni manche, tutti i Concorrenti dovranno portare immediatamente la propria vettura nel Parco Chiuso dove saranno sottoposti a controlli tecnici prima di essere rilasciati.

I Concorrenti che, dopo aver partecipato a una manche, dovessero per qualsiasi motivo non essere in grado di portare la propria vettura in Parco Chiuso (per guasto meccanico o altra causa di forza maggiore), dovranno lasciare la vettura sotto il controllo dei commissari.

Non sono ammesse proteste sportive/tecniche

MASTERS SHOW "Rally1"

Il Masters' Show è una Power Stage che si svolgerà su un percorso di 1.500 km circa lungo il rettilineo centrale del circuito modificato con chicane artificiali. Tale Prova Speciale non sarà considerata ai fini della classifica finale del Monza Rally Show.

1) CONCORRENTI E VETTURE AMMESSI

I concorrenti e le vetture ammessi al Masters' Show:

- **Rally1:** n° 3 presentate dai costruttori del WRC.

2) ITINERARIO

Il percorso/tracciato è ricavato all'interno del rettilineo principale del circuito stradale dell'Autodromo Nazionale Monza, opportunamente modificato con l'inserimento di chicane e tornanti realizzati attraverso il posizionamento di rotoballe, pneumatici e barriere in plastica; la sua lunghezza è di circa 1,500 km.

Le vetture partecipanti dovranno recarsi nell'area di pre-partenza, situata davanti al cancello d'ingresso della pista adiacente al box n. 60, **5 minuti prima dell'orario di partenza previsto per ciascuna vettura.**

NB: per le sole vetture partecipanti, le ricognizioni del Masters' Show sono previste la domenica al termine del Monza Rally Show e potranno essere effettuate anche con vetture stradali.

3) SVOLGIMENTO DELLA PROVA

Verranno sorteggiati due gruppi di piloti, Gruppo A e Gruppo B; in ogni gruppo sarà presente una vettura per marca.

Gli equipaggi si sfideranno in prova singola in un girone all'italiana (Round-Robin); ogni equipaggio effettuerà quindi due prove; la singola manche sarà effettuata su due giri del tracciato per un totale di circa 3,000 km.

La migliore somma di tempi delle due manche per Gruppo accederà alla finale; la finale verrà effettuata in prova singola e si disputerà su tre giri del tracciato per una distanza di circa 4,500 km.

Nel caso in cui i due migliori tempi vengano realizzati da vetture della stessa marca, si provvederà ad inserire la seconda migliore somma di tempi affinché la finale stessa possa essere effettuata da vetture di diversa marca.

NB: L'Organizzatore potrà rivedere il numero e i criteri di ammissione delle vetture alla tappa, a seguito di eventuali nuovi contenuti che dovessero apparire poco prima dell'evento; eventuali modifiche saranno comunicate tramite circolare informativa.

4) RIPARAZIONI TECNICHE - PESO

Tutte le vetture verranno sottoposte ad una verifica del peso prima dell'ingresso in prova e/o dopo la prova stessa; in caso di non conformità, la vettura non sarà ammessa alla prova in corso e/o a quella successiva.

Nota: nel periodo che intercorre tra la fine delle ricognizioni e la presentazione nell'Area di Partenza, così come tra una manche e la successiva, le vetture potranno essere portate nell'Area di Servizio per eventuali riparazioni, cambio gomme, rifornimento.

5) PARTENZA

Quando le due vetture sono pronte sulla linea di partenza, il Direttore di gara dà inizio alla procedura di partenza:

- Luce rossa accesa: 10 secondi alla partenza
- Luce arancione accesa: 5 secondi alla partenza
- Luce verde accesa: AVVIO

L'avvio viene dato dalla luce verde del semaforo.

Il cronometraggio inizierà dal segnale di START (luce verde).

Le partenze anticipate saranno penalizzate con una penalità di 3" (3 secondi).

Per le manches il miglior risultato ottenuto, classifica finale o tempo della PS1 e/o 8, deciderà il lato di partenza dei due concorrenti.

- pilota meglio piazzato: lato A (griglia di partenza)
- sfidante: lato B (Pit Lane)

Per le semifinali e la finale:

- il miglior tempo nelle qualifiche o nelle semifinali: lato A (griglia di partenza)
- sfidante: lato B (Pit Lane)

Tabella delle manche e posizione allo start:

	LATO A (Griglia partenza)	LATO B (Pit Lane)
Heat 1 R1	Toyota Driver 1	Ford Driver 1
Heat 1 R2	Primo Classificato MRS	Nono Tempo PS1-8
Heat 2 R2	Secondo Classificato MRS	Ottavo Tempo PS1-8
Heat 3 R2	Terzo Classificato MRS	Settimo Tempo PS1-8
Heat 2 R1	Ford Driver 1	Hyundai Driver 1
Heat 4 R2	Miglior Tempo PS1-8	Sesto Tempo PS1-8
Heat 5 R2	Secondo Tempo PS1-8	Quinto Tempo PS1-8
Heat 6 R2	Terzo Tempo PS1-8	Quarto Tempo PS1-8
Heat 3 R1	Hyundai Driver 1	Toyota Driver 1
Heat 7 R2	Sesto Tempo PS1-8	Primo Classificato MRS
Heat 8 R2	Quinto Tempo PS1-8	Secondo Classificato MRS
Heat 9 R2	Quarto Tempo PS1-8	Terzo Classificato MRS
Heat 4 R1	Toyota Driver 2	Ford Driver 2
Heat 10 R2	Nono Tempo PS1-8	Miglior Tempo PS1-8
Heat 11 R2	Ottavo Tempo PS1-8	Secondo Tempo PS1-8
Heat 12 R2	Settimo Tempo PS1-8	Terzo Tempo PS1-8
Heat 5 R1	Ford Driver 2	Hyundai Driver 2
Semifinal R2 (A-D) F.R	R2 Miglior somma Tempi	R2 Quarta somma Tempi
Semifinal R2 (A-D) S.R	R2 Quarta somma Tempi	R2 Miglior somma Tempi
Heat 6 R1	Hyundai Driver 2	Toyota Driver 2
Semifinal R2 (B-C) F.R	R2 Seconda somma Tempi	R2 Terza somma Tempi
Semifinal R2 (B-C) S.R	R2 Terza somma Tempi	R2 Seconda somma Tempi

6) PREMIAZIONE

La premiazione avrà luogo dopo la gara sul podio allestito in pista (rettilineo centrale).

7) PARCO CHIUSO* AL TERMINE DELLE MANCHES

Al termine di ogni manche, tutti i Concorrenti dovranno portare immediatamente la propria vettura nel Parco Chiuso dove saranno sottoposti a controlli tecnici prima di essere rilasciati.

I Concorrenti che, dopo aver partecipato a una manche, dovessero per qualsiasi motivo non essere in grado di portare la propria vettura in Parco Chiuso (per guasto meccanico o altra causa di forza maggiore), dovranno lasciare la vettura sotto il controllo dei commissari.

Non sono ammessi reclami sportivi/tecnici