



REGOLAMENTO PISTA KARTING OUTDOOR

[LEGGERE CON ATTENZIONE IL PRESENTE REGOLAMENTO]

PER L'UTILIZZO DELLA PISTA E, QUINDI, DEI GO-KART A NOLEGGIO, E OBBLIGATORIO COMPILARE E SOTTOSCRIVERE IL MODULO DI DICHIARAZIONE DI ASSUNZIONE DI RESPONSABILITÀ (O MANLEVA) DISPONIBILE PRESSO LA CASSA. RINGRAZIANDO, SI RACCOMANDA LA MASSIMA ATTENZIONE NEL SEGUIRE LE SOTTOINDICATE REGOLE, EMANATE PER GARANTIRE A TUTTI, UN EVENTO LUDICO DIVERTENTE ED ALL'INSEGNA DELLA MASSIMA SICUREZZA.

1. PER PILOTARE I GO-KART E OBBLIGATORIO LEGGERE, COMPRENDERE, COMPILARE E FIRMARE LA DICHIARAZIONE DI ASSUNZIONE DI RESPONSABILITÀ (O MANLEVA).
2. LA PROPRIETÀ DELLA PISTA E/O LA SOCIETÀ INCARICATA DELLA SUA GESTIONE ALL'INTERNO DELL'IMPIANTO SONO ESPRESSAMENTE ESONERATI DA OGNI RESPONSABILITÀ PER I DANNI CHE L'UTENTE PROCURI A SÉ STESSO O AD ALTRI OD ALLE COSE, DURANTE L' UTILIZZO DELLA PISTA E DEL KART CAUSATI PER PROPRIA GRAVE NEGLIGENZA O PER DOLO.
3. E' SEVERAMENTE VIETATO: URTARE VOLONTARIAMENTE GLI ALTRI GO-KART, OD ANCORA URTARE VOLONTARIAMENTE I DELIMITATORI DI PISTA; GUIDARE SOTTO L'INFLUSSO DI DROGHE O ALCOOL OD IN UNO STATO PSICO-FISICO TALE, CHIARAMENTE PALESE E PERCEPIBILE AI PIÙ, CHE PRECLUDA L'ACCESSO ALLA PISTA ED ALL'USO DEI MEZZI, NONCHÉ SENZA L'AUSILIO DI LENTI CORRETTIVE QUALORA PRESCRITTE PER LA PATENTE DI GUIDA.
4. È OBBLIGATORIO FACILITARE IL SORPASSO DI CHI STA DIETRO SE PALESEMENTE PIÙ VELOCE.
5. NEL CASO LA VOSTRA GUIDA VENGA RITENUTA PERICOLOSA PER SÉ O PER GLI ALTRI, PER I GO-KART O CIRCUITO STESSO, ALLA PRIMA GRAVE INFRAZIONE VERRETE TEMPORANEAMENTE RALLENTATI O FERMATI COME SEGNO DI AVVERTIMENTO, MENTRE ALLA SECONDA GRAVE INFRAZIONE VERRETE DEFINITIVAMENTE ESTROMESSI DALLA SESSIONE, SENZA DIRITTO A RIMBORSO ALCUNO.
6. È OBBLIGATORIO INDOSSARE SEMPRE IL SOTTOCASCO ED IL CASCO PRIMA DI SALIRE SUL MEZZO (BEN ALLACCIATO); I CASCHI SONO MESSI A DISPOSIZIONE DALLA PROPRIETÀ DELL'AREA O DALLA SOCIETÀ INCARICATA DELLA SUA GESTIONE, ASSIEME AI SOTTOCASCHI MONOUSO (USA E GETTA).
7. È OBBLIGATORIO INDOSSARE LE CINTURE DI SICUREZZA BEN ALLACCIATE, QUALORA IN DOTAZIONE SUI GO-KART IN USO.
8. NEL CASO DI ARRESTO DEL/DEI GO-KART NEL CIRCUITO DURANTE UNA QUALSIVOGLIA SESSIONE, E' SEVERAMENTE VIETATO SCENDERE DAL VEICOLO: SEGNALARE IL FERMO E LA PROPRIA POSIZIONE ALZANDO UN BRACCIO ED ATTENDERE L'INTERVENTO DELL'ADDETTO PISTA;
9. NEL CASO DI GO-KARTS FERMI LUNGO LA PISTA, SIGNIFICA CHE VI È UN FERMO PER MOTIVI DI SICUREZZA. ANCHE IN QUESTO CASO E' ASSOLUTAMENTE VIETATO SCENDERE DAL KART IN ATTESA DEL REGOLARE RIPRISTINO DELLA SESSIONE DA PARTE DEL PERSONALE ADDETTO ALLA PISTA.



AUTODROMO NAZIONALE MONZA

S.I.A.S. Società Incremento Automobilismo e Sport S.p.A. I in house dell'Automobile Club d'Italia
Sede Legale C.so Venezia 43 - 20121 Milano | Sede Operativa V.le Vedano 5 - 20900 Monza [MB] | C.F.: 00779970151 | P.IVA: 00693420960
Cap. Soc. € 550.000 i.v. | Tribunale N° 66730 | C.C.I.A.A. 79540 | Iscritta al Registro delle Imprese di Milano nr. 00779970151
E-MAIL segreteria@monzanet.it | PEC sias-spa@pec.it | TEL +39 039 24821
www.monzanet.it





10. SIA ALL'INGRESSO CHE ALL'USCITA DALLE CORSIE DI STAZIONAMENTO GO-KART, I CONDUCENTI DEVONO ASSOLUTAMENTE RALLENTARE E PROCEDERE LENTAMENTE SINO A FERMARSI NELL'APPOSITA PIAZZOLA: E' SEVERAMENTE VIETATO URTARE IL VEICOLO CHE PRECEDE ED È VIETATO SCENDERE DA QUELLO IN USO FINO A QUANDO L'ULTIMO GO-KART È ANCORA PRESENTE IN PISTA E NON SI E' FERMATO IN TALE AREA.

11. I GO-KART SONO MEZZI COSTOSI, COSTRUITI CON ELEVATE PROFESSIONALITÀ E TECNOLOGIA, SOGGETTI ALL'USO - ANCHE INTENSIVO - DA TANTE PERSONE PRIMA E DOPO DI VOI, PER QUESTO E RICHIEST PERSONALE BUON SENSO, SENSO CIVICO ED IL RISPETTO DELLA COSA ALTRUI E DEGLI ALTRI UTILIZZATORI IN MODO DA RICONSEGNARLI NEL MEDESIMO STATO IN CUI LI AVETE TROVATI E, QUINDI, IDONEI ALL'USO ANCHE DA PART DI CHI SEGUIRÀ DOPO DI VOI. DI QUESTO VI SIAMO GRATI.

12. RIPORRE CASCO E [EVENTUALE TUTA] LADDOVE SONO STATI PRELEVATI, CESTINANDO IL SOTTOCASCO USATO.

13. I MINORI DI ANNI 18, ED IN PARTICOLARE I BAMBINI E/O RAGAZZI UNDER-15 (NON COMPIUTI) PURCHÉ DI ALTEZZA MINIMA 1,25 METRI, POSSONO ACCEDERE ALL'UTILIZZO DEI GO-KART SOLO PREVIA DICHIARAZIONE DI ASSUNZIONE DI RESPONSABILITÀ COMPILATA E SOTTOSCRITTA, TRAMITE L'APPOSITO MODULO, DA ENTRAMBI I GENITORI O DA COLUI CHE È SINGOLO TITOLARE DELLA PATRIA POTESTÀ; IL GENITORE DEV'ESSERE SEMPRE PRESENTE DURANTE LO SVOLGIMENTO DELLA SESSIONE.

14. I SOLI MINORENNI DI ETÀ COMPRESA TRA GLI ANNI 15 (COMPIUTO) E 18, POSSONO EFFETTUARE IL NOLEGGIO DEI GO-KART IN PISTA, ANCHE SENZA LA PRESENZA DEI GENITORI O DI CHI NE ESERCITA SINGOLARMENTE LA PATRIA POTESTÀ, A CONDIZIONE CHE ESIBISCANO, CONSENTENDONE L'ACQUISIZIONE, IL MODULO DI DICHIARAZIONE DI ASSUNZIONE DI RESPONSABILITÀ (LIBERATORIA) DA QUEST'ULTIMI FIRMATO [CON ALLEGATO UN DOCUMENTO D'IDENTITÀ DEL GENITORE SOTTOSCRITTORE]; MENTRE GLI STESSI MINORENNI DELLA CITATA FASCIA D'ETÀ SARANNO AMMESSI ALLA DISPUTA DELLE SESSIONI/EVENTI DENOMINATI MINI-GP; MAXI-GP SOLO IN PRESENZA DEL RELATIVO GENITORE O DI CHI NE ESERCITA, PURE SINGOLARMENTE, LA PATRIA POTESTÀ.

RINGRAZIAMO PER L'ATTENZIONE PRESTATO E PER LA FIDUCIA ACCORDATACI, QUINDI PER AVERCI SCELTO.

LA DIREZIONE



AUTODROMO NAZIONALE MONZA

S.I.A.S. Società Incremento Automobilismo e Sport S.p.A. I in house dell'Automobile Club d'Italia
Sede Legale C.so Venezia 43 - 20121 Milano | Sede Operativa V.le Vedano 5 - 20900 Monza [MB] | C.F.: 00779970151 | P.IVA: 00693420960
Cap. Soc. € 550.000 i.v. | Tribunale N° 66730 | C.C.I.A.A. 79540 | Iscritta al Registro delle Imprese di Milano nr. 00779970151
E-MAIL segreteria@monzanet.it | PEC sias-spa@pec.it | TEL +39 039 24821
www.monzanet.it

