



Gentile fotografo,

Il presente documento riassume i rischi legati allo svolgimento dell'attività professionale all'interno del circuito ed evidenzia le prescrizioni a cui è strettamente necessario attenersi in qualsiasi momento. A quelle descritte in questo documento possono aggiungersi ulteriori prescrizioni specifiche dell'evento in corso. La piena consapevolezza dei rischi e l'accettazione delle normative costituisce un requisito imprescindibile per l'accreditamento.

Tutte le aree del circuito possono essere soggette alla circolazione di veicoli ad alta velocità o mezzi pesanti, per attività di natura sportiva, promozionale o di manutenzione. Pertanto la presenza e la circolazione di personale all'interno del circuito comporta sempre un rischio considerevole. Per nessun motivo l'attività professionale deve coincidere con l'intralcio della normale circolazione dei veicoli o comportare un pericolo per la sicurezza di conducenti, personale o pubblico. La pitlane rappresenta il luogo di più elevato rischio poiché permette il contatto tra personale in servizio e veicoli in movimento. Inoltre il circuito può essere interessato da condizioni di affollamento, pertanto lo svolgimento dell'attività professionale in aree aperte al pubblico e di accesso non esclusivo alla stampa comporta i rischi ad esso legati.

Di seguito elenchiamo le prescrizioni generali che qualsiasi fotografo deve osservare durante lo svolgimento della propria attività:

- La presa visione e la conoscenza della Red Zone Map relativa all'evento in corso (disponibile presso l'ufficio stampa) è condizione imprescindibile;
- È obbligatorio in qualsiasi momento avere una barriera tra sé e la pista;
- Per motivi di sicurezza è severamente vietato:
 - a. sostare tra il guardrail e le reti. È obbligatorio utilizzare le feritoie previste per i fotografi;
 - b. toccare, appoggiarsi, salire sopra o sorpassare le barriere;
 - c. appoggiare la propria attrezzatura alle barriere;
 - d. sostare per controllare gli scatti in qualsiasi zona ad eccezione della propria postazione all'interno della Sala Stampa;
 - e. attraversare la pista in qualsiasi momento, salvo su indicazione e autorizzazione della Direzione Gara, poiché essa può essere interessata dal passaggio di veicoli di servizio oltre che delle vetture sportive;
 - f. utilizzare dispositivi, accessori e/o attrezzi che costituiscono un ostacolo alle capacità uditive e/o visive. In qualsiasi momento è necessario avere piena consapevolezza dell'ambiente circostante;
 - g. sostare nelle vie di servizio e nei loro punti di accesso;



AUTODROMO NAZIONALE MONZA

S.I.A.S. Società Incremento Automobilismo e Sport S.p.A. | in house dell'Automobile Club d'Italia
Sede Legale C.so Venezia 43 - 20121 Milano | Sede Operativa V.le Vedano 5 - 20900 Monza (MB) | C.F.: 00779970151 | P.IVA: 00693420960
Cap. Soc. € 550.000 i.v. | Tribunale N° 66730 | C.C.I.A.A. 79540 | Iscritta al Registro delle Imprese di Milano nr. 00779970151
E-MAIL segreteria@monzanet.it | PEC sias-spa@pec.it | TEL +39 039 24821
www.monzanet.it





h. muoversi nelle vie di servizio con mezzi propri non autorizzati;

i. accedere alle terrazze degli edifici, salvo autorizzazione espressa dell'Ufficio Stampa;

- La possibilità di accesso a torrette o zone esclusive per i fotografi viene segnalata in base all'evento in corso. Tali aree possono essere temporaneamente chiuse ai fotografi per parte dell'evento o per l'evento intero a insindacabile giudizio del circuito o dell'organizzazione, oppure possono essere stabiliti metodi specifici di accesso (lucchetto, pass, etc.).
- Biciclette e monopattini anche elettrici possono circolare all'interno di Autodromo Nazionale Monza (lungo i medesimi percorsi di eventuali navette stampa) ad eccezione della pista. I veicoli a motore devono invece essere autorizzati dal servizio sicurezza del circuito prima di potere accedere o circolare nei suddetti percorsi.
- Per utilizzare treppiedi e strutture statiche è necessario verificare se è permesso dal regolamento dell'evento in corso;
- Per attraversare la corsia veloce della pitlane è obbligatorio attenersi alle indicazioni del personale incaricato per la sicurezza e percorrere la via più breve nel minor tempo possibile;
- Per accedere ai box è necessario richiedere il permesso al personale del team, di cui è vietato intralciare l'attività;
- Potrebbe essere richiesto di indossare specifici DPI (es. tuta ignifuga, casco) per accedere a pitlane e box;
- L'accesso al podio, se concesso per l'evento in corso, richiede un pass dedicato distribuito dall'ufficio stampa. È vietato l'accesso al podio durante tutte le attività di pista e al personale sprovvisto del sopracitato pass. Per la cerimonia del podio vengono generalmente predisposte aree e misure dedicate all'attività dei fotografi;
- È obbligatorio in qualsiasi momento attenersi alle direttive impartite da commissari, ufficiali e personale del servizio di sicurezza;
- In caso di dispute con il personale in servizio si richiede di evitare la risoluzione del problema in autonomia, bensì è necessario segnalarlo direttamente al delegato stampa o al capo ufficio stampa.



AUTODROMO NAZIONALE MONZA

S.I.A.S. Società Incremento Automobilismo e Sport S.p.A. | in house dell'Automobile Club d'Italia
Sede Legale C.so Venezia 43 - 20121 Milano | Sede Operativa V.le Vedano 5 - 20900 Monza [MB] | C.F.: 00779970151 | P.IVA: 00693420960
Cap. Soc. € 550.000 i.v. | Tribunale N° 66730 | C.C.I.A.A. 79540 | Iscritta al Registro delle Imprese di Milano nr. 00779970151
E-MAIL segreteria@monzanet.it | PEC sias-spa@pec.it | TEL +39 039 24821
www.monzanet.it

