

4- 7 Dicembre 2025

Regolamento Particolare di Gara

1. Introduzione

1.1 Note preliminari

Il Monza Rally Show 2025 - Rally in Circuito a partecipazione straniera su invito si svolgerà nel rispetto del regolamento sportivo nazionale, delle sue appendici e del presente Regolamento.

Eventuali modifiche e/o integrazioni al presente Regolamento saranno oggetto di comunicazione tramite circolari informative numerate e datate emesse dall'organizzatore, e per esso dal Direttore di Gara, o dai Commissari Sportivi della gara.

1.2 Distanza delle Pove Speciali e distanza totale dell'itinerario

Distanza complessiva delle PS: 129,88

Distanza totale del l'itinerario: 143,32

Fondo

Asfalto

2. Organizzazione

2.1 Nome, indirizzo e recapiti del l'organizzatore

2.2 Organizzatore:

SIAS Autodromo Monza

2.3 Indirizzo e Contatto:

Via Vedano 5 - 20900 Monza

Telefono: +39 039 2482 1

- Website: www.monzanet.it

- E-mail: sportivo@monzanet.it

2.4 Commissari Sportivi

- Presidente del Collegio - (Delegato ACI Sport)	Paolo QUARANTA	LIC 17667
- Commissario Sportivo	Paolo MARCENARO	LIC 46663
- Commissario Sportivo	Andrea FULCINITI	Lic.244794
- Segretaria del Collegio	Mascia VEDOVATI	LIC 49065

2.5 Ufficiali di gara

- Direttore di Gara	Simone BETTATI	LIC 223095
- Direttore di Gara Aggiunto	Mauro FURLANETTO	LIC 37939
- Coordinamento servizi pista e CP	Oscar COMI	LIC 338570
- Delegato Allestimenti Percorso	Mauro FURLANETTO	LIC 37939
- Addetti alle Relazioni con i concorrenti:	Renato SCHMIDT	LIC 298223
- Medico di gara:	Dr. Giulio GUERRINI	LIC 81333
- Team di decarcerazione:	REXT	LIC 338552
- Commissario Tecnico Delegato ACI Sport	Gianluca SONCINI	LIC 338941
- Segretarie di Manifestazione	Lorena BELLAVISTA	LIC 46764
	Riccarda ROBBATI	LIC 500718

- Verificatori sportivi	Riccarda ROBBIATI	LIC 500718
	Mascia VEDOVATI	LIC 49065
- Responsabile Parco Chiuso	Maristella FUMAGALLI	LIC 235586

2.6 Altro

- Service Park Designer:	Sara BERARDO
- Prove Speciali	Stefano TREMOLADA
- Responsabile Parco Assistenza:	Giampiero CAZZANIGA
- Addetto stampa nazionale:	Andrea CREMONESI
- Servizio di cronometraggio curato da:	FICr
- Capo servizio di cronometraggio:	Gianluigi FIGINI
- Compilatore delle classifiche:	Federico BALDI
- Commissari di Percorso degli AC di:	MI - BG - VA - LC

2.7 Parco Assistenza

- Autodromo Nazionale Monza, Paddock.

2.8 Albo di Gara

- Digitale - App Sportity - Password: **MRS_25**

2.9 Comunicazioni Sportive

Durante l'evento, la comunicazione individuale e generale tra gli ufficiali di gara del Rally (Direzione Gara, Segreteria, Commissari Sportivi, Tecnici ecc.) e i concorrenti avverrà in modalità elettronica (Cellulare, Email, Sportity App, WhatsApp). A tal fine, ogni concorrente dovrà nominare un rappresentante ufficiale autorizzato a ricevere eventuali notifiche e comunicazioni e a fornirne il contatto (cellulare, Email, WhatsApp).

3. Programma

Martedì 2 dicembre

12.00 Pubblicazione Elenco Iscritti

Mercoledì 3 dicembre

09.00 Apertura Parco Assistenza

17.00 - 19.00 Verifiche Sportive e distribuzione materiale gara [Segreteria rally - ufficio 11 - Direzione Gara]

Giovedì 4 dicembre

08.00 - 10.00 Verifiche Sportive e distribuzione materiale gara [Segreteria rally - ufficio 11 - Direzione Gara]

10.30 - 16.30 Ricognizioni

16.00 - 19.00 Verifiche Tecniche

17.30 Briefing

Venerdì 5 dicembre

08.00 - 11.00 Prove Libere [Pista Stradale]

[6 turni da 30 minuti ciascuno acquistabili su Rallyenter.it]

08.00 - 10.00 Verifiche Tecniche [BOX 3, 4, 5, 6]

11.30 - 14.30 Shakedown

15.00 - 15.30 Grid Exhibition - Ingresso in Parco partenza - Pit lane

16.45 Rally Start - Sezione 1

21.00 Pubblicazione Ordine di Partenza Sezione 2 [Giorno 2]

Sabato 6 dicembre

08.34 Start Sezione 2 [Giorno 2]

20.00 Pubblicazione Ordine di Partenza Sezione 7

Domenica 7 dicembre

08.04	Start Sezione 6 (Giorno 3)
11.12	Fine del Rally - Parco chiuso finale
11.30	Premiazione
13.45	Pubblicazione classifica finale ufficiale
14.10 - 14.05	Ricognizioni Master Show
14.10	MASTERS SHOW

4. ISCRIZIONI

- 4.1** **Data di apertura:** 16 ottobre 2025
Data di chiusura: 16 novembre 2025

4.2 **Procedura di iscrizione**

La registrazione dei concorrenti deve avvenire tramite il portale Rallyenter.it e il portale ufficiale ACI Sport
 La richiesta sarà accettata solo se accompagnata dal l'importo totale della quota di iscrizione.

I concorrenti e i conduttori stranieri devono presentare:

- nulla osta della ASN di appartenenza
- Importo totale della quota di partecipazione.
- Licenza in corso di validità del concorrente, del pilota e del copilota.
- Una foto tessera per ciascun membro dell'equipaggio.
- Prima pagina del passaporto tecnico delle vetture con il numero, gruppo e cilindrata

4.3 **Concorrenti e Conduuttori Ammessi**

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe conduttori e in possesso di regolare licenza in corso di validità. Non è richiesta la presentazione della patente di guida dato lo svolgimento della gara su un percorso all'interno del circuito. I piloti stranieri devono presentare il nulla osta rilasciato dalla propria ASN. Data la natura della competizione - Rally in Circuito - sono ammessi i piloti minorenni a condizione dei 16 anni compiuti. Il numero massimo di concorrenti sarà limitato a 100. Oltre le 100 richieste di iscrizione, l'organizzatore si riserva il diritto di decidere in merito all'accettazione dei concorrenti.

4.4 **Vetture Ammesse: - MODERNE (max 80)**

Gruppo	Classe
RC2N	R5/Rally2
RC3N	Rally3
RC4N	Rally 4

Vetture Ammesse: - STORICHE (max 20)

RAGGUPPAMENTO	Gruppo / Classe
2°: 1970 - 1975	GTS oltre 2000
3°: 1976- 1981	GTS oltre 2000
4° J1: 1982- 1987	Gr. A oltre 2500 – Gr. B oltre 1600
4° J2: 1988- 1992	G. A fino a 2500 – oltre 2500 – non sono ammesse vetture con cilindrata di 2000cc o inferiore
Classiche: K 1993 - 2000	G. A fino a 2500 – oltre 2500 – non sono ammesse vetture con cilindrata di 2000cc o inferiore
Classiche KC 1995- 2000	Kit Car - fino a 2000 – non sono ammesse vetture con cilindrata inferiore a 2000cc
Classiche KRC 1997- 2000	WRC classe unica

tutte vetture devono essere dotate di HTP FIA o ACI oppure di un passaporto tecnico Classiche e rispettare le prescrizioni tecniche e di sicurezza del regolamento Tecnico, dell'Allegato K e dell'RNS.

VETTURE CLASSICHE [Classificate K]

Le vetture omologate equipaggiate con serbatoio di sicurezza tipo FT3 o FT5, corredate di Passaporto Tecnico gareggeranno tra le vetture moderne.

“GRUPPO SPECIALE MRS

Ammette la partecipazione di vetture di particolare rilevanza storica e/o agonistica, e non inquadrata nelle categorie/classi su indicate. L'organizzatore si riserva di selezionare le vetture ammesse a suo insindacabile giudizio.

Tali vetture saranno ammesse FUORI CLASSIFICA e NON concorreranno all'assoluto della gara.

Le vetture devono essere conformi ai requisiti minimi di sicurezza.

Per tutte le vetture: non sono ammesse targhe “Prova”.

4.5. Quota di iscrizione

Concorrenti con P.IVA italiana e stranieri senza P.IVA - 4.244,00 € (IVA compresa)

Concorrenti con P.IVA straniera 3.522,00 €

NOTA: La quota di iscrizione è comprensiva di partecipazione allo shakedown ed 8 biglietti (2 pilota + Team) del valore di € 30 ciascuno

4.5.1 Dettagli per il pagamento

Le quote di partecipazione sopra indicate devono essere pagate tramite bonifico bancario sul conto corrente dell'organizzatore:

- Banca BANCA INTESA SAN PAOLO
- Conto SIAS S.p.A.
- IBAN: IT 39D0306920407000003769132
- Causale Quota di partecipazione al Monza Rally Show 2024/ Concorrente - Equipaggio

4.5.2 Incluso nella quota di iscrizione:

Pacchetto	Privato e PG concorrente
Pass Team	8
Pass auto	5
Set di piantine itinerario	1
Service Park	10 x 10 metri
Shakedown	

4.5.3 Spazio extra nel parco assistenza

Ogni spazio extra sarà quotato € 50 al mq sia se utilizzato come assistenza che come area ospitalità.

Le richieste devono essere avanzate attraverso il portale Rallyenter.it selezionando gli articoli specifici.

Il riferimento dell'Organizzatore per eventuale contatto e assistenza è la Sig.ra Riccarda Robbiati

Email: robbiati@monzanet.it Tel: +39 335 7164990

NB: L'Organizzatore si riserva la facoltà di posizionare a propria discrezione le aree richieste all'interno del paddock/parco assistenza al fine di ottimizzare quanto più possibile gli spazi disponibili.

4.5.4 Rimborso

Le quote di partecipazione saranno rimborsate integralmente:

- ai concorrenti la cui iscrizione non è stata accettata.
- In caso di mancato svolgimento della manifestazione.

5. Assicurazione

5.1 Note introduttive

La tassa di iscrizione è comprensiva di assicurazione per la responsabilità civile dei concorrenti nei confronti di terzi per i rischi derivanti dalla circolazione durante il rally sul percorso descritto nel Road book.

5.2 Copertura Assicurativa

La polizza assicurativa dell'organizzatore copre solo i danni causati a terzi o proprietà di terzi dall'organizzatore del rally o dai piloti iscritti al rally. Eventuali altri danni subiti dai piloti o veicoli iscritti al rally non sono coperti dall'assicurazione.

5.3 Responsabilità degli organizzatori

L'organizzatore del Rally declina la responsabilità per qualsiasi incidente subito dai concorrenti o dalle vetture in gara durante l'intera durata dell'evento, anche in caso di cataclisma, sommosse, manifestazioni, vandalismo, ecc. I concorrenti e i membri dell'equipaggio sopporteranno tutte le conseguenze (materiali, criminali e sportive) derivanti da qualsiasi tipo di incidente.

5.4 Durata della copertura assicurativa

La copertura entrerà in vigore con l'inizio delle verifiche ante gara e cesserà al termine della manifestazione (Cerimonia di premiazione-Podio) o al termine delle verifiche post gara (per le vetture selezionate) e in caso di ritiro, squalifica o esclusione dal rally.

In caso di ritiro, l'orario preso in considerazione sarà quello di chiusura del successivo TC.

Le vetture che rientrano in gara dopo un eventuale ritiro non saranno o considerate come ritirate.

Le vetture Safety e Zero dell'organizzazione, e le vetture di servizio utilizzate dagli Ufficiali di Gara e Delegati Sportivi rientrano nella polizza assicurativa dell'evento.

5.5 Assicurazione durante le ricognizioni

Le vetture utilizzate dagli equipaggi durante le ricognizioni, anche se recano l'adesivo specifico dell'evento, devono essere assicurate dai loro proprietari. L'organizzatore non ha alcuna responsabilità per tali vetture e per i conduttori che partecipano soltanto alla ricognizione.

6. Pubblicità e identificazione

6.1 Restrizioni alla pubblicità

La pubblicità del tabacco o dei prodotti del tabacco è vietata in Italia. Questa legge si applica alle vetture, all'equipaggiamento e all'abbigliamento di gara.

6.2 Spazi e Pubblicità dell'Organizzatore:

6.2.1 Sulle vetture da gara

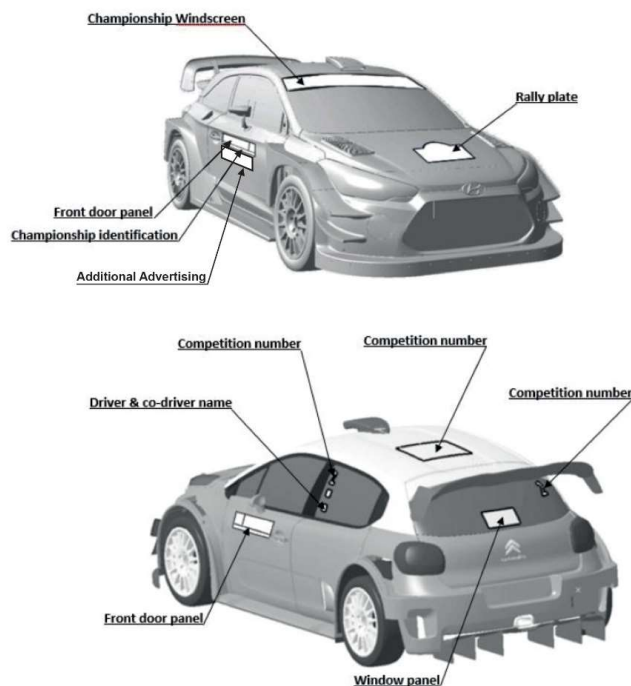
- Targa Rally su cofano anteriore	TBA
- Numero di gara sulle portiere anteriori	TBA
- Striscia vetro posteriore [118X10]	TBA
- Fascia parasole [118X15]	TBA
- Pannello tetto [50x52]	TBA

6.3 Identificazione

Il numero di gara e la targa del rally saranno consegnati dall'organizzatore in sede di verifica sportiva.

Numeri e targhe devono essere apposti sulla vettura prima che la stessa venga portata in verifica ante gara e devono essere visibili per tutta la durata del rally.

Le vetture verificate saranno identificate da un adesivo "Verificato" 10x16 applicato dal Commissario Tecnico.



Descrizione	Size	Pubblicità
Targa cofano Rally	43x21,5 cm	
Pannello portiere anteriori	67x17cm	
- Riservato all'organizzatore	50x15cm	
- Numero di gara	15x15cm	
Pannello Tetto	50x52cm totale	
- Riservato all'organizzatore	50x14cm	
- Numero di gara	15x38cm	
Fascia lunotto superiore posteriore	118x10	
Nr gara finestrini laterali posteriori	20x2,5	
Fascia parasole	118x15	
Nr gara arancio lunotto posteriore	20x 15	
Nr. gara parabrezza anteriore	15 cmq	

7. Pneumatici

7.1 Pneumatici utilizzabili

Gli pneumatici saranno di marca e numero libero.

Dovranno essere utilizzati solamente pneumatici scolpiti da stampo, con caratteristiche conformi a quanto riportato nell'Appendice VI alla N.G. Rally che si intende integralmente adottata per l'evento

È vietato l'utilizzo di pneumatici chiodati e di sistemi di anti sgonfiamento

7.2 Sistemi di mantenimento della prestazione

L'utilizzo di qualsiasi sistema per il mantenimento della prestazione degli pneumatici a pressione interna uguale o inferiore a quella atmosferica sono espressamente vietati. Il riempimento dello spazio interno dello pneumatico (inteso come spazio tra il cerchione e la parte interna dello pneumatico) deve avvenire solo mediante aria. L'utilizzo di separatori di condensa sui compressori di per il gonfiaggio degli pneumatici è autorizzato con il solo fine di ridurre la condensa all'interno dello pneumatico. Il gonfiaggio mediante gas depurati artificialmente è vietato.

7.3 Sistemi di riscaldamento delle gomme

L'utilizzo di sistemi artificiali di riscaldamento delle gomme, quali termocoperte o contenitori riscaldati di qualsiasi tipo è vietato. Saranno effettuati controlli al Parco Assistenza.

8. Carburante e rifornimento

- 8.1** Il carburante deve essere conforme all'ART. 252.9 Appendice "J" 2025.
Tutti i concorrenti devono utilizzare il carburante distribuito nella zona di rifornimento (Paddock 2) dal fornitore ufficiale (mono carburante).
I concorrenti prenderanno accordi direttamente con il fornitore per quanto riguarda la fornitura e il pagamento.
- 8.2** **Operazioni di rifornimento**
Nella zona di rifornimento gli equipaggi devono indossare abbigliamento omologato di protezione. Un membro dell'equipaggio aprirà il serbatoio per consentire all'operatore di attaccare la pompa. L'equipaggio sarà responsabile di indicare al fornitore la quantità di carburante necessaria. L'equipaggio deve chiudere il serbatoio una volta erogato il carburante richiesto. L'area refuelling è la sola area dove è autorizzato il rifornimento.

9. Ricognizioni

- 9.1** **Identificazione delle vetture da ricognizione**
Il numero di identificazione e l'adesivo "R" [35x25] devono essere esposti e rimanere visibili durante la ricognizione.
- 9.2** **Passaggi**
Le ricognizioni devono essere effettuate con vetture stradali negli orari indicati nel programma.
Sono consentiti 2 (due) passaggi sullo Shakedown e su ogni PS.
Il controllo dei passaggi sarà effettuato dai commissari di percorso con annotazione del numero di gara dell'equipaggio su apposita tabella.
Al termine delle ricognizioni le vetture stradali dovranno obbligatoriamente essere portate fuori dal parco assistenza.
- 9.3** **Prove Speciali ad anello parziale**
Ogni passaggio di ricognizione delle prove speciali che comprendono un percorso ad anello parziale si intendono composte dal percorso esterno all'anello e da un solo giro del percorso ad anello.

10. Verifiche Sportive e Distribuzione materiale di gara

Le verifiche sportive saranno effettuate in modalità on line.

Distribuzione del materiale di gara:

Segreteria di gara -piano 1 Edificio Box – Ufficio 11

Mercoledì 3 Dicembre dalle 17.00 alle 19.00

Giovedì 4 Dicembre dalle 08.00 alle 10.00

Il concorrente può delegare un rappresentante a presentare gli eventuali documenti richiesti e al ritiro del materiale.

11. Verifiche Tecniche

11.1 Luogo e orario

Box 3-4-5-6

Giovedì 4 Dicembre dalle 16.00 alle 19.00

Venerdì 5 Dicembre dalle 08.00 alle 10.00

11.2 Principi generali

Le vetture possono essere portate in verifica tecnica da un rappresentante del Team.

Su richiesta dei Commissari Tecnici, Il concorrente deve presentare i documenti di omologazione della vettura.

In caso di non conformità della vettura alle norme tecniche o di sicurezza, i Commissari Sportivi possono fissare una scadenza per la messa in conformità, oltre la quale la vettura non sarà ammessa alla gara.

11.3 Piombatura e marcatura

Sulle vetture Rally 2 sarà effettuata piombatura la valvola Pop off e l'eventuale turbo di scorta.

11.4 Paraspruzzi

Il montaggio di paraspruzzi su tutte le ruote conformità all'Appendix J, art. 252.7.7. non è obbligatorio.

11.5 Vetri laterali

L'impiego di pellicole argentate o colorate è autorizzato, sui finestrini laterali posteriori, sul lunotto e sul tettuccio apribile, è ammesso alle seguenti condizioni: le pellicole montate sui vetri posteriori devono avere un'apertura equivalente alla superficie di un cerchio del diametro di 70 mm, in modo che sia il conduttore che l'interno della vettura siano visibili dall'esterno.

11.6 Equipaggiamento di sicurezza dei conduttori

L'abbigliamento dei conduttori, compresi caschi e dispositivi FHR destinati ad essere utilizzati, devono essere conformi all'Appendix L capitolo III della FIA.

12. Altre procedure

12.1 Shakedown

La partecipazione è facoltativa. I concorrenti devono disputare un minimo di 2 passaggi di Shakedown in ordine e ad intervalli da definire da parte della Direzione Gara

Durante lo Shakedown l'equipaggio completo a bordo non è obbligatorio. L'Organizzatore può consentire la presenza di un passeggero a bordo previa firma del documento di scarico responsabilità.

12.2 Ordine di partenza e intervalli

Gli ordini di partenza delle sezioni saranno definiti dalla Direzione Gara ed esposti all'albo di gara on line come da programma.

12.3 Inizio dell'Evento

Prima dell'inizio della SS 1 tutte le vetture saranno allineate nella Pit Lane (Grid Exhibition) aperta al pubblico
Orario e ordine di ingresso saranno comunicati dalla Direzione Gara con Circolare Informativa.

12.4 Rientro in Gara

In caso di ritiro in gara un equipaggio potrà su richiesta alla Direzione Gara essere autorizzato alla riammissione
I Commissari Sportivi, in accordo con la Direzione Gara, valuteranno le richieste inoltrate e il possibile rientro.

Il rientro in gara sarà consentito come segue e con le seguenti penalità:

- L'Equipaggio deve formulare richiesta scritta alla Direzione gara o agli addetti ai concorrenti indicando la sezione in cui prevede il rientro. La vettura dovrà essere condotta all'interno del riordino 15 minuti prima dell'orario teorico del primo concorrente.
- All'equipaggio verrà assegnato il tempo più alto non anomalo realizzato nella propria classe, più **2' (2 minuti)** per ogni PS non disputata.
- I CO non effettuati saranno neutralizzati senza incorrere in sanzioni. Una volta dichiarato il rientro in gara, qualora ciò non dovesse avvenire, l'equipaggio sarà considerato definitivamente ritirato.

12.5 Copertura delle vetture

L'utilizzo di teli a copertura delle vetture all'interno dei riordini notturni è autorizzato solamente secondo i criteri riportati di seguito:

- Il telo deve essere trasportato all'interno della vettura, non può essere portato nel riordino dall'esterno.
- Il telo potrà essere posizionato sulla vettura stessa solamente dall'equipaggio
- La vettura potrà essere coperta solo dopo che saranno trascorsi almeno 10' dallo spegnimento del motore
- Al solo fine del posizionamento del telo e fino al posizionamento dello stesso l'equipaggio potrà restare all'interno del riordino, in prossimità della propria vettura.

12.6 Arrivo del rally e Parco Chiuso Finale

Al termine del rally, le vetture in gara saranno condotte dall'equipaggio al Palco Premiazione in regime di Parco Chiuso e poi portate al Parco Chiuso finale.

Il Direttore di Gara, dietro autorizzazione dei Commissari Sportivi, potrà liberare il Parco Chiuso 30 minuti dopo la pubblicazione della classifica finale provvisoria.

12.7 Orario ufficiale

Per tutta la durata del Rally l'ora ufficiale sarà quella GPS – UTC+1 (CET).

12.8 Camera Car

Le camera car sono consentite; le vetture devono essere presentate alle verifiche tecniche con l'eventuale camera car montata, perché i Commissari Tecnici possano controllarne il corretto montaggio.

13. Premi

13.1 Classifica MODERNE

- Primi 3 equipaggi classificati
- Primo equipaggio classificato per classe
- Equipaggio femminile
- Team 1 classificato

Classifica STORICHE

- Primi 3 equipaggi classificati assoluti
- Primo equipaggio classificato per gruppo e classe

Classifica Gruppo Speciale MRS

- Primi 3 equipaggi classificati assoluti

14. Reclami e Appelli

Secondo Appendice 9 al R.S.N. – Art.5.2.

15. Descrizione e dettagli del percorso

15.1 Caratteristiche del Percorso

La gara si svolgerà su tre giorni.

Fondo delle prove speciali: asfalto.

Il percorso è caratterizzato da chicane artificiali e naturali, che fanno parte del percorso di gara.

Lungo il percorso delle Prove Speciali saranno posizionate barriere artificiali (composte da blocchi e coni) sui tratti rettilinei, nelle curve e a supporto delle chicane naturali (descrizione nel road book).

15.2 Caratteristiche speciali

15.2.1 P.S. GRAND PRIX (33,100 km)

La PS "Grand Prix" si svolgerà in parte sulla pista Old Banking e in parte sulla pista GP, entrambe modificate con chicane artificiali. Gli equipaggi dovranno completare 1 giro della pista Old Banking e 5 giri della pista GP. Il numero di giri sarà registrato sulla linea bianca tracciata in corrispondenza della chicane n.8 [posizione indicata sul Road Book]

Agli equipaggi che non completano l'intero percorso della PS "Grand Prix" effettuando un numero di giri inferiore a quello previsto, verrà assegnato il tempo più alto della propria Classe più 2' (2 minuti).

Per eventuali ulteriori giri rispetto a quelli previsti, si terrà conto del tempo totale.

15.2.2 PENALITÀ SPECIFICHE

L'abbattimento o lo spostamento delle barriere (blocchi + coni) che formano le chicane sarà sanzionato con una penalità di

10" (10 secondi).

L'abbattimento o lo spostamento di un solo cono sarà sanzionato con una penalità di tempo di **5" (5 secondi)**.

Una barriera (blocco e/o cono) sarà considerata abbattuta quando la sua posizione dovrà essere ripristinata.

In caso di "salto di chicane" (artificiali e/o naturali) sarà applicata una penalità di **20" (20 secondi)**.

Per "salto di chicane" si intende quando la vettura passa completamente all'interno o all'esterno della chicane stessa.

I Commissari Sportivi potranno decidere di infliggere ulteriori sanzioni.

15.2.3 COMPORTAMENTO IN CASO DI BARRIERA O CONO ABBATTUTI

Gli equipaggi che, nel corso di una Prova Speciale, dovessero trovare una barriera abbattuta in maniera parziale o totale dovranno percorrere la traiettoria inizialmente imposta dalla barriera; il mancato rispetto della traiettoria potrà essere penalizzato dai Commissari Sportivi.

15.2.4 ZONA RISCALAMENTO GOMME

Sarà allestita una zona di "riscaldamento gomme" percorribile prima di ogni Prova Speciale.

16. Penalità

16.1.	Abbattimento / spostamento barriera (una barriera si intende abbattuta quando la sua posizione deve essere ripristinata)	10" (10 secondi)
16.2.	Abbattimento / spostamento singolo cono (un cono si intende abbattuto quando la sua posizione deve essere ripristinata)	5" (5 secondi)
16.3.	Mancata effettuazione della variante/chicane: (per mancata effettuazione si intende il transito in banchina all'esterno o all'interno della variante stessa)	20" (20 secondi)
16.4.	Giri in meno PS o PS non disputata	Tempo peggiore di Classe non anomalo aumentato di 2'
16.5.	Rientro in gara	Tempo peggiore di Classe non anomalo aumentato di 2' per ogni Prova Speciale non disputata
16.6.	Ritardo alla partenza Start PS	1' per ogni minuto o frazione (*)
16.7.	Partenza Anticipata Il tempo di Prova Speciale, in caso di partenza anticipata, inizierà al transito effettivo davanti alla fotocellula	1° infrazione: 10" (10 secondi) il tempo 2a infrazione: 1' (1 minuto) 3a infrazione: 3' (3 minuti)
16.8.	Penalità ai C.O. Un ritardo superiore ai 5' (5 minuti) ai C.O che precedono le P.S. non permetterà, agli Equipaggi interessati, la partenza nella Prova.	Per anticipo: 1' (1 minuto) per ogni minuto o frazione Per ritardo: 10" (10 secondi) per ogni minuto o frazione
16.9.	Sottopeso:	1' (1 minuto) entro Kg 10 3' (3 minuti) oltre Kg 10
16.10.	Zig zag, velocità e manovre per riscaldamento pneumatici all'interno del parco assistenza o dei percorsi di trasferimento comporteranno un'ammenda di € 1.500,00 ed 1' (1 minuto) di penalità alla prima infrazione, un'ammenda di € 3.000,00 2' (2 minuti) per ogni infrazione successiva.	

Firma del Direttore di Gara



Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

Alfredo SCALA

AUTODROMO NAZIONALE MONZA
S.I.A.S. SOC. INCREMENTO AUTOMOBILISMO E SPORT
Il Direttore Generale
Alfredo Scala

Firma per la Delegazione Regionale
(per presa visione del presente Regolamento)

Alessandro TIBILETTI

ALESSANDRO TIBILETTI
Delegato ACI Sport Lombardia

Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione del

da svolgersi in data _____

approvato in data _____ con numero di approvazione RM/ _____ /2025

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Marco Ferrari

Appendice 1 – Tabella Distanze e Tempi

Tabella Distanze e Tempi

		Venerdì, 5 Dicembre 2025								
Sector	TC	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	AVS	First car due	Section	
1	0	Monza - Rally Start						16:45	Section 1	
	1	Vecchie Rimesse			0,74	0,74	0:10	4,44		16:55
2	SS1	ROGGIA 1						16:59		
	1A	Paddock - Service in			1,20	12,26	0:17	43,27		17:16
	A	SERVICE PARK - Paddock			11,06	1,94	13,00	2:15		
3	1B	Paddock - Service OUT						19:31		
	1C	Pit lane - Overnight Regroup IN			0,64	0,64	0:10	3,84		19:41
		V2 del 30/09/2025 - 13:00		Totals	11,06	2,58	13,64	Sunrise: 7h47 Sunset: 16h39		

		Sabato,6 Dicembre 2025							
Sector	TC	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	AVS	First car due	Section
4	1D	Pit Lane - Overnight Regroup OUT						8:05	Section 2
	B	SERVICE PARK - Paddock	11,06	1,94	13,00	0:15			
5	1E	Paddock Service OUT						8:20	
	RZ1	Refueling - Paddock 2 Distance to next RZ	44,16	(3,44)	(47,60)				
	2	Viale Ingresso		0,64	0,64	0:10	3,84	8:30	
6	SS2	ROGGIA 2	11,06			0:04		8:34	Section 3
	2A	Pit Lane - Regroup IN		1,20	12,26	0:17	43,27	8:51	
7	1	REGROUP 1 - Pit Lane				0:15			
8	2B	Pit Lane - Regroup OUT-Service IN						9:06	
	C	SERVICE PARK - Paddock	11,06	1,84	12,90	2:00			
9	2C	Paddock - Service OUT						11:06	
	3	Pista Junior		0,60	0,60	0:10	3,60	11:16	
10	SS3	GRAND PRIX 1	33,10			0:04		11:20	
	3A	Pit Lane Regroup IN		1,00	34,10	0:27	75,78	11:47	
11	2	REGROUP 2 - Pit Lane				0:15			
12	3B	Pit lane - Regroup OUT - Service IN						12:02	Section 4
	D	SERVICE PARK - Paddock	33,10	1,60	34,70	2:00			
13	3C	Paddock - Service OUT						14:02	
	RZ2	Refueling - Paddock 2 Distance to next RZ	43,56	(5,05)	(82,19)				
	4	Pista Junior		0,60	0,84	0:10	5,04	14:12	
14	SS4	GRAND PRIX 2	33,10			0:04		14:16	
	4A	Pit Lane Regroup IN		1,00	34,10	0:27	75,78	14:43	
15	3	REGROUP 3 - Pit Lane				0:15			
16	4B	Pit lane - Regroup OUT - Service IN						14:58	Section 5
	E	SERVICE PARK - Paddock	33,10	1,60	34,94	2:00			
17	4C	Paddock - Service OUT						16:58	
	5	Viale Ascari		0,65	0,65	0:10	3,90	17:08	
	SS5	AUTODROMO 1	10,46			0:04		17:12	
	5A	Pit Lane - Overnight Regroup IN		1,20	11,66	0:17	41,15	17:29	
V2 del 30/09/2025 - 13:00		Totals	87,72	6,89	94,85	Sunrise: 7h48 Sunset: 16h39			

Secto	TC	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	AVS	First car due	
18	5B	Pit Lane - Overnight Regroup OUT						7:05	
	F	SERVICE PARK - Paddock	10,46	1,85	12,31	0:45			
	5C	Paddock Service OUT						7:50	
19	RZ3	Refueling - Paddock 2							
		Distance to end	31,10	(3,73)	(34,83)				
	6	Vecchie Rimesse		0,48	0,48	0:10	2,88	8:00	
20	SS6	AUTODROMO 2	10,46			0:04		8:04	
	6A	Pit Lane - Regroup IN		1,20	11,66	0:17	41,15	8:21	
21	4	REGROUP 4 - Pit Lane				0:15			
	6B	Pit Lane - Regroup OUT-Service IN						8:36	
22	G	SERVICE PARK - Paddock	10,46	1,68	12,14	2:00			
	6C	Paddock - Service OUT						10:36	
	7	Viale San Giorgio		1,01	1,01	0:10	6,06	10:46	
23	SS7	ROCCOLO	20,64			0:04		10:50	
	7A	Pit Lane Regroup IN		1,04	21,68	0:22	59,13	11:12	
24	5	REGROUP 5 - Pit Lane							
25	7B	Monza- Rally Podium						11:30	

Section 6

Section 7

V2 del 30/09/2025 - 13:00	Totals	31,10	3,73	34,83	Sunrise: 7h49 Sunset: 16h39
---------------------------	--------	-------	------	-------	--------------------------------

Day	n°SS	Km SS	Km RS	tot Km	% SS	1st Car
Venerdì - Sections 1	1	11,06	2,58	13,64	81,09%	16h45 - 19h41
Sabato - Sections 2, 3, 4 and 5	4	87,72	6,89	94,85	92,48%	08h05 - 17h29
Domenica - Sections 6 and 7	2	31,10	3,73	34,83	89,29%	07h05 - 11h27
Totals of the rally	7	129,88	13,2	143,32	90,62%	

Appendice 2 – Programma Ricognizioni

Giovedì 4 dicembre				
	Nr.	Nome	Orari	Lunghezza
	3-4	<i>Grand Prix</i>	10.30 - 11.10	33,100
	1-2	<i>Roggia</i>	11.50 - 12.30	11,60
	7	<i>Roccolo</i>	13.10- 13.50	20,400
	5-6	<i>Autodromo</i>	14.30 - 15.10	10.460
	SD	<i>Shakedown</i>	15.50 - 16.30	2,500

“MASTERS SHOW”

Il Masters' Show è una Power Stage che si svolgerà su un percorso di 1.500 km circa lungo il rettilineo centrale del circuito modificato con chicane artificiali. Tale Prova Speciale non sarà considerata ai fini della classifica finale del Monza Rally Show.

1) CONCORRENTI E VETTURE AMMESSI

I concorrenti e le vetture ammessi al Masters' Show:

- **Rally2:** n° xx equipaggi:
 - gli equipaggi classificati nelle prime tre posizioni della classifica finale ufficiale del Monza Rally Show
 - gli equipaggi che avranno siglato i xx migliori tempi tra la P.S Autodromo 1 e la P.S. Autodromo 2; qualora uno o più di questi equipaggi sia compreso tra quelli classificati nelle prime tre posizioni assolute della classifica finale ufficiale del Monza Rally Show, avrà a diritto a partecipare l'equipaggio che avrà siglato l'8° tempo tra la P.S. Autodromo 1 e la P.S. Autodromo 2, poi il 9° e così a seguire.
- **Rally 3:** gli equipaggi classificati nelle prime due posizioni di classe della classifica finale ufficiale del Monza Rally Show
- **Rally 4:** gli equipaggi classificati nelle prime due posizioni di classe della classifica finale ufficiale del Monza Rally
- **Auto Storiche, per ogni raggruppamento:** gli equipaggi classificati nelle prime due posizioni di raggruppamento della classifica finale ufficiale del Monza Rally
- **Gruppo Speciale MRS:** gli equipaggi classificati nelle prime due posizioni della classifica riservata a questo Gruppo

2) ITINERARIO

Il percorso/tracciato è ricavato all'interno del rettilineo principale del circuito stradale dell'Autodromo Nazionale Monza, opportunamente modificato con l'inserimento di chicane e tornanti realizzati attraverso il posizionamento di rotoballe, pneumatici e barriere in plastica; la sua lunghezza è di circa 1,500 km.

Le vetture partecipanti dovranno recarsi nell'area di pre-partenza, situata davanti al cancello d'ingresso della pista adiacente al box n. 60, **5 minuti prima dell'orario di partenza previsto per ciascuna vettura.**

Per le sole vetture partecipanti le ricognizioni del Masters' Show sono previste la domenica al termine del Monza Rally Show e dovranno essere effettuate, in convoglio, con le vetture di gara.

3) SVOLGIMENTO DELLA PROVA

La sfida a tempo si svolgerà tra due vetture; l'accoppiamento dei concorrenti sarà stabilito a sorteggio, non appena verrà reso ufficiale l'elenco dei partecipanti.

Ogni equipaggio effettuerà due prove; la singola manche sarà effettuata su due giri del tracciato per un totale di circa 3,000 km.

I quattro migliori risultati cronometrici assoluti, verranno classificati per le semifinali dove il miglior tempo incontrerà il quarto ed il secondo incontrerà il terzo miglior tempo.

Le semifinali si svolgeranno su due prove di 2 giri ciascuna.

Gli equipaggi che avranno ottenuto la migliore somma di tempi all'interno delle singole semifinali, accederanno alla finale e si sfideranno, in prova singola, nella finale assoluta che si disputerà su tre giri del tracciato per una distanza di circa 4,500 km.

NB: L'Organizzatore potrà rivedere il numero e i criteri di ammissione delle vetture alla tappa, a seguito di eventuali nuovi contenuti che dovessero apparire poco prima dell'evento; eventuali modifiche saranno comunicate tramite circolare informativa.

4) RIPARAZIONI TECNICHE - PESO

Tutte le vetture verranno sottoposte ad una verifica del peso prima dell'ingresso in prova e/o dopo la prova stessa; in caso di non conformità, la vettura non sarà ammessa alla prova in corso e/o a quella successiva.

Nota: nel periodo che intercorre tra la fine delle ricognizioni e la presentazione nell'Area di Partenza, così come tra una manche e la successiva, le vetture potranno essere portate nell'Area di Servizio per eventuali riparazioni, cambio gomme, rifornimento.

5) PARTENZA

Quando le due vetture sono pronte sulla linea di partenza, il Direttore di gara dà inizio alla procedura di partenza:

- Luce rossa accesa: 10 secondi alla partenza
- Luce arancione accesa: 5 secondi alla partenza

- Luce verde accesa: AVVIO

L'avvio viene dato dalla luce verde del semaforo.

Il cronometraggio inizierà dal segnale di START (luce verde).

Le partenze anticipate saranno penalizzate con una penalità di 3" (3 secondi).

Per le manches il miglior risultato ottenuto, classifica finale o tempo della PS1 e/o 8, deciderà il lato di partenza dei due concorrenti.

- pilota meglio piazzato: lato A (griglia di partenza)

- sfidante: lato B (Pit Lane)

Per le semifinali e la finale:

- il miglior tempo nelle qualifiche o nelle semifinali: lato A (griglia di partenza)

- sfidante: lato B (Pit Lane)

6) PREMIAZIONE

La premiazione avrà luogo dopo la gara sul podio allestito in pista (rettilineo centrale).

7) PARCO CHIUSO AL TERMINE DELLE MANCHES

Al termine di ogni manche, tutti i Concorrenti dovranno portare immediatamente la propria vettura nel Parco Chiuso dove saranno sottoposti a controlli tecnici prima di essere rilasciati.

I Concorrenti che, dopo aver partecipato a una manche, dovessero per qualsiasi motivo non essere in grado di portare la propria vettura in Parco Chiuso (per guasto meccanico o altra causa di forza maggiore), dovranno lasciare la vettura sotto il controllo dei commissari.

Non sono ammessi reclami, né di natura sportiva, né di natura tecnica